Penanganan Yang Tepat Pada Ban Bocor Saat Perjalanan

Prolite – Salah satu masalah yang sering dihadapi oleh pengendara sepeda motor adalah ban bocor, seperti tertusuk paku atau benda tajam. Kendala ini tentu saja dapat menghambat aktivitas berkendara. Pengendara harus berhenti, karena jika dipaksakan untuk melanjutkan perjalanan, dapat menyebabkan kerusakan pada komponen lainnya.

Sub Department Head Technical Service PT Daya Adicipta Motora (DAM), Ade Rohman, menjelaskan jika pengendara tetap melanjutkan perjalanan dalam kondisi ban kempes, terutama jika ban bocor disebabkan oleh paku atau benda tajam lainnya, maka tidak hanya ban yang akan mengalami kerusakan fatal, tetapi juga bagian velg. Hal ini dapat menyebabkan kerugian yang lebih besar.

Lalu, apa langkah yang tepat ketika mengalami ban bocor saat dalam perjalanan? Berikut adalah tipsnya.

Baca Juga:Rayakan Anniversary ke-17, IMHK Perkuat Semangat Kekeluargaan dan Solidaritas Bikers Honda Karawang

Pada umumnya, ban sepeda motor terbagi ke dalam 2 (dua) jenis, yakni Tube Tire dan Tubeless. Tube tire adalah ban yang masih menggunakan ban dalam, kelebihannya ban ini bisa digunakan pada berbagai macam jenis velg baik Cast Wheel (CW) atau Spoke Wheel (CW). Sedangkan Tubeless adalah jenis ban yang dirancang tanpa mempunyai ban dalam.

Baca Selanjutnya
Parkir dan PKL di Saparua Segera Ditata