

Usai Bandung, Bogor Jadi Saksi Keseruan Komunitas Scoopy di Acara Velocreativity

Category: Otomotif
10 Juli 2025



Usai Bandung, Bogor Jadi Saksi Keseruan Komunitas Scoopy di Acara Velocreativity

PUNCAK, Prolite – Nuansa sejuk dan megahnya lanskap alam di kawasan Puncak menjadi latar keseruan acara Scoopy Velocreativity yang digelar pada Sabtu, 6 Juli 2025 di Rest Area Gunung Mas, Puncak. Acara ini diselenggarakan oleh komunitas Octopus (Automotive Community Scoopy Kaskus) sebagai ruang ekspresi kreatif sekaligus ajang silaturahmi bagi para

pengguna Honda Scoopy dari berbagai daerah.

Dengan mengusung semangat berkendara penuh gaya, Scoopy Velocreativity dirancang untuk memberikan pengalaman produk secara langsung kepada konsumen potensial melalui kegiatan interaktif yang menyenangkan. Selain itu, acara ini juga menjadi bentuk nyata semangat komunitas Scoopy yang aktif berjejaring dan berkreasi.



dok Honda

Kegiatan dimulai dengan sesi rolling santai di jalur berkelok khas Puncak, yang memberikan sensasi berkendara berbeda di tengah udara pegunungan yang sejuk. Dengan tetap mengutamakan keselamatan sesuai kampanye #Cari_Aman, konvoi ini berlangsung tertib dan penuh semangat, menambah keakraban di antara para peserta.

Setelah perjalanan, acara dilanjutkan dengan sesi sharing dan bincang komunitas yang membahas inspirasi modifikasi serta pengalaman unik selama menjadi bagian dari komunitas Scoopy. Sebanyak lebih dari 350 bikers anggota Octopus turut hadir dan aktif berkontribusi dalam diskusi, mempererat solidaritas serta mendorong semangat kolaborasi antaranggota.

“Scoopy Velocreativity bukan sekedar kumpul-kumpul, tetapi ruang untuk menginspirasi gaya hidup kreatif dan berkendara aman di kalangan anak muda. Kami sangat mengapresiasi semangat komunitas Octopus yang konsisten menjaga kebersamaan dan terus mempromosikan nilai positif di jalan raya,” ujar Demmy Firmansyah, Promotion Department Head DAM.

Acara ini menjadi bukti bahwa komunitas otomotif bukan hanya tentang kendaraan, tetapi juga tentang kebersamaan, inovasi, dan kontribusi sosial. Harapannya, kegiatan seperti ini dapat terus digelar di berbagai kota untuk memperkuat ekosistem pengguna Honda Scoopy di Indonesia.

Kembali Cetak Sejarah, Pebalap Binaan Astra Honda Juara di ETC Prancis

Category: Otomotif
10 Juli 2025



Kembali Cetak Sejarah, Pebalap Binaan Astra Honda Juara di ETC Prancis

JAKARTA, Prolite – Pebalap binaan PT Astra Honda Motor (AHM) kembali cetak sejarah untuk Indonesia. Setelah sebelumnya Veda Ega Pratama menang di RedBull Rookies Cup (RBRC) Italia, saat ini giliran M. Kiandra Ramadhipa yang tampil memukau dalam gelaran FIM JuniorGP World Championship yang berlangsung di sirkuit Magny-Cours, Prancis pada 5-6 Juli 2025. M. Kiandra Ramadhipa berhasil melaju kencang dan mencetak sejarah dengan meraih podium tertinggi dalam race pertama balap European Talent Cup (ETC). Raihan Ramadhipa sekaligus menjadi prestasi pertama pebalap Indonesia di balapan bergengsi benua Eropa ini.

Pada balapan pertama ETC yang berlangsung Minggu, 6 Juli 2025 Ramadhipa yang turun bersama Honda Asia Dream Racing Junior Team tampil luar biasa. Kondisi track yang hujan, membuat jadwal start ditunda sebanyak dua kali. Lintasan basah menjadi tantangan untuk Ramadhipa yang baru pertama kali turun di lintasan arena balap ini. Balapan pun dikurangi menjadi sembilan lap atas penundaan jadwal start. Pemuda asal Sleman, Yogyakarta ini mampu melakukan start dengan baik dari posisi 2. Persaingan di grup depan sangat rapat dengan diisi pebalap yang cukup banyak. Beberapa pebalap melakukan slipstream terhadap Ramadhipa dalam beberapa kesempatan, hingga membuatnya sempat tergeser ke posisi ke-8. Namun, dia bisa bangkit dan berada di posisi empat besar pada lap kedua terakhir. Memulai lap terakhir dengan berada di posisi kedua, Ramadhipa turun ke posisi ketiga di sektor pertama. Tetapi, dia berhasil melewati dua pebalap di depan, lalu memimpin balapan dan bertahan hingga akhir. Lagu Indonesia Raya pun berkumandang di Magny Cours dan menjadi capaian bersejarah pertama kali dari pebalap Indonesia di sirkuit ini.



dok Honda

Balapan kedua juga masih berlangsung di lintasan basah. Ramadhipa melakukan start dengan bagus dan bertahan di posisi kedua. Namun, dia dilewati dua pebalap dan berada di posisi keempat grup terdepan. Ramadhipa mencoba bertahan dengan tiga pebalap di depan, tetapi tidak mudah, sehingga ia tertinggal. Bersaing sendiri di posisi keempat, Ramadhipa semakin terpisah dari tiga pebalap di depan sekaligus para pebalap di belakangnya, ditambah hujan yang mempengaruhi lintasan. Dia hampir melakukan kesalahan di lap ketujuh yang membuatnya bergoyang hebat di atas motor, tetapi ia bisa melakukan penyelamatan dan bertahan. Tak berselang lama, pebalap di urutan kelima mengalami high side, dan akhirnya balapan dihentikan setelah bendera merah keluar. Ramadhipa finish di posisi empat dan meraih 13 poin penting dengan total 73 poin. Kini ia berada di peringkat keempat klasemen.

“Kondisi hari ini sulit, tetapi sangat berbeda antara kedua balapan. Saya bisa bertahan di grup depan hingga lap-lap akhir. Akhirnya, saya berusaha memimpin balapan dan berhasil. Saya sangat senang dengan kemenangan pertama kami di ajang ini. Saya ingin mendedikasikan kemenangan ini untuk Borja Gomez (mantan pebalap Moto2 yang meninggal di Magny Cours) dan seluruh warga Indonesia. Pada race kedua, kondisinya lebih buruk dan target saya adalah bisa finish. Saya mengendalikan diri dan mencoba untuk tidak buru-buru, hingga bisa mengamankan 13 poin penting untuk klasemen. Saya hampir terjatuh, tetapi yang terpenting adalah hasil akhir. Saya sangat senang dengan apa yang kami capai di Magny-Cours,” ujar Ramadhipa.

Poin Perdana

Balapan JuniorGP berlangsung di lintasan basah karena hujan yang belum pernah dihadapi Veda sebelumnya. Jumlah lap pun dikurangi menjadi 10, saat lap pertama berjalan, tiga pebalap sudah terjatuh. Veda yang memulai jalannya balapan dari posisi ke-12 melakukan start dengan aman. Pebalap Astra Honda Racing Team tersebut berada di belakang rekan satu timnya Zen Mitani,

dengan konsisten. Memasuki lap ke-8, bendera merah berkibar setelah ada pebalap terjatuh di tikungan 13. Balapan akhirnya dihentikan lebih awal. Atas hasil finis di posisi ke-12, Veda berhak meraih empat poin dan saat ini berada di posisi ke-19 klasemen sementara.

“Balapan hari ini sulit karena kondisi basah yang membuat lintasan jadi sangat licin. Saya mencatat peningkatan lap demi lap dan saya sudah melakukan yang terbaik. Inilah hasil yang kami dapatkan di Magny-Cours, tetapi paling tidak kami meraih poin perdana musim ini di JuniorGP. Kami akan berjuang lagi di MotorLand agar bisa meraih hasil lebih baik sebelum jeda musim panas,” ujar Veda.

General manager Marketing Planning and Analysis AHM, Andy Wijaya mengatakan capaian bersejarah dan poin penting yang diraih oleh pebalap binaan Honda merupakan wujud kerja keras serta kemampuan adaptasi yang mereka miliki.

“Meskipun baru pertama kali balapan di Prancis, kedua pebalap binaan kami mampu beradaptasi cepat, kompetitif, bahkan mencetak prestasi yang membanggakan bagi Indonesia. Semoga semangat Satu Hati yang mereka tunjukkan bisa menginspirasi generasi muda dalam memperjuangkan mimpinya,” ujar Andy.

Putaran FIM JuniorGP berikutnya akan berlangsung pada 24-27 Juli 2025 di MotorLand Aragon, sirkuit yang sudah dikenal oleh kedua pebalap tersebut. Namun, sebelum berangkat ke Spanyol, Veda dan juga Ramadhipa akan turun pada putaran kelima Red Bull Rookies Cup di Sirkuit Sachsenring, Jerman, 12-13 Juli mendatang.

BOG Anniversary 29 Tahun, “We Are Not Just A Club But We Are Family”

Category: Otomotif

10 Juli 2025



BOG: Bebek C-70 Owner Group

Prolite – BOG (Bebek C-70 Owner Group) merupakan sebuah komunitas para pecinta motor Honda antik berkapasitas mesin kecil mulai dari 50 hingga 90 cc dengan tahun produksi 1958 -1980.

✘ Tepatnya Minggu, 6 Juli 2025 seluruh anggota komunitas merayakan anniversary nya yang ke 29 tahun. Ya, sudah selama itu komunitas ini berdiri, 29 tahun.

Dengan Mother Chapter Kota Bandung dan Chapter Kota Sukabumi, BOG sudah melanglang buana melakukan perjalanan touring dari Jawa bagian barat hingga ujung timur Pulau Jawa, bahkan hingga Flores dan kilometer 0 di Sabang.

Dengan tema yg di usung “We Are Not Just A Club But We Are Family”, BOG diketuai oleh Bro Agus Jabrik, Faunder Bro Aries, serta Penasehat Bro Suryo dan Bro Sugi, selalu mengedepankan

persaudaraan, kekeluargaan dan satu aspal di setiap perjalanannya.



2 Pebalap Astra Honda Teruskan Trend Positif di Eropa

Category: Otomotif

10 Juli 2025



Dua Pebalap Astra Honda Hadapi Tantangan Sirkuit Perancis

Prolite – Hadapi tantangan baru, kedua pebalap Astra Honda Racing Team (AHRT) yang tengah bersaing di arena balap Eropa yakni M. Kiandra Ramadhipa dan Veda Ega Pratama siap bawa Honda taklukan sirkuit Nevers Magny Cours, Perancis. Putaran ketiga JuniorGP World Championship yang berlangsung pada 5-6 Juli 2025 ini merupakan pertama kalinya diselenggarakan di sirkuit Magny Cours sejak ajang balap yang menjadi gerbang MotoGP ini terselenggara.

Beberapa minggu lalu, pebalap Astra Honda Ramadhipa sempat merasakan sirkuit ini dalam agenda persiapan tes, namun Veda perlu beradaptasi dengan cepat untuk menunjukkan betapa kompetitifnya ia di lintasan balap Eropa. Keduanya akan berkompetisi pertama kalinya di sirkuit ini dengan target yang optimal.

Bersaing dengan Honda NSF250RW, pebalap Astra Honda Veda memburu poin pertamanya di musim ini. Setelah penampilan yang menjanjikan pada putaran pertama di Estoril, meskipun terjatuh saat berada di posisi empat dan mengalami cedera ankle hingga naik ke meja operasi.



Pebalap Astra Honda, Veda Ega Pratama.

Pebalap Astra Honda Veda tetap berupaya menunjukkan kemampuan terbaiknya dengan kembali turun di putaran kedua JuniorGP di Jerez dan berhasil meraih dua kemenangan bersejarah di Mugello pada ajang Redbull Rookies Cup. Pemilik nomor motor 9 di JuniorGP ini pun menatap putaran Perancis dalam kondisi prima dan percaya diri.

“Saya siap menghadapi putaran Magny Cours. Ini merupakan track baru buat saya dan saya berharap dapat cepat beradaptasi dengan sirkuit. Saya termotivasi dengan putaran ini setelah

hasil baik yang saya dapatkan minggu lalu, jadi saya akan memberikan yang terbaik di JuniorGP,” ujar Veda.

Totalitas di Magny Cours

Ramadhipa menunjukkan kemajuan serta pencapaian yang baik di awal musim. Bersaing dengan tim Honda Asia Dream Racing Junior di ajang European Talent Cup, pemuda asal Yogyakarta ini telah beradaptasi dengan Honda NSF250R secara cepat. Capaian podium di putaran pertama Estoril menjadi buktinya. Di putaran kedua pun ia masih berada di zona poin dengan finish ketujuh dan delapan di Jerez. Saat ini Ramadhipa berada di posisi kelima klasemen sementara dengan capaian 35 poin.



Pebalap Astra Honda, M. Kiandra Ramadhipa.

“Saya telah melakukan tes beberapa minggu lalu sehingga saya memiliki pengalaman di sirkuit Magny Cours. Saya belajar banyak dari dua putaran awal dan saya berusaha tidak membuat kesalahan serta memberikan yang terbaik,” ujar Ramadhipa.

Sesi kualifikasi gelaran JuniorGP World Championship berlangsung pada Sabtu, 5 Juli 2025. Sementara untuk race day berlangsung pada Minggu, 6 Juli 2025, dimana kelas JuniorGP akan bersaing dengan 15 lap dan berjalan pada 18:00 WIB dan Ramadhipa berkompetisi di ETC dalam dua balapan selama 14 lap dan berlangsung pada 17:00 WIB dan 20:00 WIB. Balapan tersebut dapat disaksikan pada kanal Youtube FIM JuniorGP.

IMHK Gelar Kopdargab untuk

Perkuat Silaturahmi dan Kampanye Keselamatan Berkendara

Category: Otomotif
10 Juli 2025



IMHK Gelar Kopdargab untuk Perkuat Silaturahmi dan Kampanye Keselamatan Berkendara

Prolite – Ikatan Motor Honda Karawang (IMHK) menggelar Kopi Darat Gabungan (Kopdargab) yang diikuti oleh berbagai klub dan komunitas bikers Honda di wilayah Karawang.

Acara yang berlangsung pada Sabtu lalu bertempat di McDonald's Galuh Mas, Karawang, Jawa Barat ini mengusung tema "Silaturahmi dan #Cari_Aman". Kegiatan ini merupakan agenda rutin bulanan Ikatan Motor Honda Karawang yang bertujuan mempererat tali silaturahmi antar anggota melalui berbagai aktivitas positif.

Salah satu agenda utama adalah sosialisasi dan edukasi teknik dasar safety riding, demi mewujudkan budaya berkendara yang aman dan bertanggung jawab di jalan raya.

Sebanyak kurang lebih 40 bikers hadir sebagai perwakilan dari klub dan komunitas yang tergabung dalam paguyuban IMHK. Kegiatan ini turut mendapat dukungan dari PT Daya Adicipta Motora (DAM) selaku main dealer sepeda motor Honda di Jawa Barat, serta paguyuban Ikatan Motor Honda Jawa Barat (IMHJB).



Ketua Umum IMHK, Adi Ideung, mengungkapkan rasa syukurnya atas terselenggaranya kegiatan ini. “Alhamdulillah kita semua bisa berkumpul dalam keadaan sehat untuk bersilaturahmi di Kopdargab Ikatan Motor Honda Karawang. Semoga dengan rutin diadakannya kegiatan ini, kekompakan dan soliditas IMHK terus terjaga,” ujarnya.

Kegiatan diawali dengan city rolling mengelilingi kota Karawang menggunakan sepeda motor Honda. Seluruh peserta menerapkan standar keselamatan dengan menggunakan perlengkapan berkendara lengkap seperti helm, jaket, dan sepatu.

Setibanya di lokasi acara, peserta mendapatkan pemaparan agenda kegiatan Ikatan Motor Honda Karawang ke depan yang juga bersinergi dengan program paguyuban IMHJB. Acara kemudian dilanjutkan dengan sosialisasi Honda Community ID (HCID) dan edukasi keselamatan berkendara melalui kampanye #Cari_Aman yang disampaikan langsung oleh instruktur safety riding dari DAM.

Adi Ideung menambahkan, “IMHK selalu mendukung penuh program-program dari PT Daya Adicipta Motora, termasuk sosialisasi HCID dan edukasi safety riding. Terima kasih kepada seluruh rekan yang sudah hadir, sampai jumpa di Kopdargab bulan depan.”

Layanan Ban Motor FDR Makin Dekat Lewat EFO Service Car

Category: Otomotif

10 Juli 2025



Layanan Ban Motor FDR Makin Dekat Lewat EFO Service Car dari PT Prakasa Bahana Lestari

Prolite – PT Prakasa Bahana Lestari, Main Dealer resmi ban motor FDR untuk wilayah Jawa Barat Utara dan anak perusahaan dari Daya Group, kembali menunjukkan komitmennya dalam memberikan pelayanan terbaik bagi konsumen melalui peluncuran inovatif bertajuk EFO Service Car.

EFO Service Car merupakan mobil layanan keliling yang dirancang khusus untuk memberikan kemudahan bagi konsumen

dalam melakukan penggantian dan pemasangan ban motor langsung di lokasi, tanpa perlu datang ke bengkel.

Berangkat dari kebutuhan konsumen yang semakin dinamis serta tingginya aktivitas masyarakat Jawa Barat Utara, PT Prakasa Bahana Lestari menghadirkan solusi praktis dan efisien untuk perawatan ban kendaraan roda dua melalui layanan EFO Service Car. Layanan ini menghadirkan layanan unggulan mulai dari penjualan ban motor FDR, pemasangan dan penggantian ban menggunakan tire changer, hingga pengisian nitrogen semuanya dilakukan secara langsung di lokasi oleh mekanik profesional.

“EFO Service Car merupakan perwujudan komitmen kami untuk terus berinovasi dalam memberikan pelayanan terbaik kepada pelanggan. Kami ingin memastikan bahwa kebutuhan akan ban motor berkualitas bisa diakses dengan mudah dan nyaman, tanpa harus meninggalkan tempat kerja atau rumah,” ujar Rukana selaku Operational Department Head PT Prakasa Bahana Lestari.



Sebagai Main Dealer resmi ban motor FDR di wilayah Sumedang, Karawang, Purwakarta, Subang, Cirebon, Kuningan, Majalengka, dan Indramayu, PT Prakasa Bahana Lestari tidak hanya fokus pada distribusi produk, tetapi juga menghadirkan layanan yang menyentuh langsung ke konsumen dan komunitas motor. Kehadiran EFO Service Car menjadi salah satu upaya strategis untuk mendorong penetrasi pasar sekaligus membangun loyalitas konsumen.

Dengan desain mobil yang sudah dilengkapi peralatan tire changer modern dan kompresor nitrogen, EFO Service Car dirancang untuk memberikan pengalaman servis yang cepat, aman, dan berkualitas. Mobil ini juga memungkinkan pelaksanaan berbagai aktivitas promosi langsung di lapangan, seperti open table di lingkungan komunitas, perkantoran, hingga pusat keramaian lainnya.

PT Suryaraya Rubberindo Industries (SRI), sebagai produsen ban motor FDR dan bagian dari Astra Group, melalui kolaborasi dengan PT Prakasa Bahana Lestari, berharap agar kehadiran EFO Service Car dapat semakin mendekatkan produk FDR kepada masyarakat dan memperluas akses pelayanan ban motor berkualitas di daerah-daerah strategis.

EFO Service Car tidak hanya menjadi alat operasional, tetapi juga menjadi representasi nilai utama FDR yaitu menjadi ban andalan segala motor. Inisiatif ini menjadi bukti bahwa industri otomotif pun dapat berinovasi dalam model distribusi dan layanan.

Dengan peluncuran EFO Service Car, PT Prakasa Bahana Lestari berharap dapat membangun standar baru dalam pelayanan purna jual ban motor di Indonesia, sekaligus mendorong pertumbuhan merk FDR sebagai merk pilihan utama pengguna kendaraan roda dua.

Bagi konsumen yang ingin memanfaatkan layanan EFO Service Car, PT Prakasa Bahana Lestari menyediakan akses pemesanan yang mudah melalui nomor WhatsApp resmi di 0851-8278-8569. Untuk mendapatkan informasi terbaru seputar produk, promo, dan aktivitas FDR di wilayah Jawa Barat, masyarakat juga dapat mengikuti akun Instagram resmi di @fdrjawabarat.

Selain itu, berbagai produk ban FDR kini dapat dibeli secara online melalui marketplace resmi FDR Jawa Barat di TikTok Shop, Shopee, Tokopedia, dan Toco, guna menghadirkan pengalaman belanja yang lebih praktis dan terjangkau bagi konsumen.

Nocturnity Riding Warnai Malam Bandung Bersama HPCI Korwil Jabar

Category: Otomotif
10 Juli 2025



Nocturnity Riding Warnai Malam Bandung Bersama HPCI Korwil Jabar

BANDUNG, ProLite – PT Daya Adicipta Motora (DAM) bersama HPCI (Honda PCX Club Indonesia) Korwil Jawa Barat menggelar kegiatan Nocturnity Riding pada Sabtu, 28 Juni 2025. Kegiatan ini menjadi sarana untuk memperkenalkan pengalaman berkendara Honda PCX kepada konsumen potensial sekaligus memperkuat kembali semangat berkomunitas di kalangan pengguna Honda PCX

di Jawa Barat.

Mengangkat semangat komunitas dan gaya hidup, Nocturnity Riding bertujuan menghadirkan pengalaman berkendara yang menyenangkan dan interaktif bagi para pengguna Honda PCX. Selain itu, acara ini menjadi wadah untuk membangkitkan kembali semangat kebersamaan di kalangan komunitas, khususnya di wilayah Jawa Barat.



dok Honda

Acara dimulai dengan night ride dari Bandung menuju Lembang, melewati jalur kota yang dihiasi gemerlap city light. Konvoi berlangsung tertib dan mengedepankan keselamatan sesuai kampanye #Cari_Aman. Momen berkendara malam ini tidak hanya menyuguhkan pemandangan menarik, tetapi juga menjadi salah satu bagian paling berkesan bagi para peserta.



dok Honda

Sebanyak 30 peserta dari HPCI Korwil Jabar antusias mengikuti kegiatan, termasuk sesi sharing session yang membahas berbagai pengalaman komunitas, serta Night Rider Photo Hunter sebuah tantangan fotografi kreatif yang mengajak peserta mengabadikan momen di sejumlah spot ikonik dan tempat-tempat kekinian di Bandung.

“Melalui Nocturnity Riding, kami ingin menyuguhkan pengalaman yang lebih dari sekadar berkendara. Ini tentang gaya hidup, kebersamaan, dan semangat komunitas. Harapannya, kegiatan ini dapat mempererat hubungan antar anggota dan mendekatkan konsumen dengan Honda secara emosional,” ujar ujar Demmy Firmansyah, Promotion Department Head DAM.

Dengan konsep yang segar dan menyatu dengan karakter anak muda perkotaan, Nocturnity Riding menjadi contoh bagaimana komunitas motor bisa tetap solid, kreatif, dan menginspirasi.

Bandung Jadi Saksi Keseruan Komunitas Scoopy di Acara Velocreativity

Category: Otomotif

10 Juli 2025



Bandung Jadi Saksi Keseruan Komunitas Scoopy di Acara Velocreativity

BANDUNG, Prolite – Nuansa malam kota Bandung yang terang dan penuh warna menjadi saksi keseruan acara Scoopy Velocreativity yang digelar pada Jumat, 27 Juni 2025 di Otilie Coffee & Kitchen. Acara yang diselenggarakan oleh PT Daya Adicipta

Motora (DAM) bersama komunitas Hanya Scoopy ini hadir sebagai ruang ekspresi sekaligus ajang silaturahmi bagi para pengguna Honda Scoopy di Bandung dan sekitarnya.

Dengan mengusung semangat berkendara penuh gaya, Scoopy Velocreativity bertujuan memberikan pengalaman produk secara langsung kepada konsumen potensial melalui kegiatan interaktif dan menyenangkan. Selain itu, acara ini juga menjadi langkah nyata untuk terus menumbuhkan semangat komunitas Scoopy yang selama ini aktif di berbagai sudut kota Bandung.

Acara diawali dengan sesi night ride atau rolling city, di mana peserta diajak menjelajahi malam Bandung dalam konvoi tertib yang melewati ikon-ikon kota bercahaya. Dengan tetap mengutamakan keselamatan berkendara sesuai kampanye #Cari_Aman, konvoi berlangsung rapi dan tertib. Sorotan lampu kendaraan yang menyatu dengan gemerlap city light memberikan kesan estetis yang tak terlupakan bagi seluruh peserta. Momen ini menjadi salah satu highlight yang paling berkesan dalam acara.

Setelah perjalanan malam yang seru, peserta berkumpul kembali untuk mengikuti sharing session yang membahas inspirasi modifikasi dan cerita unik seputar aktivitas komunitas. Sebanyak 30 orang anggota komunitas Hanya Scoopy Bandung turut hadir dan antusias berbagi pengalaman, memperkuat koneksi antar anggota dan menumbuhkan kembali semangat kolaborasi di antara mereka.

“Melalui Scoopy Velocreativity, kami ingin menghadirkan pengalaman menyenangkan sekaligus mempererat hubungan dengan komunitas dan pengguna Honda Scoopy di Bandung. Semangat gaya hidup dan kreativitas anak muda menjadi inspirasi utama kami, tentu dengan tetap mengedepankan kampanye keselamatan berkendara #Cari_Aman,” ujar Demmy Firmansyah, Promotion Department Head DAM.

Acara ini membuktikan bahwa komunitas bukan hanya sekadar

wadah berkumpul, tetapi juga motor penggerak kreativitas dan solidaritas. DAM berharap kegiatan serupa dapat terus digelar secara konsisten untuk menjaga semangat kebersamaan sekaligus memperkuat ekosistem pengguna Honda Scoopy di Jawa Barat.

Waspada Jalanan Berpasir, Ini Teknik Pengereman Yang Aman

Category: Otomotif

10 Juli 2025



Waspada Jalanan Berpasir, Ini Teknik Pengereman Yang Aman

Prolite – Berkendara di jalanan berpasir memang kerap menjadi tantangan tersendiri bagi pengguna sepeda motor. Permukaan yang licin dan tidak stabil dapat memicu risiko tergelincir,

terutama jika teknik pengereman tidak dilakukan dengan benar.

Sebagai bagian dari kampanye keselamatan berkendara #Cari_Aman, Instruktur Safety Riding Honda Jawa Barat memberikan edukasi penting seputar teknik dasar pengereman yang aman saat melintasi jalur berpasir. Edukasi ini bertujuan untuk meningkatkan kesadaran dan keterampilan para pengendara dalam menghadapi kondisi jalan yang tidak ideal.

Beberapa hal penting yang perlu diperhatikan antara lain:

- Gunakan rem depan dan belakang secara seimbang. Hindari mengandalkan satu rem saja. Kombinasi keduanya, jika digunakan secara proporsional, akan membantu menjaga keseimbangan motor.
- Kurangi kecepatan secara bertahap. Jangan menunggu hingga titik pengereman terlalu dekat. Mengurangi kecepatan dari jauh akan memberi ruang lebih bagi pengendara untuk mengontrol motor.
- Hindari pengereman mendadak. Lakukan pengereman secara perlahan dan halus. Teknik ini sangat penting agar roda tidak terkunci dan motor tetap stabil di atas permukaan berpasir.
- Jaga postur tubuh tetap rileks. Posisi tubuh yang lentur membantu pengendara mengikuti gerakan motor di medan yang tidak rata, tanpa kehilangan kendali.
- Pastikan ban dalam kondisi baik. Tekanan angin dan kondisi kembangan ban sangat mempengaruhi traksi, terutama di permukaan yang longgar seperti pasir.

“Jika pengendara tidak memahami karakter jalan dan teknik pengereman yang tepat, risiko kecelakaan bisa meningkat drastis. Itulah mengapa edukasi seperti ini sangat penting,” ujar Ludhy Kusuma selaku Safety Riding Development Section Head PT Daya Adicipta Motora.

Honda melalui kampanye #Cari_Aman terus mengingatkan bahwa keselamatan bukan hanya soal perlengkapan, tetapi juga tentang

pengetahuan dan sikap berkendara. Dengan memahami teknik dasar sesuai kondisi jalan, pengendara dapat tetap aman dan nyaman dalam setiap perjalanan.

AHM Gandeng Puluhan Sekolah Jaga Warisan Budaya Indonesia

Category: Otomotif
10 Juli 2025



AHM Gandeng Puluhan Sekolah Jaga Warisan Budaya Indonesia

BANDUNG, Prolite – PT Astra Honda Motor (AHM) mengajak 42 pelajar dan guru untuk menjaga warisan budaya musik angklung melalui gelaran School Camp 2025 di pusat budaya Saung

Angklung Udjo (SAU)(20-21/6). Para peserta yang tergabung dalam binaan Sekolah Satu Hati (SSH) dari wilayah Jakarta dan Jawa Barat, diajak untuk menjaga dan mempopulerkan budaya angklung ke masyarakat dalam negeri hingga mancanegara.

School Camp 2025 diadakan dengan tajuk “Generasi Muda Beraksi, Angklung Sekolah Satu Hati Menginspirasi.” Program ini diharapkan dapat mengembangkan kemampuan generasi muda dalam menyelami budaya dan seni angklung dengan dipandu langsung oleh para penggiat dan pengrajin alat musik angklung.



dok Honda

Para peserta School Camp memperdalam pengetahuannya dengan menyaksikan awal pembuatan angklung. Proses ini dimulai dari cara pemilihan dan penyimpanan bambu hingga proses pengikatan rotan yang membentuk suara bambu menjadi angklung dengan jenis tangga nada diatonis dan pentatonis. Diatonis merupakan angklung dengan 7 tangga nada diatonic chromatic 1 oktaf seperti angklung yang dimiliki oleh Sekolah Satu hati, sementara Pentatonis adalah angklung etnik kedaerahan Sunda dengan 5 tangga nada yang masih dilestarikan dan ditampilkan di Saung Angklung Udjo.

Kegiatan berikutnya, para para peserta diajak untuk mendalami teknis dan cara bermain angklung. Peserta School Camp 2025 juga dibekali public speaking sebagai keterampilan dasar duta budaya sekolah yang akan mempromosikan, mengekspresikan dan mengkomunikasikan angklung di ruang publik.



dok Honda

General Manager Corporate Communication AHM Ahmad Muhibbuddin mengatakan perusahaan ingin dapat terus mendorong siswa dan guru yang tergabung dalam Sekolah Satu Hati terlibat aktif dalam pelestarian budaya. Angklung dipilih karena nilai historis dan budayanya yang tinggi. Upaya ini telah dilakukan

perusahaan sejak tahun 2014.

Pengembangan kompetensi bagi guru dan siswa ini dilakukan dengan terus menyempurnakan metode pembelajaran sesuai dengan perkembangan literasi digital dan beberapa tahun terakhir memanfaatkan sosial media di sekolah untuk mengajak masyarakat mengenal dan melestarikan seni musik angklung.

“Keseriusan kami menjaga warisan Indonesia disambut dengan antusias oleh para pelajar dan guru sekolah setingkat SD hingga SMA di DKI Jakarta dan Jawa Barat. Dengan semangat Sinergi Bagi Negeri, kami pun berkolaborasi secara berkelanjutan untuk memopulerkan seni musik angklung sebagai warisan budaya ke masyarakat luas,” ujar Muhib.

Dalam pengembangan kompetensi, AHM menggandeng penggiat budaya SAU yang menjadi pusat pelestarian budaya angklung di Jawa Barat yang telah mempromosikan angklung hingga mancanegara. AHM berkomitmen untuk terus mengembangkan talenta bermusik angklung sekaligus menjaga eksistensi angklung yang telah diakui oleh UNESCO pada 2010.

Para peserta School Camp merupakan para pelajar dan guru dari sekolah SSH di DKI Jakarta yakni SDN Sunter Agung 13 Pagi, SMAN 13 , SMAN 80, SMAN 110, SMK Hang Tuah 1, SMP Hang Tuah 3. Dari Jawa Barat yakni para pelajar dan guru dari SMP Nassa, SMK Telekomunikasi Telesandi, SMK Mitra Industri MM2100, SMK Ananda Mitra Industri Deltamas, SMK Gema Nusantara dan juga SMAN 2 Cikampek.