

BeAT and Battle Jadi Ajang Kebersamaan Komunitas Honda BeAT di Bandung

Category: Otomotif

26 Agustus 2025



Bandung, Prolite – BeAT and Battle Jadi Ajang Kebersamaan Komunitas Honda BeAT di Bandung

PT Daya Adicipta Motora (DAM) menghadirkan kegiatan seru bertajuk “BeAT and Battle” yang digelar pada Minggu, 24 Agustus 2025, berlokasi di Cafe Keleso Taman Utara, Bandung.

Acara ini diselenggarakan khusus untuk mempererat kebersamaan antar pengguna Honda BeAT sekaligus membuka ruang interaksi positif bagi calon anggota baru komunitas.

Kegiatan ini diinisiasi dengan tujuan meningkatkan kebersamaan antar anggota komunitas Honda BeAT Riders Club Bandung. Melalui kegiatan ini, DAM berharap semangat kebersamaan dan solidaritas semakin tumbuh, sekaligus memberi kesempatan bagi pecinta Honda BeAT lainnya untuk ikut bergabung memperluas jaringan komunitas.



Beragam aktivitas menarik tersaji dalam acara ini, mulai dari gathering santai, sharing session, mabar Mobile Legends, hingga city rolling yang selalu menjadi favorit para riders. Dalam city rolling, peserta juga diajak untuk selalu mengutamakan keselamatan di jalan dengan semangat #Cari_Aman. Rangkaian kegiatan ini dirancang agar peserta bisa saling bertukar pengalaman, menambah wawasan, serta menikmati kebersamaan dalam suasana penuh kekeluargaan.

Acara “BeAT and Battle” juga semakin berwarna dengan hadirnya turnamen e-sport Mobile Legends yang diikuti oleh para anggota. Antusiasme peserta terlihat dari semangat kompetisi yang tetap dibalut dengan sportivitas dan rasa persaudaraan. Keseruan turnamen ini menjadi salah satu momen berkesan bagi seluruh peserta yang hadir.



Promotion Department Head DAM, Demmy Firmansyah menyampaikan apresiasinya atas terselenggaranya kegiatan BeAT and Battle. “Kami sangat senang bisa kembali menghadirkan ruang silaturahmi untuk komunitas Honda BeAT. Melalui kegiatan ini, kami ingin memperkuat hubungan antar anggota serta memberikan wadah positif bagi para pecinta Honda BeAT yang ingin saling bertukar pengalaman dan memperluas jaringan komunitas,” ungkapnya.

“DAM terus berkomitmen menghadirkan aktivitas komunitas yang tidak hanya menyenangkan, tetapi juga bermanfaat. Melalui BeAT

and Battle, kami berharap kebersamaan dan solidaritas antar riders semakin kuat, sekaligus menghadirkan pengalaman baru bagi para bikers,” tutup Demmy.

CB150X ADV.ID Karawang Rayakan Anniversary ke-2

Category: Otomotif
26 Agustus 2025



CB150X Karawang Rayakan Anniversary ke-2

Prolite – Komunitas pengguna Honda CB150X yang tergabung dalam keluarga besar CB150X Adventure Indonesia (CB150X) Karawang merayakan hari jadinya yang ke-2. Perayaan ini berlangsung pada Sabtu, 16 Agustus 2025 di Okugai Café Karawang, Jawa Barat, dan menjadi ajang silaturahmi antar member dengan semangat persaudaraan bikers.

Mengusung tema “Ride Together in The Same Direction”, anniversary kali ini memiliki makna kebersamaan dalam berkendara menuju tujuan yang sama tanpa memandang jenis, tipe, maupun kapasitas mesin motor. Momen istimewa ini semakin memperkuat solidaritas antar anggota sekaligus mempererat hubungan dengan komunitas bikers lainnya.

Acara dihadiri lebih dari 150 tamu undangan yang berasal dari berbagai komunitas motor di wilayah Jabodetabek serta Jawa Barat. Hadir pula perwakilan pengurus nasional CB 150 X dan perwakilan dari Ikatan Motor Honda Karawang (IMHK).

Ketua CB150X Karawang, Yosua Fatma Gunawan atau akrab disapa Bro Jojo, menyampaikan rasa terima kasihnya kepada seluruh pihak yang mendukung suksesnya acara ini.



dok Honda

“Semoga di usia yang ke-2, CB150X Karawang bisa lebih baik dari tahun-tahun sebelumnya dan dapat menjadi pelopor keselamatan berkendara, khususnya bagi pengguna roda dua,” ungkap Bro Jojo.

Rangkaian acara dimulai dengan sambutan dari Filipus B. Rasyid selaku Ketua Umum Nasional, dilanjutkan sambutan dari Kang Adi Ideung sebagai Ketua Umum IMHK. Suasana semakin hangat dan penuh keceriaan berkat penampilan MC dari Stand Up Indo Karawang, Apep Dodo & Ipul Parker.

Sebagai puncak acara, dilakukan prosesi pemotongan tumpeng yang menjadi simbol rasa syukur dan kebersamaan. Perayaan semakin meriah dengan penampilan Female DJ Diana Beby yang berhasil menghidupkan suasana hingga akhir acara.

Ketua Umum CB150X Nasional, Filipus B. Rasyid, turut memberikan apresiasinya.

“Acara ini sangat positif untuk mempererat tali silaturahmi antar komunitas motor di wilayah Jabodetabek. Hal ini sejalan dengan tema ‘Ride Together in The Same Direction’,” ujarnya.

Sementara itu, Ketua Umum IMHK, Kang Adi Ideung, menambahkan, “Semoga dengan adanya acara ini, komunitas Honda yang tergabung dalam IMHK semakin solid ke depannya.”

CB150X Adventure Indonesia Karawang Rayakan Anniversary ke-2

Category: Otomotif
26 Agustus 2025



Prolite – CB150X Adventure Indonesia Karawang Rayakan Anniversary ke-2

Komunitas pengguna Honda CB150X yang tergabung dalam keluarga besar CB150X Adventure Indonesia (CB150X) Karawang merayakan

hari jadinya yang ke-2. Perayaan ini berlangsung pada Sabtu, 16 Agustus 2025 di Okugai Café Karawang, Jawa Barat, dan menjadi ajang silaturahmi antar member dengan semangat persaudaraan bikers.

Mengusung tema “Ride Together in The Same Direction”, anniversary kali ini memiliki makna kebersamaan dalam berkendara menuju tujuan yang sama tanpa memandang jenis, tipe, maupun kapasitas mesin motor. Momen istimewa ini semakin memperkuat solidaritas antar anggota sekaligus mempererat hubungan dengan komunitas bikers lainnya.



Acara dihadiri lebih dari 150 tamu undangan yang berasal dari berbagai komunitas motor di wilayah Jabodetabek serta Jawa Barat. Hadir pula perwakilan pengurus nasional CB150X dan perwakilan dari Ikatan Motor Honda Karawang (IMHK).

Ketua CB150X Karawang, Yosua Fatma Gunawan atau akrab disapa Bro Jojo, menyampaikan rasa terima kasihnya kepada seluruh pihak yang mendukung suksesnya acara ini.

“Semoga di usia yang ke-2, CB150X Karawang bisa lebih baik dari tahun-tahun sebelumnya dan dapat menjadi pelopor keselamatan berkendara, khususnya bagi pengguna roda dua,” ungkap Bro Jojo.

Rangkaian acara dimulai dengan sambutan dari Filipus B. Rasyid selaku Ketua Umum CB150X Adventure Indonesia Nasional, dilanjutkan sambutan dari Kang Adi Ideung sebagai Ketua Umum IMHK. Suasana semakin hangat dan penuh keceriaan berkat penampilan MC dari Stand Up Indo Karawang, Apep Dodo & Ipul Parker.



Sebagai puncak acara, dilakukan prosesi pemotongan tumpeng yang menjadi simbol rasa syukur dan kebersamaan. Perayaan semakin meriah dengan penampilan Female DJ Diana Beby yang

berhasil menghidupkan suasana hingga akhir acara.
Ketua Umum CB150X Adventure Indonesia Nasional, Filipus B. Rasyid, turut memberikan apresiasinya.

“Acara ini sangat positif untuk mempererat tali silaturahmi antar komunitas motor di wilayah Jabodetabek. Hal ini sejalan dengan tema ‘Ride Together in The Same Direction’,” ujarnya.

Sementara itu, Ketua Umum IMHK, Kang Adi Ideung, menambahkan, “Semoga dengan adanya acara ini, komunitas Honda yang tergabung dalam IMHK semakin solid ke depannya.”

Bikers Jawa Barat Meriahkan Honda Track Day di Sirkuit Mandalika

Category: Otomotif

26 Agustus 2025



Lombok, Prolite – Bikers Jawa Barat Meriahkan Honda Track Day di Sirkuit Mandalika

PT Daya Adicipta Motora (DAM) kembali menghadirkan pengalaman istimewa bagi para pecinta motor sport Honda melalui gelaran Honda Track Day yang berlangsung di Pertamina Mandalika International Street Circuit, Nusa Tenggara Barat, Minggu (17/8).

Acara ini digelar sebagai ajang kebersamaan komunitas sekaligus memberikan pengalaman langsung bagi para pecinta Honda CBR250RR untuk merasakan sensasi berkendara di lintasan sirkuit internasional.



Honda Track Day tahun ini diikuti oleh ratusan bikers dari berbagai komunitas, termasuk perwakilan dari Asosiasi Honda CBR (AHC), CBR Club Bandung, serta CBR Club Indonesia.

Sebanyak 15 bikers asal Jawa Barat juga turut hadir meramaikan kegiatan ini sebagai perwakilan komunitas Honda di wilayahnya.

Rangkaian kegiatan berlangsung meriah, diawali dengan gathering komunitas hingga kesempatan eksklusif untuk mengunjungi paddock pebalap Honda. Para peserta juga berkesempatan menyaksikan langsung jalannya balapan Mandalika Racing Series dan bertemu dengan pebalap kebanggaan tanah air dari Astra Honda Racing Team (AHRT).

Puncak acara Honda Track Day ditutup dengan sesi Riding Experience Honda CBR250RR di lintasan sirkuit Mandalika. Seluruh peserta diajak merasakan sensasi berkendara menggunakan Honda CBR250RR dengan kesempatan menjajal langsung performa tangguh motor sport Honda ini sebanyak tiga lap.



Promotion Department Head DAM, Demmy Firmansyah, mengatakan Honda Track Day di Mandalika menjadi bentuk apresiasi sekaligus sarana untuk mempererat hubungan dengan komunitas pecinta Honda CBR di Indonesia.

“Melalui Honda Track Day, kami ingin memberikan pengalaman berbeda kepada para bikers. Tidak hanya menyaksikan langsung atmosfer balap di Mandalika, tetapi juga merasakan sendiri performa Honda CBR250RR di lintasan yang sama dengan para pebalap profesional. Kami berharap kegiatan ini dapat meningkatkan kebanggaan dan kecintaan terhadap Honda CBR250RR,” ujar Demmy.

Jaga Stamina dan Fokus untuk Perjalanan Jarak Jauh yang Aman

Category: Otomotif

26 Agustus 2025



Prolite – Jaga Stamina dan Fokus untuk Perjalanan Jarak Jauh yang Aman

Perjalanan jarak jauh dengan sepeda motor bukan hanya soal ketangguhan kendaraan, tetapi juga kesiapan fisik dan mental pengendara. Menjaga stamina dan konsentrasi menjadi kunci utama untuk menjaga keselamatan di jalan.

Tubuh manusia memiliki batas daya tahan. Karena itu, pengendara dianjurkan untuk beristirahat setiap 2 jam sekali. Bahkan, jika jarak tempuh sudah mencapai sekitar 100 km meski belum 2 jam, tetap disarankan untuk berhenti sejenak.



“Jeda singkat ini penting untuk memulihkan energi, menjaga fokus, dan mengurangi risiko kelelahan yang dapat mempengaruhi kecepatan reaksi,” ujar Ludhy Kusuma selaku Safety Riding Development Section Head Safety Riding PT Daya Adicipta Motora.

Sebelum kembali melanjutkan perjalanan, pengendara juga disarankan melakukan peregangan ringan. Langkah sederhana ini membantu melancarkan sirkulasi darah, mengurangi rasa pegal, dan menjaga tubuh tetap rileks selama berkendara.

Saat beristirahat, hindari mengonsumsi makanan tinggi karbohidrat atau lemak berlebih yang berpotensi memicu rasa kantuk. Sebaiknya pilih camilan ringan dan mudah dicerna agar metabolisme tubuh tetap optimal.

Selain itu, perhatikan pula beberapa hal penting saat melakukan perjalanan jarak jauh berikut ini :

- Minum air putih secara teratur untuk mencegah dehidrasi.
- Gunakan perlengkapan berkendara yang lengkap seperti helm, jaket, sarung tangan, dan sepatu tertutup.
- Pilih rute perjalanan yang aman dan sesuai kemampuan berkendara.
- Hindari mengonsumsi obat atau minuman yang dapat menurunkan kewaspadaan.



“Banyak pengendara memaksakan diri untuk terus melaju demi mengejar waktu. Padahal, kondisi tubuh yang lelah dapat mengurangi refleks dan meningkatkan risiko kecelakaan. Lebih baik meluangkan waktu untuk beristirahat demi perjalanan yang aman,” tambahnya.

Dengan memprioritaskan keselamatan, menjaga kondisi tubuh, memilih asupan yang tepat, serta melakukan peregangan,

perjalanan jarak jauh akan terasa lebih aman, nyaman, dan menyenangkan. Ingat, keselamatan adalah prioritas selalu #Cari_Aman di setiap perjalanan.

Jaga Rem Motor Tetap Optimal, Begini Caranya

Category: Otomotif
26 Agustus 2025



Prolite – Jaga Rem Motor Tetap Optimal, Begini Caranya

Sistem pengereman adalah salah satu komponen terpenting pada sepeda motor. Fungsinya tidak hanya untuk menghentikan

kendaraan, tetapi juga menjaga kendali dan keselamatan pengendara di berbagai kondisi jalan.

Rem yang bekerja dengan baik sangat dibutuhkan, terutama saat menghadapi lampu merah, jalan menurun, atau memasuki persimpangan.

Pada sepeda motor, terdapat dua jenis sistem pengereman, yaitu rem cakram dan rem tromol.



Jaga Rem Motor Tetap Optimal – PT Daya Adicipta Motora

Rem cakram bekerja dengan menekan piringan logam (cakram) menggunakan kampas rem yang dijepit oleh kaliper. Saat tuas atau pedal rem ditekan, tekanan hidrolik membuat kaliper menjepit cakram sehingga roda melambat.

Pemeriksaan rem cakram dapat dilakukan dengan memarkir motor di permukaan rata menggunakan standar tengah, lalu memeriksa celah antara kampas dan cakram.

Pastikan ketebalan kampas minimal ± 2 mm, periksa kondisi cakram agar tidak baret atau bergelombang, dan waspadai suara berdecit yang menandakan kampas sudah habis.

Sementara itu, rem tromol bekerja dengan menekan kampas ke dinding bagian dalam tromol yang berputar bersama roda. Sistem ini biasanya digunakan pada roda belakang, terutama di motor bebek dan matic.

Untuk memeriksanya, perhatikan indikator kampas rem pada tuas rem belakang. Jika jarum sudah menyentuh batas tanda, segera ganti kampas.

Rasakan juga respons pedal rem jika terasa dalam atau kurang pakem, lakukan pemeriksaan lebih lanjut dengan membongkar roda.



Jaga Rem Motor Tetap Optimal – PT Daya Adicipta Motora

Sub Department Head Technical Training PT Daya Adicipta Motora, Ade Rohman menjelaskan, “Agar kampas rem motor awet, pengendara disarankan menghindari pengereman mendadak, menggunakan rem depan dan belakang secara seimbang, serta rutin membersihkan area rem dari debu dan kotoran. Jika kampas sudah aus, gunakan selalu suku cadang asli pabrikan dan lakukan perawatan di bengkel resmi Honda (AHASS) yang memiliki teknisi profesional.”

“Dengan perawatan yang tepat, sistem pengereman akan selalu dalam kondisi optimal, memberikan rasa aman dan nyaman selama perjalanan,” ujar Ade.

DAM Kembali Gelar Honda Modif Contest 2025 di Bandung, Hadirkan Kreativitas Tanpa Batas

Category: Otomotif
26 Agustus 2025



BANDUNG, Prolite – PT Astra Honda Motor (AHM) bersama PT Daya Adicipta Motora (DAM) kembali menggelar Honda Modif Contest (HMC) 2025, ajang modifikasi motor Honda terbesar di Indonesia, yang berlangsung di Cihampelas Walk, Bandung, pada 9 Agustus 2025. Sebanyak 151 modifikator dari Jawa Barat unjuk kreativitas dalam 9 kelas utama, serta kategori showcase dan penghargaan spesial.

Honda Modif Contest 2025 akan diselenggarakan di 10 kota besar di Indonesia. Selain kompetisi modifikasi, tahun ini HMC menghadirkan Showcase Arena sebagai wadah ekspresi bebas para modifikator. Tersedia 9 kelas utama yang mencakup All stock & Advance (produksi < 2006), Matic & Cub berbagai kategori, serta All Sport dan Show Off.



DAM_HMC001 : Manager Brand Activation PT Astra Honda Motor, Andika Sabmarin, bersama General Manager Motorcycle Sales, Marketing, & Logistic PT Daya Adicipta Motora, Handi, serta Manager Promotion PT Daya Adicipta Motora, Demmy Firmansyah, didampingi para dewan juri Honda Modif Contest 2025, melihat

langsung motor-motor modifikasi dari berbagai kategori di Honda Modif Contest 2025, Cihampelas Walk, Bandung.

Penilaian karya dilakukan oleh juri profesional seperti Hendra Cahyono (PapNMam Modified), Agus Ficdiyanto (Alpha Sierra Custom), dan Haris Fatchurahman (Manasi Ride).

Final HMC 2025 akan mempertemukan para pemenang regional untuk memperebutkan gelar National Champion Matic & Cub, National Champion Sport, dan National Champion Ultimate. Para juara juga berkesempatan mengikuti Honda Dream Ride Project, sebagai bentuk pengembangan bakat modifikator Tanah Air.

Selain kelas utama, HMC 2025 juga menghadirkan Special Achievement yang mengeksplorasi modifikasi produk skutik Honda seperti Scoopy, Stylo160, PCX160, ADV160, dan Vario160. Kategori penghargaan lainnya meliputi Best Fun Community, Best Media Pick, dan Best Regional Class.

General Manager Motorcycle Sales, Marketing, & Logistic DAM, Handi mengatakan, “Selama lebih dari satu dekade, Honda Modif Contest telah menjadi bagian dari komitmen kami dalam mendukung kreativitas anak muda Indonesia di dunia modifikasi. HMC tak hanya menjadi ajang kompetisi, tetapi juga wadah untuk menyalurkan ide, inovasi, dan passion yang terus berkembang seiring tren dan teknologi modifikasi,”

“Gelaran HMC di Bandung menjadi bukti nyata konsistensi kami dalam menjangkau komunitas modifikator lokal. Kami senang melihat antusiasme tinggi dari para peserta dan pengunjung yang datang, tidak hanya untuk menikmati karya modifikasi, tetapi juga ikut serta dalam berbagai aktivitas seru yang mencerminkan semangat generasi muda Jawa Barat,” ujar Handi.



DAM_HMC002 : Suasana meriah gelaran Honda Modif Contest 2025 di Cihampelas Walk, Bandung, yang ramai dikunjungi para pengunjung.

Tak hanya fokus pada kompetisi modifikasi, HMC Bandung juga dikemas dengan berbagai aktivitas seru yang menambah semarak suasana dan memperkuat keterlibatan generasi muda.

Mulai dari kompetisi penuh energi seperti Dance Competition dan Hip Hop Competition, yang menampilkan semangat serta talenta muda Bandung, hingga tantangan interaktif seperti Narrow Plank Challenge dan Nerf Challenge yang menguji keseimbangan dan ketangkasan peserta. Tak ketinggalan, ada pula Photo Contest yang membidik sisi estetika dari setiap momen dan karya modifikasi yang ditampilkan.

Acara ini juga menjadi ajang berkumpulnya komunitas sepeda motor Honda dalam Ngabers Gathering, yang menghadirkan ruang interaksi positif bagi anak muda untuk berbagi inspirasi, pengalaman, dan semangat kebersamaan. Sebagai penutup, panggung utama turut menyuguhkan Music Entertainment yang memanjakan telinga dan menambah kemeriahan suasana.

Selain hiburan dan kompetisi, Honda Modif Contest 2025 juga menghadirkan program penjualan spesial. Khusus pembelian Honda BeAT, Scoopy, dan PCX 160, tersedia potongan angsuran hingga 3x untuk tenor 35x, memberikan kemudahan bagi pengunjung yang ingin memiliki motor impian.

Tak hanya itu, pengunjung juga bisa menikmati diskon hingga 50% untuk Apparel dan Accessories Honda, serta mendapatkan hadiah menarik untuk setiap pembeliannya.

DAFTAR PEMENANG HONDA MODIF CONTEST 2025 BANDUNG :



DAM_HMC003 : Para pemenang Honda Modif Contest 2025 Bandung di kategori Show Off > 2006 berfoto bersama dengan Manager Promotion PT Daya Adicipta Motora, Demmy Firmansyah.

BEST SCOOPY

Juara | No Peserta | Jenis Motor | Tahun Pembuatan | Nama Pemenang

1 | 089 | Scoopy 110 | 2021 | MUHAMMAD FADIL

BEST STYLO 160

Juara | No Peserta | Jenis Motor | Tahun Pembuatan | Nama Pemenang

1 | 049 | Stylo 160 | 2024 | ASEP AGUS SAEFUL

BEST MATIC PROPER

Juara | No Peserta | Jenis Motor | Tahun Pembuatan | Nama Pemenang

1 | 005 | Vario 160 | 2022 | MARTIN HANJAYA ARDILAN

BEST BIG SCOOTER

Juara | No Peserta | Jenis Motor | Tahun Pembuatan | Nama Pemenang

1 | 021 | PCX 160 | 2023 | RIAN RAMDANI

BEST XPLORER

Juara | No Peserta | Jenis Motor | Tahun Pembuatan | Nama Pemenang

1 | 035 | ADV 160 | 2024 | FIRDAUS

BEST REGIONAL CLASS – SUNMORI

Juara | No Peserta | Jenis Motor | Tahun Pembuatan | Nama Pemenang

1 | 006 | ADV 160 | 2022 | JOHAN PRATAMA W

BEST FUN COMMUNITY

Juara | No Peserta | Jenis Motor | Tahun Pembuatan | Nama Pemenang

1 | 053 | ADV 150 | 2020 | ASEP IRWANSYAH

BEST MEDIA PICK

Juara | No Peserta | Jenis Motor | Tahun Pembuatan | Nama Pemenang

1 | 020 | Genio | 2021 | IMAM ABRAHAM WIJAYA

Kelas: MATIC & CUB STOCK / BOLT ON

Juara | No Peserta | Jenis Motor | Tahun Pembuatan | Nama Pemenang

1 | 035 | ADV 160 | 2024 | FIRDAUS

2 | 001 | PCX 150 | 2018 | FERRY UTAMA

3 | 134 | Vario 125 LED OLD | 2017 | EKO B P

Kelas: MATIC & CUB ADVANCE

Juara | No Peserta | Jenis Motor | Tahun Pembuatan | Nama Pemenang

1 | 127 | PCX 150 | 2014 | GIO VANNI OKTAVIANUS

2 | 123 | Vario 125 | 2017 | RIZKY RIFAUl KHAIDIR

3 | 020 | Genio | 2021 | IMAM ABRAHAM WIJAYA

Kelas: MATIC & CUB COMMUNITY TOURING

Juara | No Peserta | Jenis Motor | Tahun Pembuatan | Nama Pemenang

1 | 010 | ADV 160 | 2024 | IKHSAN NUGRAHA

2 | 091 | ADV 160 | 2023 | AGUS VALENTINO

3 | 055 | ADV 160 | 2022 | VIKI HIDAYAT

Kelas: SPORT COMMUNITY TOURING

Juara | No Peserta | Jenis Motor | Tahun Pembuatan | Nama Pemenang

1 | 007 | CB150X | 2022 | AVIEF MULIANA MALIK

2 | 064 | CB 150 X | 2022 | NIA KURNIAWAN

3 | 135 | CB 150 X | 2022 | ACHMAD DICKY HANDYANSYAH

Kelas: ALL SPORT (NAKED & FAIRING)

Juara | No Peserta | Jenis Motor | Tahun Pembuatan | Nama Pemenang

1 | 030 | Monkey | 2021 | JASON VITO

2 | 033 | CBR 250 | 2018 | HERU GUNAWAN

3 | 085 | CBR 250 RR | 2019 | ARIEL NATHANIEL

Kelas: SHOW OFF > 2006

Juara | No Peserta | Jenis Motor | Tahun Pembuatan | Nama Pemenang

1 | 089 | Scoopy 110 | 2021 | MUHAMMAD FADIL
2 | 028 | Vario 150 | 2016 | RISMAWAN
3 | 112 | Stylo 160 | 2024 | AKHMAD RAIHAN AFIFI

Kelas: ALL STOCK & ADVANCE < 2006

Juara | No Peserta | Jenis Motor | Tahun Pembuatan | Nama Pemenang

1 | 061 | Supra 100 | 2002 | DIAN MEGA SARI
2 | 104 | NSR SP 150 | 2001 | CLIFT DANIEL PASADENA
3 | 062 | Honda ST 70 | 1971 | AGUS TASRIPIN

Kelas: RACING STYLE

Juara | No Peserta | Jenis Motor | Tahun Pembuatan | Nama Pemenang

1 | 043 | Vario 150 | 2019 | EGI ENDRIANSYAH
2 | 070 | Vario 150 | 2018 | AMMAR PRATAMA PUTRA
3 | 071 | Supra 150 | 2021 | RYNALDIE HARYONO

Kelas: FFA (FREE FOR ALL)

Juara | No Peserta | Jenis Motor | Tahun Pembuatan | Nama Pemenang

1 | 045 | Phantom 200 | 2008 | MOMO RENO ARDIANSYAH
2 | 125 | Tiger 200 | 2004 | HENDRA AGUS
3 | 015 | Karisma 125 | 2003 | PEBRIANO MAGI RAKA PUTRA

Cek Tekanan Ban, Tips Penting untuk Keselamatan Berkendara

Category: Otomotif

26 Agustus 2025



Prolite – Cek Tekanan Ban, Tips Penting untuk Keselamatan Berkendara

Bagi pengguna sepeda motor, memahami kondisi kendaraan bukan hanya soal performa, tetapi juga soal keselamatan. Salah satu komponen yang sering kali diabaikan namun memiliki peran sangat penting adalah ban satu-satunya bagian motor yang langsung bersentuhan dengan permukaan jalan.

Fungsi utama ban meliputi menopang beban kendaraan, menyerap guncangan untuk kenyamanan berkendara, serta menjaga traksi agar motor tetap stabil saat berjalan lurus maupun berbelok. Ban dengan kondisi baik dan tekanan angin yang sesuai juga dapat meminimalisir risiko tergelincir, terutama saat hujan atau jalanan licin.

Dengan peran sepenting itu, sudah seharusnya pengecekan tekanan ban dan kondisi ban dilakukan secara rutin untuk menjaga keamanan dan kenyamanan saat berkendara setiap hari.



Ban motor harus selalu diisi dengan tekanan angin sesuai standar pabrikan, yang biasanya tertera dalam satuan PSI atau kPa. Tekanan yang tidak sesuai bisa menimbulkan berbagai masalah.

Jika tekanan terlalu rendah, ban cepat aus di bagian samping, konsumsi bahan bakar menjadi boros, kendali motor terasa berat, dan berisiko pecah ban saat kecepatan tinggi. Sebaliknya, tekanan yang terlalu tinggi membuat bantingan terasa keras, cengkraman ke jalan berkurang, ban cepat aus di bagian tengah, dan motor jadi rawan tergelincir terutama saat jalan basah.

Menjaga tekanan ban tetap ideal sangat penting untuk kenyamanan, efisiensi, dan keselamatan saat berkendara.

Untuk menjaga performa dan keselamatan saat berkendara, perawatan ban motor perlu dilakukan secara rutin. Salah satu langkah penting adalah memeriksa tekanan angin ketika ban masih dalam kondisi dingin, karena hasil pengukuran akan lebih akurat. Gunakan alat pengukur tekanan (Tire Pressure Gauge) dan pastikan angkanya sesuai dengan standar yang tercantum di buku manual kendaraan.



Sub Department Head Technical Training PT Daya Adicipta Motora, Ade Rohman menjelaskan, “Pengecekan ini sebaiknya dilakukan secara berkala, minimal seminggu sekali. Selain tekanan ban, pastikan juga tutup pentil selalu terpasang dengan baik agar tidak terjadi kebocoran udara. Jangan lupa, gunakan ban dengan ukuran dan tipe yang sesuai rekomendasi pabrikan untuk menjaga kenyamanan dan kestabilan motor saat digunakan.”

“Kesimpulannya, ban yang terawat dengan baik tak hanya membuat perjalanan lebih nyaman, tetapi juga mencegah risiko

kecelakaan. Jadi, jangan tunggu sampai ban rusak biasakan cek dan rawat ban secara rutin demi keselamatan Anda di jalan,” ujar Ade.

PCX160 Roadsync Jadi Primadona di GIIAS 2025, Disusul Honda Stylo 160 dan Vario Series

Category: Otomotif
26 Agustus 2025



PCX160 Roadsync Jadi Primadona di GIIAS 2025, Disusul Honda Stylo 160 dan Vario Series

JAKARTA, Prolite – Skutik Honda menjadi sepeda motor pilihan utama masyarakat di ajang Gaikindo Indonesia International Auto Show (GIIAS) 2025. Honda PCX160 Roadsync, Honda Stylo 160, serta Honda Vario series telah membukukan penjualan tertinggi sepanjang pameran yang digelar di ICE, BSD, Tangerang, 24 Juli – 3 Agustus.

PT Astra Honda Motor (AHM) mencatat pencapaian positif pada GIIAS 2025 dengan torehan penjualan sebanyak unit sepeda motor. Selain tiga primadona yang secara konsisten menarik perhatian berkat desain, performa, dan fitur unggulannya, model-model lain juga menjadi pilihan konsumen untuk menyesuaikan dengan kebutuhan dan preferensi.

Honda PCX160 Roadsync menjadi salah satu model terlaris dengan penjualan 167 unit. Menghadirkan pengalaman berkendara yang lebih personal dan modern, skutik besar premium ini menggabungkan desain mewah dan kenyamanan berkendara, didukung fitur Honda RoadSync yang memungkinkan pengendara menghubungkan smartphone ke panel meter untuk akses pesan, panggilan, dan navigasi.



dok Honda

Tak kalah mencuri perhatian, Honda Stylo 160 membukukan penjualan total 260 unit. Mengusung gaya retro-modern, Stylo 160 menawarkan perpaduan desain stylish dan mesin 160cc berperforma tinggi, menjadikannya pilihan utama bagi konsumen muda dan urban yang ingin tampil beda.

Sementara itu, Honda Vario 125 juga menunjukkan performa gemilang dengan total penjualan 176 unit. Skutik serbaguna ini tetap menjadi andalan masyarakat berkat efisiensi bahan bakar, performa stabil, serta desain sporty yang cocok untuk mobilitas harian.

Model lain yang juga mencatat kontribusi penjualan antara lain Honda Scoopy series, serta kehadiran Honda BeAT Series dengan penyegaran warna dan grafis terbaru yang juga sukses menarik perhatian pengunjung pada GIIAS 2025. Sepeda motor listrik Honda juga tak kalah menarik dengan penjualan EM1 e:, ICON e:, dan CUV e:, menandakan meningkatnya ketertarikan masyarakat terhadap kendaraan ramah lingkungan.

"Capaian ini menjadi sinyal positif bahwa inovasi produk dan layanan Honda selalu relevan dan diminati, meski pasar otomotif tengah menghadapi berbagai tantangan. Keunggulan teknologi seperti konektivitas di PCX160 Roadsync, serta gaya dan performa dari Stylo 160, terbukti mampu menarik minat konsumen," ujar General Manager Sales Division AHM Paulus Dani.

Tak hanya skutik, segmen big bike Honda juga menunjukkan respon positif, dengan New Honda Rebel Series yang terjual 9 unit selama pameran. Tampil dengan ragam ubahan terbaru dari sisi desain dan fitur untuk berkendara yang nyaman membuat Rebel series semakin diminati, terutama oleh para pecinta motor cruiser yang tak lekang oleh waktu. Daya tarik big bike Honda semakin diperkuat dengan penghargaan "Favorite Motorcycle Big Bike" yang diraih oleh Honda Rebel 1100. Di segmen elektrifikasi, Honda CUV e: dinobatkan sebagai "Favorite Electric Motorcycle" GIIAS 2025. Ini membuktikan komitmen AHM dalam menghadirkan teknologi ramah lingkungan tanpa mengesampingkan gaya dan performa.

Dalam gelaran GIIAS 2025, AHM menghadirkan lini produk lengkap dari berbagai segmen skutik, sport, big bike hingga motor listrik, serta menghadirkan area test ride dan berbagai aktivitas interaktif bagi pengunjung. Partisipasi ini mencerminkan komitmen AHM dalam menghadirkan inovasi berkelanjutan bagi mobilitas masyarakat Indonesia.

Pebalap Muda Didikan Astra Honda Siap Melaju Kencang di IATC Malaysia

Category: Otomotif
26 Agustus 2025



Pebalap Muda Didikan Astra Honda Siap Melaju Kencang di IATC Malaysia

JAKARTA, Prolite – Sebanyak empat bibit pebalap muda binaan PT Astra Honda Motor (AHM) melalui program Astra Honda Racing School (AHRs) akan bertarung pada lanjutan gelaran Idemitsu Asia Talent Cup (IATC) seri Sepang International Circuit Malaysia (3/8). Berbagai persiapan dilakukan secara intensif oleh Alvaro Hetta Mahendra, Davino Britani, M Badly Ayatullah

Massorong dan Nelson Cairol Ardheniansyah untuk mendapatkan performa optimal saat menjalani dua race dalam satu hari.

Jeda balap yang cukup panjang, menjadi waktu bagi para pebalap mempersiapkan diri menghadapi 17 pebalap di lintasan sepanjang 5,543 Kilometer. Berbagai jadwal dan monitoring latihan yang diberikan AHM, menjadi salah satu langkah pebalap untuk mempersiapkan fisik guna mendapatkan stamina yang mendukung saat balapan. Selain latihan fisik, para pebalap binaan AHM juga telah mempersiapkan berbagai strategi untuk dapat tampil dominan dan bersaing di grup depan dalam perebutan podium tertinggi gelaran IATC seri ketiga.

Meskipun di musim pertamanya, Nelson dan Badly dapat beradaptasi dengan baik dalam dua seri sebelumnya dan mampu menempati peringkat 10 besar klasemen sementara. Catatan hasil perkembangan yang positif juga menjadi bekal mental bagi para pebalap untuk memberikan prestasi terbaik bagi bangsa Indonesia.

“Seri ketiga ini menjadi seri yang penting bagi saya, karena di dua seri sebelumnya saya selalu bertarung di top group namun belum bisa menghasilkan podium. Persiapan yang lebih matang, fisik yang lebih kuat, dan tentunya pengalaman balapan yang saya miliki menjadi modal kuat untuk mendapatkan podium di seri Malaysia ini,” Ujar Badly.

“Saya telah mempelajari dan mengevaluasi hasil seri sebelumnya. Saya berlatih fisik untuk menghadapi seri yang cukup menguras tenaga dan berlatih kemampuan balap bersama pelatih di fasilitas AHM. Walaupun ini balapan pertama saya di sirkuit Sepang, saya akan fokus untuk meraih hasil yang maksimal,” ujar Nelson.

IATC seri Sepang, Malaysia akan diselenggarakan pada hari Minggu (3/8), dimana start berlangsung pada pukul 08:00 WIB untuk race pertama dan race kedua pada pukul 12:00 WIB. Para pecinta balap yang ingin mendukung perjuangan empat pebalap

muda Indonesia ini dapat menyaksikan balapan secara live, pada channel Youtube Asia Talent Cup.