

Tuntaskan Musim IATC 2025, Pebalap Muda Astra Honda Tampil Tangguh dan Kencang

Category: Otomotif

28 Oktober 2025



Tuntaskan Musim IATC 2025, Pebalap Muda Astra Honda Tampil Tangguh dan Kencang

JAKARTA, Prolite – Pebalap muda binaan PT Astra Honda Motor (AHM) menutup perjuangan di Idemitsu Asia Talent Cup (IATC) 2025 dengan tangguh pada putaran terakhir yang digelar di Sirkuit Sepang, Malaysia (25-26/10). Pada putaran pamungkas ini, performa kencang ditunjukkan oleh pebalap wildcard Bintang Pranata Sukma yang berhasil finis di posisi keempat pada balapan kedua hari Minggu, 26 Oktober 2025.

Balapan pertama berlangsung pada hari Sabtu, 25 Oktober 2025.

Bintang yang start dari posisi kesembilan memulai dengan baik dan langsung berusaha masuk ke barisan depan. Persaingan ketat di kelompok tengah membuatnya harus berjuang keras mempertahankan posisi. Determinasi tinggi terjadi antar pebalap, Bintang akhirnya menuntaskan balapan di posisi keenam. Rekan setimnya, Davino Britani berhasil finis di urutan kesembilan, sementara Alvaro Mahendra berada di posisi keenam belas. Sayangnya, Nelson Cairolis Ardheniansyah terjatuh dan tidak dapat melanjutkan balapan.

Melanjutkan semangat juang pada balapan kedua, Bintang tampil lebih agresif. Sesaat setelah start, pebalap muda ini langsung merangsek ke barisan depan dan sempat menempati posisi ketiga. Persaingan di grup terdepan berjalan sengit hingga akhir balapan. Bintang berusaha menjaga ritme dan kembali memacu NSF250R miliknya jelang lap terakhir, posisi podium pun sempat ia duduki. Aksi saling salip terus terjadi hingga garis finis, Bintang akhirnya menutup balapan di posisi keempat. Sementara itu, Davino menyelesaikan balapan di posisi ke-12, Alvaro di posisi ke-13, dan Nelson di posisi ke-14.

“Hasil balapan akhir pekan ini cukup positif bagi saya, sangat senang bisa melaju dan bertarung di barisan terdepan. Pengalaman berharga yang saya dapat di seri ini semoga dapat menjadi bekal saya untuk membanggakan Indonesia di balapan tahun depan,” ujar Bintang.

Sepanjang Musim IATC 2025, para pebalap muda binaan Astra Honda menunjukkan pertumbuhan positif dan semangat kompetitif tinggi di setiap putaran. Secara total, tim Astra Honda mencatatkan tiga podium melalui performa gemilang M. Badly Ayatullah, yang sayangnya harus absen di dua putaran terakhir karena cedera. Kendati demikian, Badly tetap berhasil bertengger di 10 besar klasemen akhir IATC 2025 bersama Davino.

“Perjalanan musim ini menjadi pengalaman berharga bagi para pebalap muda Astra Honda. Mereka belajar banyak tentang

konsistensi, strategi, dan mental bertarung di balapan level Asia. Kami berharap hal ini menjadi bekal penting untuk menapaki jenjang balap yang lebih tinggi dan terus membanggakan Indonesia,” ujar Andy Wijaya, General Manager Marketing Planning & Analysis AHM.

Dengan berakhirnya putaran Sepang, para pebalap muda Astra Honda menutup musim IATC 2025 dengan semangat juang yang siap diasah pada musim-musim balap mendatang. Performa para pebalap muda ini menjadi cerminan komitmen kuat AHM dalam mencetak talenta balap masa depan yang siap mengharumkan nama bangsa di ajang balap internasional.

Jangan Panik! Begini Cara Mengenali Baterai Smart Key yang Mulai Lemah

Category: Otomotif
28 Oktober 2025



Jangan Panik! Begini Cara Mengenali Baterai Smart Key yang Mulai Lemah

Prolite – Seiring dengan perkembangan teknologi di dunia otomotif, hampir semua motor matic terbaru Honda kini telah dilengkapi dengan Honda Smart Key System. Fitur pintar ini memberikan kemudahan dan keamanan lebih bagi penggunanya. Beberapa model yang sudah mendukung teknologi ini antara lain Honda PCX 160, ADV 160, dan model lainnya.

Dalam pengoperasiannya, Honda Smart Key menggunakan baterai tipe CR2032 atau CR2032H sebagai sumber daya. “Agar daya tahan baterai tetap optimal, pastikan penggunaan smart key sesuai panduan pada buku pedoman pemilik dan kartu garansi servis, yaitu selalu mematikan Honda Smart Key setelah digunakan,” ujar Ade Rohman selaku Sub Department Head Technical Service PT Daya Adicipta Motora.

Kebiasaan sederhana ini sangat membantu menghemat penggunaan baterai, baik pada remote Smart Key maupun pada sistem motor Anda.

Seiring pemakaian jangka panjang, daya baterai akan berkurang dan fungsi Smart Key bisa terganggu. Jika hal ini terjadi, segera lakukan penggantian baterai dengan yang baru.

Berikut tanda-tanda baterai Honda Smart Key mulai melemah:

- Indikator Smart Key di speedometer berkedip sebanyak 5 kali saat kunci kontak diputar ke posisi ON.
- Jarak pengoperasian menjadi tidak stabil, misalnya motor sulit merespons walau remote berada di jarak kurang dari 2 meter.

“Jika gejala-gejala tersebut muncul, segera ganti baterai Smart Key Anda agar tidak terjadi hal-hal yang tidak diinginkan seperti Smart Key tidak berfungsi atau komunikasi antara remote dan motor terganggu,” kata Ade.

Untuk memastikan seluruh fitur dan komponen motor Honda Anda selalu dalam kondisi prima, percayakan perawatannya hanya di bengkel AHASS terdekat. Nikmati layanan profesional dari mekanik berpengalaman, serta manfaatkan kemudahan “Booking Service” atau “Layanan Kunjung AHASS” untuk servis tanpa antre.

Waspada! Ini Ciri Kopling Sepeda Motor Aus dan Cara

Perawatannya

Category: Otomotif

28 Oktober 2025



Waspada! Ciri Kinerja Kopling Tidak Optimal, Begini Cara Merawatnya

Prolite – Untuk sepeda motor berjenis sport maupun cub, sistem transmisinya berbeda dengan motor matik karena menggunakan kopling sebagai penghubung tenaga mesin ke transmisi. Dalam struktur mesin, sistem kopling terdiri dari beberapa komponen seperti tuas kopling, kabel kopling, hingga kampas kopling.

Sub Department Head Technical Training PT Daya Adicipta Motora, Ade Rohman menjelaskan, “Dari seluruh komponen tersebut, kampas kopling menjadi bagian paling vital sekaligus termasuk suku cadang fast moving. Fungsinya sangat penting sebagai pemutus dan penyalur tenaga mesin dari poros engkol ke transmisi. Jika kondisi kampas kopling mulai aus, proses

penyaluran tenaga akan terganggu dan performa motor pun menurun.”

Dalam buku pedoman pemilik kendaraan, disarankan untuk melakukan pemeriksaan kondisi kopling setiap km atau setiap 12 bulan. Pemeriksaan ini tidak hanya menjaga performa mesin tetap optimal, tetapi juga membantu memastikan kondisi kampas kopling masih layak pakai.



Selain faktor usia pemakaian, gaya berkendara juga berpengaruh besar terhadap keawetan kampas kopling.

Ciri-ciri Kinerja Kopling Tidak Optimal atau Aus

Akselerasi Melemah

Saat kampas kopling aus, tenaga mesin tidak tersalur secara maksimal karena daya cengkeram kampas berkurang.

Akibatnya, mesin terasa kurang responsif di setiap posisi gigi.

Dalam kondisi ini, mesin dipaksa berputar lebih tinggi untuk menggerakkan motor. Dampaknya, motor sulit mencapai kecepatan maksimal dan konsumsi bahan bakar menjadi lebih boros.

Kopling Selip

Gejala lainnya bisa dirasakan saat perpindahan gigi. Motor terasa seperti kehilangan tenaga atau sering terjadi selip saat mengganti gigi. Kesulitan memindahkan gigi ke posisi netral juga bisa menjadi tanda bahwa kampas kopling mulai aus karena berkurangnya daya cengkeram pada plat gesek.

Mesin Cepat Panas

Saat daya cengkeram kampas berkurang, gesekan antara kampas

dan plat gesek meningkat sehingga menimbulkan panas berlebih.

Misalnya, dalam kondisi normal mesin bekerja di rpm untuk mencapai 60 km/jam, tetapi saat kampas kopling aus, mesin bisa harus berputar di rpm untuk kecepatan yang sama. Kondisi ini juga membuat putaran mesin terasa kasar saat motor dipacu pada kecepatan tinggi.

Selain itu, gaya berkendara agresif seperti sering menarik gas secara mendadak juga bisa mempercepat keausan kampas kopling.

Tips Merawat Kampas Kopling Motor

Pantau Kinerja Kopling

Jika terasa ada gejala selip atau mesin berputar tinggi tanpa tenaga yang sebanding di roda, segera lakukan pemeriksaan ke bengkel resmi AHASS untuk memastikan kondisi kampas kopling.

Perhatikan Perubahan Performa

Bila motor terasa berbeda dalam perpindahan gigi, muncul suara aneh, getaran, atau sulit memindahkan gigi, segera periksakan ke bengkel. Kemungkinan besar ada komponen kopling yang perlu diservis atau diganti.

Lakukan Perawatan Preventif

Ikuti jadwal perawatan yang disarankan oleh pabrikan Honda. Pemeriksaan rutin dapat mendeteksi sejak dini kondisi kampas kopling sebelum rusak parah.

Gunakan Suku Cadang Asli Honda

Saat melakukan penggantian, gunakan Honda Genuine Parts (HGP) yang telah teruji kualitas dan ketahanannya.

Dengan melakukan perawatan rutin dan menggunakan suku cadang asli, performa sepeda motor akan tetap optimal dan seluruh komponen mesin lebih awet. Jangan lupa, bawalah motor Anda ke

bengkel AHASS terdekat untuk mendapatkan pemeriksaan menyeluruh oleh mekanik terbaik Honda.

6 Tips Merawat Motor Honda Agar Tetap Prima dan Nyaman Digunakan

Category: Otomotif
28 Oktober 2025



6 Tips Merawat Motor Honda Agar Tetap Prima dan Nyaman Digunakan

Prolite – Sepeda motor kini telah menjadi alat transportasi paling populer di Indonesia. Dari jenis matic, cub, hingga sport, masyarakat memiliki banyak pilihan sesuai kebutuhan dan

gaya berkendara. Namun, dari ketiganya, motor matic menjadi yang paling banyak digunakan karena dinilai lebih praktis dan nyaman, terutama saat melintasi jalanan yang padat kendaraan.

Sub Department Head Technical Service PT Daya Adicipta Motora (DAM), Ade Rohman mengatakan, “Agar sepeda motor tetap aman, nyaman, dan awet, penting bagi pemilik untuk menjaga kondisi motor sejak pertama kali digunakan. Perawatan yang baik sejak awal akan berdampak besar terhadap performa mesin di kemudian hari.”

Berikut beberapa tips yang dapat dilakukan agar sepeda motor Anda selalu dalam kondisi prima :

1. Jaga Kecepatan di Masa Awal Pemakaian

Untuk sepeda motor baru, disarankan agar pengendara menjaga kecepatan secara stabil, misalnya di kisaran 40 km/jam, hingga mencapai masa service rutin pertama Kupon Perawatan Berkala (KPB) 1. Hal ini bertujuan agar mesin dapat beradaptasi dengan gesekan antar komponen secara sempurna, sehingga performanya akan lebih optimal dalam jangka panjang.

2. Panaskan Mesin Sebelum Berkendara

Sebelum digunakan, terutama di pagi hari, disarankan melakukan pemanasan mesin selama 3–4 menit. Langkah sederhana ini membantu oli bersirkulasi dengan sempurna ke seluruh komponen mesin, sehingga performa motor tetap halus dan siap digunakan.

3. Gunakan Rem dengan Bijak

Perhatikan penggunaan rem agar tidak terlalu sering melakukan pengereman mendadak. Kebiasaan ini dapat membuat kampas rem cepat aus dan piringan rem menipis. Usahakan menjaga kecepatan tetap stabil agar komponen rem lebih awet dan berkendara pun lebih aman.

4. Lakukan Servis Rutin di AHASS

Selalu lakukan servis berkala sesuai jadwal yang tercantum di Buku Pedoman Pemilik & Service Garansi. Servis rutin membantu mendeteksi potensi kerusakan sejak dini dan menjaga performa mesin tetap prima. Untuk motor baru, servis awal sangat penting dilakukan agar penyesuaian komponen berjalan optimal.

5. Hindari Membawa Beban Berlebih

Pastikan kapasitas beban yang dibawa tidak melebihi batas maksimal yang disarankan pabrikan. Informasi mengenai batas beban ini dapat dilihat pada Buku Pedoman Pemilik. Membawa beban berlebih tidak hanya mengurangi kenyamanan, tapi juga dapat mempengaruhi keseimbangan dan daya tahan komponen motor.

6. Perhatikan Tekanan Angin Ban

Selalu pastikan tekanan ban sesuai standar pabrikan, tidak terlalu keras dan tidak terlalu kempes. Ban dengan tekanan yang ideal akan membuat motor lebih stabil, irit bahan bakar, dan nyaman dikendarai dalam berbagai kondisi jalan.

Agar performa sepeda motor Honda Anda selalu dalam kondisi terbaik, percayakan perawatan hanya di bengkel AHASS terdekat. Dapatkan pelayanan dari mekanik berpengalaman dan gunakan kemudahan “Booking Service” atau “Layanan Kunjung AHASS” untuk servis tanpa perlu antre.

Dan jangan lupa, selalu #Cari_Aman saat berkendara dengan menggunakan perlengkapan berkendara yang lengkap seperti helm berstandar SNI, jaket pelindung, sarung tangan, serta sepatu tertutup. Selain menjaga keselamatan, kebiasaan ini juga menjadi cerminan pengendara yang cerdas dan bertanggung jawab di jalan.

Honda Stylo 160 Antar Modifikator Indonesia ke Ajang Modifikasi Dunia Mooneyes, Jepang

Category: Otomotif
28 Oktober 2025



Honda Stylo 160 Antar Modifikator Indonesia ke Ajang Modifikasi Dunia Mooneyes, Jepang

JAKARTA, Prolite – Salah satu karya modifikator Indonesia melalui Honda Dream Ride Project (HDRP) 2025 terpilih untuk tampil pada ajang modifikasi bergengsi dunia, Mooneyes Yokohama Hot Road Custom Show 2025 melalui pemilihan di ajang

Kustomfest di Yogyakarta, 4-5 Oktober 2025. Karya kolaborasi dari tiga juara nasional Honda Modif Contest (HMC) 2024 dengan builder papan atas ini memodifikasi skutik premium fashionable, Honda Stylo 160 yang ekspresif dengan tampilan modern retro sebagai bagian gaya hidup berkendara.

Setelah melalui kompetisi di ajang Kustomfest dan dinilai langsung oleh juri international serta mendapatkan persetujuan dari Mooneyes Jepang, terpilihlah karya dari Vulla Hendrata. Dengan Honda Stylo 160, dia mengusung konsep Neo Boardtracker dan akan menghadirkan karyanya di ajang Mooneyes – Yokohama, Jepang pada 7 Desember 2025. Juri internasional yang menilai karya HDRP dari pemenang ajang HMC 2024 ini ialah Kaichiro Kurosu – Cherry's Company, Masayuki Sugihara – Luck MC, dan Yuichi Yoshizawa – Custom Works Zon.



dok Honda

Mendapatkan apresiasi langsung dari juri internasional, Mooneyes dan terpilih untuk berangkat ke ajang modifikasi bergengsi tersebut membuat Vulla Hendrata, pemenang ajang HMC 2024 pada kelas Free for All (FFA) mengungkapkan rasa gembiranya. Dia berencana mempersiapkan karyanya lebih baik lagi.

“Saya sangat bersyukur, kerja keras dalam 4 bulan terakhir bisa terbayarkan, perlu ekstra tenaga, pikiran dan juga biaya untuk bisa menyelesaikan project Arjuno ini. Senang dan bangga semua emosi bercampur aduk. Untuk persiapan ke mooneyes yang pasti saya ingin memberikan karya terbaik supaya membanggakan nama Indonesia di kancah internasional. Langkah utama pastinya melakukan sharing dengan mentor-mentor saya, apa lagi yang perlu dibenahi supaya lebih maksimal,” ungkap Vulla Hendrata.



dok Honda

Selama kurang lebih empat bulan pengerjaan, Vulla harus

melakukan penyesuaian dalam beberapa bagian untuk menyesuaikan tampilan seperti stoplamp, headlamp dan bentuk rangka untuk menunjang sisi futuristic dari konsep ini.

Yano Sunny yang merupakan perwakilan Mooneyes dan hadir di ajang Kustomfest mengungkapkan kesannya terhadap tiga karya dari peserta HDRP. "Saya sangat terkejut melihat karya 3 peserta dengan basic motor Honda Stylo 160, saya sangat mengapresiasi pilihan juri karena motor pemenang ini berani menampilkan hal yang sangat berbeda dan eksekusi dengan standar tinggi, selamat berkompetisi di acara kami di Jepang"

General Manager Marketing Planning and Analysis PT Astra Honda Motor (AHM) Andy Wijaya mengatakan gelaran HDRP merupakan momen berbagi aspirasi peserta dengan mentor-mentor modifikasi yang berpengalaman. Apresiasi yang diberikan oleh Mooneyes atas karya yang dilahirkan pada proyek ini tentu menjadi kebanggaan tersendiri.

"HDRP merupakan bentuk dukungan atas tumbuhnya dunia modifikasi sepeda motor di Indonesia yang berkarakter. Kali ini apresiasi yang didapatkan dari ajang bergengsi modifikasi dunia, Mooneyes pada karya HDRP tentu menjadi semangat tersendiri untuk menginspirasi masyarakat melalui karya modifikasi Honda," ujar Andy.

Pendampingan dari yang Andal

Para peserta dari HDRP ditantang sejak Juni 2025 untuk mewujudkan karya modifikasi sesuai impian yang diinginkan. Dalam pengerjaan modifikasi ini para peserta mendapatkan kesempatan belajar langsung dari mentor-mentor modifikasi andal seperti Lulut Wahyudi dari Retro Classic Cycles, Ajus Mulyawarman dari AMS Garage, Kengo Kimura dari Heiwa MC, Yayack Lekha dari Queenlekha Choppers serta pendampingan dari tim teknis AHM. Selain tampilan, para peserta juga dituntut dalam menghadirkan karya modifikasi yang aman dan nyaman saat dikendarai.

Selain Vulla Hendrata yang mendapatkan kesempatan untuk membawa karyanya ke Mooneyes – Yokohama Hot Rod Custom Show 2025. Kedua peserta HDRP lainnya juga tak kalah menarik karya yang dihasilkan. Builder asal Bekasi dari 902 Garage, Yusa Firdaus yang mengangkat konsep low rider pada Honda Stylo 160 memiliki tantangan tersendiri dalam custom body work dengan ubahan suspensi dan ukuran ban sehingga memberikan kesan kekar. Sementara Lutvia Fasichin dari TCM melakukan ubahan dengan konsep streamliner, selama pengerjaan lebih dari tiga bulan ia melakukan beberapa parts secara handmade.

Pada Honda Dream Ride Project, para peserta dapat leluasa menghadirkan sepeda motor dengan gaya modifikasi yang diinginkan sekaligus memperkaya pengalaman memodifikasi sepeda motor. Pada awal kegiatan ini, para peserta dibimbing untuk melakukan beberapa tahapan modifikasi agar menciptakan hasil yang maksimal, seperti pemilihan konsep, desain modifikasi, pemilihan material, mengatur jadwal pengerjaan, manajemen biaya, hingga aspek keamanan.

Bandung Owners of ADV Rayakan 6 Tahun Kebersamaan Bertajuk “Stay Young Together”

Category: Otomotif
28 Oktober 2025



Prolite – Bandung Owners of ADV Rayakan 6 Tahun Kebersamaan Bertajuk “Stay Young To6ether”

Komunitas Honda ADV yang tergabung dalam keluarga besar Bandung Owners of ADV (BOA) merayakan hari jadinya yang ke-6 dengan penuh kebersamaan. Kemeriahan acara bertajuk “6th Anniversary Bandung Owners of ADV” ini digelar selama dua hari, Sabtu–Minggu, 18–19 Oktober 2025, berlokasi di Villa Indah Cikaso, Rancabuaya, Garut, Jawa Barat.

Perayaan ulang tahun ke-6 ini diselenggarakan sebagai bentuk rasa syukur atas perjalanan panjang komunitas sejak berdiri, sekaligus menjadi ajang untuk mempererat tali persaudaraan antaranggota, memperkuat solidaritas sesama pengguna Honda ADV, serta menumbuhkan semangat kebersamaan sesuai tema “Stay Young To6ether.”

Kegiatan ini diikuti oleh 90 peserta yang terdiri dari para member BOA beserta keluarga, serta 17 tamu undangan dari komunitas motor lainnya. Selain menjadi ajang internal, acara ini juga menjadi wadah silaturahmi dengan komunitas sahabat,

pihak sponsor, dan mitra pendukung yang selama ini berkontribusi dalam perkembangan BOA.

Ketua pelaksana acara, Bro Syaikh Achmad Dzaky, menyampaikan rasa syukurnya atas suksesnya kegiatan ini. “Saya sangat bersyukur dan bangga karena perayaan Anniversary ke-6 Bandung Owners of ADV (BOA) dapat berjalan lancar, meriah, dan penuh kebersamaan. Semua rangkaian kegiatan di mulai dari riding bareng, games interaktif, talkshow, hingga bakti sosial yang terlaksana dengan baik berkat kerja sama dan kekompakan seluruh panitia serta antusiasme para member BOA,” ujarnya.



Rangkaian acara dimulai pada Sabtu, 18 Oktober 2025, dengan kegiatan riding bareng dari titik kumpul di SPBU Sarajiwa menuju lokasi acara di Rancabuaya. Setibanya di lokasi, peserta beristirahat sejenak sebelum mengikuti berbagai games interaktif yang diikuti seluruh member BOA.

Selanjutnya, digelar sesi talkshow inspiratif bersama dua pembicara internal, yaitu Bapak Ibnugroho Witjaksono dan Teh Susilawati, yang berbagi pengalaman seputar dunia touring dan peran bikers perempuan. Acara kemudian dilanjutkan dengan pembagian doorprize, penyerahan apresiasi kepada sponsor, serta hiburan musik dangdut di malam puncak yang menambah suasana keakraban dan kekeluargaan.

Pada hari kedua, Minggu, 19 Oktober 2025, kegiatan dilanjutkan dengan bakti sosial di Masjid Al Nurul Huda, Caringin, sebagai bentuk kepedulian sosial komunitas terhadap masyarakat sekitar. Setelah itu, acara ditutup dengan sesi foto bersama dan persiapan perjalanan pulang ke Bandung.

“Terima kasih sebesar-besarnya kepada seluruh pihak yang telah berpartisipasi, terutama para sponsor dan rekan-rekan panitia yang bekerja keras sejak tahap persiapan hingga acara berakhir. Dukungan dan semangat seluruh peserta membuktikan

bahwa B0A bukan sekadar komunitas, tetapi keluarga besar yang solid dan kompak. Semoga momentum ini semakin mempererat silaturahmi antar member dan menjadi motivasi untuk terus menjaga semangat Stay Young To6ether,” tutup Bro Dzaky.

Didirikan pada 5 Oktober 2019 dan dideklarasikan pada 19 Oktober 2019 di Bandung, Bandung Owners of ADV (B0A) menjadi wadah silaturahmi pengguna Honda ADV untuk berbagi pengalaman, menjalin kebersamaan, serta berkontribusi dalam berbagai kegiatan positif seperti touring, bakti sosial, dan kampanye #Cari_Aman dalam berkendara.

Dengan tagline “Stay Young Together and Be Our B0Athers,” B0A terus tumbuh sebagai komunitas yang solid, kompak, dan berjiwa muda. Hingga saat ini, B0A telah memiliki 104 member resmi yang terdaftar serta 23 calon member baru, dan jumlah tersebut terus bertambah seiring meningkatnya minat pengguna Honda ADV di wilayah Bandung dan sekitarnya.

Cara Menikung Aman di Lintasan Tanah untuk Pengendara Offroad

Category: Otomotif
28 Oktober 2025



Cara Menikung Aman di Lintasan Tanah untuk Pengendara Offroad

Prolite – Motor offroad kini semakin digemari oleh para pecinta otomotif, terutama mereka yang senang menaklukkan lintasan tanah dengan berbagai tantangan alam. Namun, masih banyak pengendara yang belum memahami teknik dasar menikung dengan benar di medan tanah. Akibatnya, risiko terjatuh dan cedera pun meningkat.

Menikung di lintasan tanah memang membutuhkan teknik khusus. Berbeda dengan menikung di jalan aspal, medan offroad memiliki permukaan yang tidak rata dan licin, sehingga pengendara harus lebih cermat menjaga keseimbangan motor.

Safety Riding Development Section Head PT Daya Adicipta Motora (DAM), Ludhy Kusuma, menjelaskan bahwa teknik menikung di medan offroad memiliki karakteristik berbeda dibandingkan di jalan aspal. Posisi tubuh, arah pandangan, serta pengendalian motor menjadi faktor utama yang menentukan stabilitas saat melewati tikungan di permukaan tanah.

Berikut beberapa teknik dasar menikung motor offroad yang

perlu diperhatikan:

Posisikan duduk lebih maju ke depan.

Tujuannya untuk menjaga keseimbangan dan meningkatkan kontrol terhadap bagian depan motor.

Gunakan postur lean out.

Saat menikung, miringkan motor ke arah tikungan, namun biarkan tubuh tetap relatif tegak agar traksi ban tetap terjaga di permukaan tanah.

Angkat kaki ke depan sesuai arah tikungan.

Jika berbelok ke kanan, angkat kaki kanan ke depan untuk membantu menjaga keseimbangan dan bersiap menahan motor jika tergelincir.

Fokuskan pandangan ke arah yang dituju.

Pandangan yang tepat membantu membaca jalur dan mengantisipasi rintangan di depan.

Hindari penggunaan rem depan saat menikung.

Di medan tanah yang licin, penggunaan rem depan dapat menyebabkan roda terkunci dan motor kehilangan kendali.

Ludhy menambahkan, “Banyak pengendara offroad yang terlalu fokus pada kecepatan, padahal teknik dan kontrol tubuh jauh lebih penting untuk menjaga keseimbangan di medan ekstrem. Dengan memahami teknik dasar, pengendara bisa menikmati hobi offroad dengan aman dan menyenangkan.”

Menikung di lintasan tanah memang menantang, tapi dengan teknik yang tepat, risiko terjatuh bisa diminimalkan. Kuncinya ada pada keseimbangan tubuh, kontrol motor, dan ketenangan saat menghadapi tikungan.

Selalu ingat, kecepatan bukan segalanya. Yang terpenting adalah bagaimana pengendara mampu menjaga stabilitas dan membaca kondisi jalur dengan baik. Dengan begitu, pengalaman offroad jadi lebih aman, seru, dan tetap menyenangkan tanpa

harus khawatir cedera. Karena di setiap medan, baik di aspal maupun tanah, keselamatan tetap nomor satu. Jadi, jangan lupa untuk selalu #Cari_aman, bahkan saat menantang adrenalin di lintasan offroad.

MAXUS Resmi Serahkan MIFA 7 dan MIFA 9 Buatan Dalam Negeri, Raih Rating 5 Bintang Euro NCAP

Category: Otomotif
28 Oktober 2025



Jakarta, ProLite – MAXUS, merek yang bernaung di bawah **Indomobil Group** dan didukung oleh **SAIC Motor**, resmi menyerahkan batch pertama unit MAXUS MIFA 7 dan MIFA 9 produksi lokal kepada pelanggan di Indonesia pada hari ini.

Pencapaian ini menandai tonggak sejarah baru bagi MAXUS dalam memperkuat komitmennya terhadap pasar Indonesia serta menghadirkan MPV listrik premium dengan standar keselamatan global tertinggi 5-Star Euro NCAP.



“Kami sangat bangga dapat menyerahkan batch pertama MIFA 7 dan MIFA 9 hasil produksi dalam negeri kepada pelanggan di Indonesia. Ini bukan sekadar peluncuran produk, tetapi bukti nyata dari komitmen jangka panjang kami untuk memastikan kepuasan pelanggan yang berkelanjutan, dimana setiap unit yang diterima konsumen selalu memenuhi standar kualitas, keamanan, dan kenyamanan tertinggi serta didukung dengan layanan purna jual yang solid,” ujar Yudhy Tan, Chief Operating Officer PT Indomobil Energi Baru, Agen Tunggal Pemegang Merek (ATPM) MAXUS di Indonesia.

MPV Listrik Premium dengan Interior Lapang dan Kemewahan Tak Tertandingi



Baik MIFA 7 maupun MIFA 9 dirancang sebagai MPV listrik premium yang memadukan teknologi canggih, desain elegan, dan kenyamanan kabin terbaik di kelasnya.

Dengan konfigurasi kabin yang luas dan ergonomis, kedua model ini menawarkan ruang interior yang lapang dan fleksibel, ideal bagi keluarga modern maupun untuk keperluan bisnis yang mengutamakan kenyamanan, baik dalam berlalu lintas dalam kota maupun perjalanan jarak jauh.

Setiap detail interior menampilkan sentuhan material berkualitas tinggi, ambient lighting system, serta ventilated & massage electric seats hingga baris ke-2 kursi penumpang

khusus pada MIFA 9, menjadikan pengalaman berkendara MIFA benar-benar mewah dan tenang.

Dengan standar premium yang melampaui kompetitor di kelasnya, MIFA 7 dan MIFA 9 menghadirkan pengalaman berkendara mewah dan nyaman, namun dengan efisiensi energi dan keheningan yang merupakan khas kendaraan listrik.

Dukung Percepatan Transisi Menuju Elektrifikasi



MAXUS telah resmi terdaftar dalam program Kendaraan Bermotor Listrik Berbasis Baterai (KBLBB) dan memulai produksi dalam negeri sejak Juli 2025, dengan Tingkat Komponen Dalam Negeri (TKDN) mencapai 40% sesuai ketentuan pemerintah.

Dengan diproduksi secara lokal, MAXUS kini dapat menjangkau konsumen Indonesia secara lebih luas dengan pasokan unit yang lebih responsive terhadap permintaan pasar serta memperkuat layanan purna jual, khususnya dalam ketersediaan suku cadang.



Langkah strategis ini diyakini akan memberikan kontribusi nyata dalam mempercepat implementasi elektrifikasi kendaraan bermotor di Indonesia, sejalan dengan upaya nasional menuju ekosistem mobilitas yang berkelanjutan.

“Sebagai bagian dari Indomobil Group yang memiliki hampir 50 tahun pengalaman di industri otomotif Indonesia, kami percaya bahwa kehadiran MAXUS akan memperkuat posisi Indonesia sebagai salah satu pusat pertumbuhan kendaraan listrik di kawasan Asia Tenggara dalam mencapai Net Zero Emission 2060,” lanjutnya.

Penuhi Standar Keselamatan Tertinggi Eropa



Setiap unit MIFA 7 dan MIFA 9 yang diproduksi di Indonesia telah melalui rangkaian uji coba dan validasi ketat sesuai standar internasional. Kedua model tersebut berhasil meraih rating keselamatan tertinggi, bintang 5 dari Euro NCAP, yang merupakan standar keselamatan tertinggi di Eropa dan menjadi tolok ukur global bagi kualitas perlindungan kendaraan.

Capaian ini merupakan hasil kolaborasi erat antara R&D SAIC Motor dengan pusat perakitan Indomobil di Indonesia, memastikan seluruh proses produksi lokal memenuhi parameter keselamatan dan kualitas internasional.

Melalui sinergi ini, MAXUS menghadirkan kendaraan yang tidak hanya aman, tetapi juga premium, dengan desain mewah, kesesuaian spesifikasi global, serta teknologi keselamatan mutakhir seperti sistem perlindungan struktur bodi, sensor pintar, dan fitur bantuan pengemudi canggih.



Pencapaian ini menegaskan kemampuan industri otomotif nasional dalam memproduksi kendaraan berteknologi tinggi berstandar global, sekaligus memperkuat reputasi MAXUS sebagai pionir kendaraan listrik premium yang aman, berkualitas, dan andal.

“Kolaborasi antara SAIC dan Indomobil mencerminkan komitmen kami untuk menghadirkan standar global ke dalam produksi lokal. Kami memastikan bahwa setiap unit yang keluar dari fasilitas perakitan di Indonesia memiliki tingkat keselamatan, kenyamanan, dan kualitas yang sama dengan model yang dipasarkan di pasar internasional,” ungkap Cao Chenguang, General Manager of Asia Region, SAIC Motor Corp., Ltd.

Membangun Pondasi Industri Kendaraan Listrik Nasional



Pencapaian ini juga menjadi tonggak awal dari komitmen jangka panjang SAIC dan Indomobil Group dalam membangun pondasi kuat bagi industri kendaraan listrik nasional.

Melalui transfer teknologi, pengembangan rantai pasok lokal, peningkatan kapasitas manufaktur, serta pelatihan tenaga ahli di bidang kendaraan listrik yang diikuti dengan penyerapan tenaga kerja dalam negeri.

Kolaborasi ini akan memperkuat kemandirian industri otomotif Indonesia, dimana melalui langkah-langkah ini SAIC dan Indomobil dapat berperan aktif dalam mewujudkan masa depan industri otomotif nasional yang lebih hijau, aman, inovatif, dan berdaya saing global.

Waspadai Area Blindspot, Kunci Aman Berkendara di Jalan Raya

Category: Otomotif
28 Oktober 2025



Waspada! Area Blindspot, Kunci Aman Berkendara di Jalan Raya

Prolite – Banyak kecelakaan di jalan raya terjadi karena pengendara tidak menyadari adanya area blindspot, yaitu area di sekitar kendaraan yang tidak terlihat oleh pengemudi meskipun sudah menggunakan spion.

Blindspot merupakan area pandang yang tertutup oleh bodi kendaraan itu sendiri. Area ini dapat berada di sisi kanan, kiri, atau belakang kendaraan, bahkan di bagian depan untuk kendaraan besar seperti truk dan bus. Semakin besar ukuran kendaraan, maka semakin luas pula area blindspot yang dimilikinya.

“Pengendara motor sering kali tidak disadari kehadirannya oleh pengemudi kendaraan besar karena berada di area blindspot. Inilah yang membuat posisi tersebut sangat berbahaya,” ujar Ludhy Kusuma selaku Safety Riding Development Section Head PT Daya Adicipta Motora.

Agar terhindar dari risiko tersebut, pengendara perlu memahami posisi aman dan cara berkendara yang tepat saat berada di

sekitar kendaraan lain. Berikut beberapa hal penting yang perlu diperhatikan:

Pahami posisi blindspot kendaraan lain.

Hindari berada terlalu dekat di sisi kanan, kiri, atau belakang kendaraan besar seperti truk, bus, atau mobil boks.

Semakin besar kendaraan, semakin luas blindspot-nya.

Selalu jaga jarak aman dan pastikan posisi kendaraanmu terlihat oleh pengemudi lain.

Sepeda motor juga memiliki blindspot.

Sebelum berpindah jalur, mendahului, atau masuk ke arus lalu lintas, biasakan untuk menengok ke belakang guna memastikan tidak ada kendaraan lain di posisi tersebut.

Hindari kesalahpahaman di jalan.

Tidak semua pengendara dapat melihatmu, terutama jika pandangan mereka tertutup spion atau pilar kendaraan.

Gunakan perlengkapan berkendara lengkap.

Helm, jaket, dan sarung tangan tidak hanya melindungi tubuh, tetapi juga menjadi bagian penting dari upaya #Cari_Aman di jalan.

Dengan memahami area blindspot, pengendara dapat lebih waspada terhadap pergerakan kendaraan di sekitarnya dan mampu mengantisipasi potensi bahaya lebih dini. Edukasi ini diharapkan dapat membantu mengurangi risiko kecelakaan serta menumbuhkan budaya berkendara yang aman dan tertib di masyarakat.

Karena di setiap perjalanan, #Cari_Aman dengan selalu menggunakan perlengkapan berkendara yang lengkap dan memahami area blindspot agar tetap selamat sampai tujuan dan bisa terus menikmati hal-hal berharga dalam hidup.

Pahami Arti Warna Rambu Lalu Lintas, Kunci Awal Keselamatan Berkendara

Category: Otomotif

28 Oktober 2025



Pahami Arti Warna Rambu Lalu Lintas, Kunci Awal Keselamatan Berkendara

Prolite – Banyak pengendara sepeda motor yang masih mengabaikan arti warna pada rambu lalu lintas. Padahal, memahami makna warna dasar rambu merupakan langkah penting untuk menciptakan perjalanan yang aman dan tertib.

Mengingatnkan pentingnya mengenali fungsi warna dasar pada rambu lalu lintas. Warna memiliki peran penting sebagai pesan visual yang cepat ditangkap oleh pengendara sebelum membaca tulisan atau memahami simbol di dalamnya.

Safety Riding Development Section Head PT Daya Adicipta Motora, Ludhy Kusuma, menjelaskan bahwa warna pada rambu lalu lintas menjadi bagian penting dari sistem komunikasi antara jalan dan pengguna jalan.

“Warna pada rambu lalu lintas bukan sekadar estetika, tetapi merupakan sistem komunikasi penting antara jalan dan pengendara. Dengan memahami maknanya, pengendara dapat bereaksi lebih cepat dan menghindari situasi berbahaya,” ujar Ludhy.

Berikut beberapa poin penting yang perlu diketahui pengendara:

- Mempermudah pemahaman. Dengan mengenali warna dasar, pengendara dapat langsung memahami maksud rambu tanpa harus mendekat.
- Menghindari pelanggaran dan kecelakaan. Pemahaman terhadap arti setiap rambu membantu pengendara mengantisipasi potensi bahaya di jalan.
- Menjadi petunjuk saat simbol kurang jelas. Jika gambar atau tulisan pada rambu sulit dikenali, warna dasar dapat menjadi petunjuk utama bagi pengendara.

Arti warna dasar pada rambu lalu lintas:

Merah: Larangan

Biru: Perintah

Kuning: Peringatan

Hijau: Petunjuk arah atau informasi jalan

Pemahaman terhadap makna warna dasar ini membantu pengendara lebih sigap membaca kondisi di jalan. Selain meningkatkan keselamatan, hal ini juga mendukung terciptanya lalu lintas

yang tertib dan harmonis. Karena dalam setiap perjalanan, "Cari Aman" dengan selalu memperhatikan rambu dan petunjuk di jalan agar selalu selamat sampai tujuan dan bisa terus menikmati hal-hal berharga dalam hidup.