

# Fungsi End Cap Muffler pada Knalpot Sepeda Motor

Category: Otomotif

27 Juni 2024



## Fungsi End Cap Muffler pada Knalpot Sepeda Motor

**Prolite** – Knalpot, atau yang dikenal juga sebagai exhaust atau muffler, merupakan salah satu komponen penting pada sepeda motor. Fungsinya tidak hanya sebagai peredam suara, tetapi juga sebagai penyaring gas buang sisa pembakaran serta peningkat performa dan estetika desain sepeda motor.

Posisi knalpot umumnya berada di sebelah kanan sepeda motor, meski ada beberapa model yang menempatkannya di atas, tepat di bawah jok, atau di samping bodi belakang, seperti pada motor cross. Meskipun berbeda posisi, semua knalpot memiliki fungsi yang sama dan wajib terpasang saat berkendara. Tanpa knalpot, suara yang dihasilkan akan sangat berisik dan mengganggu pengendara lain serta masyarakat sekitar.

Knalpot terdiri dari beberapa komponen penting, diantaranya header knalpot yang menempel pada mesin, pipa knalpot yang pada beberapa model dilengkapi catalytic converter untuk menyaring gas buang berbahaya, silencer untuk meredam suara, dan end cap muffler di bagian ujungnya.

Namun, apakah end cap muffler hanya berupa aksesoris atau memiliki fungsi penting? Ternyata, end cap muffler memiliki beberapa fungsi yang signifikan. Mari kita lihat lebih detail mengenai peran penting dari end cap muffler ini.



dok Honda

### **Pelindung dari Benturan**

End cap muffler memiliki fungsi utama sebagai pelindung bagian ujung lubang knalpot. Pada beberapa model, bagian ini biasanya memiliki pipa kecil untuk mengeluarkan gas buang yang sangat rentan terhadap benturan. Jika terjadi benturan, proses pembakaran mesin dapat terganggu dan mengalami kerusakan. Oleh karena itu, end cap muffler berfungsi sebagai pelindung serta penanda bagi ujung lubang knalpot.

### **Pelindung Panas**

Seperti cover knalpot yang membungkus bagian silencer untuk menahan radiasi panas, end cap muffler juga berfungsi melindungi kaki atau bagian tubuh pengendara dari panas yang dihasilkan oleh knalpot. Umumnya, end cap muffler terbuat dari bahan plastik atau material isolator yang tidak menyerap panas, sehingga lebih aman jika tubuh pengendara tidak sengaja menyentuh bagian tersebut.

### **Meningkatkan Tampilan**

End cap muffler memiliki desain yang berbeda pada setiap jenis sepeda motor, sesuai dengan konsep desain untuk meningkatkan tampilan motor menjadi lebih sporty. Komponen ini biasanya

memiliki warna yang berbeda dengan cover dan silencer knalpot. Sebagai contoh, jika cover muffler berwarna hitam, end cap seringkali dibalut dengan warna silver atau warna lain yang kontras, menciptakan aksesoris visual yang menarik.

### **Aksesoris Modifikasi**

Selain sebagai komponen bawaan sepeda motor, end cap muffler juga dijual terpisah sebagai aksesoris untuk keperluan modifikasi. Pada beberapa model, end cap muffler bahkan berfungsi untuk mengubah volume suara yang keluar dari lubang knalpot, memberikan pilihan bagi pengendara untuk menyesuaikan suara sesuai keinginan mereka.

Sub Department Head Technical Service PT Daya Adicipta Motora, Ade Rohman menjelaskan, “Untuk itu, disarankan agar pemilik kendaraan tidak melepas bagian end cap muffler karena memiliki banyak fungsi dan kegunaan. End cap muffler harus selalu mendapat perawatan yang baik. Bersihkan secara rutin dan selalu periksa serta kencangkan bautnya sebelum berkendara.”

“Pastikan juga untuk melakukan pengecekan dan perawatan rutin sepeda motor Anda di bengkel AHASS terdekat agar mendapatkan pelayanan maksimal dari teknisi tersertifikasi Honda. Manfaatkan layanan booking service dan layanan kunjung untuk kenyamanan tanpa antri. Dengan perawatan yang tepat, sepeda motor akan tetap dalam kondisi optimal dan aman digunakan,” tutup Ade.

---

## **MR RE Vol. 2 Segera Digelar,**

# Mau Ikutan? Simak Infonya,,,

Category: Otomotif

27 Juni 2024



## PENGGUNA ROYAL ENFIELD SIAP BERKUMPUL DI MR RE VOL. 2

**BANDUNG, Prolite** – Kami dengan bangga mengumumkan bahwa acara Mandatori Ride Royal Enfield Volume 2 atau disingkat MR RE Vol. 2 merupakan Pertemuan Pengguna Motor Royal Enfield akan dilaksanakan pada tanggal 26, 27, dan 28 Juli 2024. Event ini akan menghadirkan rute yang menantang dan indah, dimulai dari Cianjur menuju Rancabuaya, dan berakhir di Ciwidey, Kabupaten Bandung.

Menurut ketua pelaksana, Ian Cudil, Acara MR RE Vol. 2 tidak hanya menawarkan pengalaman berkendara yang menantang, tetapi juga kesempatan untuk menikmati keindahan alam sepanjang perjalanan. Peserta akan melintasi rute yang beragam, termasuk pegunungan, pantai, dan pedesaan yang asri, memberikan pengalaman berkendara yang tidak terlupakan. Adapun kegiatan MR RE Vol. 2 rencananya akab digelar pada 26, 27, 28 Juli 2024

dengan Rute: Cianjur – Rancabuaya – Ciwidey Kabupaten Bandung.

Selain menikmati rute yang spektakuler, peserta juga akan disuguhkan berbagai kegiatan menarik dengan Riding Menikmati keindahan jalur pedesaan, pegunungan dan pantai selatan yang menawan dan tidak lupa Penanaman Pohon: Sebagai bagian dari kepedulian lingkungan, akan dilakukan penanaman pohon di Ciwidey, Kabupaten Bandung, pada hari terakhir acara.



### **Kegiatan dan Fasilitas Tambahan**

Para peserta MR RE Vol. 2 selama kegiatan akan menikmati Campground di Area perkemahan di titik-titik tertentu sepanjang rute untuk beristirahat dan menikmati alam, selain itu para Mister juga bersempatan mencicipi kuliner khas daerah yang dilintasi serta Hadiah menarik bagi peserta dengan performa terbaik.

### **Informasi Pendaftaran**

Pendaftaran peserta telah dibuka dan dapat diakses melalui IG Resmi Official, atau nomor telepon: 081321312626 (Ian Cudil), Pada event ini Ian Cudil, selaku ketua MR RE Vol. 2, mengundang semua penggemar motor Royal Enfield untuk bergabung dalam petualangan ini. Bersiaplah untuk merasakan sensasi berkendara yang berbeda dan menjalin persahabatan baru, sambil memberikan kontribusi positif terhadap lingkungan. Event ini merupakan event dengan skala nasional bahkan di ikuti juga oleh peserta dari luar negeri.

Pada event ini juga, selain pertemuan para pengguna sepeda motor asal inggris ini juga diisi Kegiatan Charity seperti, penerangan desa, Ruang Publik, Tempat Sampah, dan pengobatan Gratis. Selain itu Promosi Pariwisata daerah yang di lewati sepanjang rute dan mengangkat Desa Wisata serta promosi umkm di desa tersebut.



## Apa Itu MR RE (Mister Royal Enfield)?

MR RE atau Mister Royal Enfield adalah sebuah acara atau pertemuan yang dirancang khusus untuk para pengguna dan penggemar sepeda motor Royal Enfield. Acara ini menjadi wadah bagi komunitas Royal Enfield untuk berkumpul, berbagi pengalaman, dan menikmati kegiatan berkendara bersama. Adapun tujuannya digelar dalam rangka Membangun Komunitas: Mengumpulkan pemilik dan penggemar Royal Enfield dari berbagai daerah untuk mempererat hubungan dan memperluas jaringan, serta menikmati Petualangan dan Riding dengan Menyediakan pengalaman berkendara yang menantang dan memuaskan melalui rute-rute indah dan beragam., tidak lupa kepedulian terhadap Lingkungan dengan menggelar kegiatan sosial dan lingkungan, seperti penanaman pohon, untuk memberikan kontribusi positif terhadap alam dan Masyarakat, tidak ketinggalan melakukan Promosi Budaya dan Kuliner dengan cara Memperkenalkan peserta pada budaya lokal dan kuliner khas daerah yang dilalui selama acara.

### ### Kontak Media####

*Untuk informasi lebih lanjut, media dapat menghubungi:*

- Nama Kontak: Iwan Gumilar
- Email: [gumigibran@](mailto:gumigibran@)
- Telepon: 08156075719

Terima kasih atas perhatian dan dukungannya. Sampai jumpa di MR RE Volume 2!

---

# AHM Luncurkan New Rebel 1100 Bagi Pecinta Big Bike Cruiser

Category: Otomotif  
27 Juni 2024





## **AHM Luncurkan New Rebel 1100 Bagi Pecinta Big Bike Cruiser**

**JAKARTA, Prolite** – PT Astra Honda Motor (AHM) menghadirkan New Rebel 1100 sebagai pilihan baru bagi para pecinta sepeda motor Big Bike cruiser di Indonesia pada gelaran Jakarta Fair Kemayoran, Rabu (12/6). Hadir dengan kapasitas mesin powerfull cc, model ini mencerminkan jati diri pengendara yang berkarakter menarik dan menyukai kebebasan dalam mengekspresikan gaya hidup sesuai perwujudan hobinya.

New Rebel 1100 dikembangkan lebih dari sekedar moda transportasi. Membawa konsep desain motor kustom yang tak lekang oleh waktu, Big Bike Honda bergaya keren dan santai ini dibalut warna hitam yang siap mewujudkan imajinasi sekaligus menjadi ruang kustomisasi yang tak terbatas untuk mengekspresikan identitas pengendaranya. Model cruiser ini sarat akan kenyamanan ketika menjelajah perkotaan hingga touring jarak jauh, menghadirkan kebahagiaan hingga

menciptakan ikatan emosi yang tidak lekang oleh waktu.

President Director AHM Susumu Mitsuishi mengatakan menjelajah dengan motor besar kini telah menjadi hobi sekaligus salah satu cara untuk mengekspresikan identitas serta karakter gaya hidup pengendaranya. Untuk mendukung pengalaman berkendara ini, New Rebel 1100 dihadirkan bagi para penggemar big bike yang senang berpetualang dan touring, sekaligus menikmati kemewahan berkendara melalui design klasik dengan fitur modern yang sarat akan kenyamanan.

“Kami meluncurkan New Rebel 1100 sebagai jawaban bagi penyuka motor besar yang mencari individualitas di motor mereka dan ruang untuk mengkustomnya sesuai dengan imajinasi mereka. Hal ini merupakan bagian dari komitmen kami untuk terus menghadirkan jajaran lengkap sepeda motor Honda bagi konsumen Indonesia, sehingga mereka dapat menikmati setiap sensasi berkendara yang sesuai dengan gaya hidup mereka,” ujar Mitsuishi.

Executive Vice President Director AHM Thomas Wijaya mengatakan tren kebebasan berekspresi dan gaya hidup yang mencerminkan jati diri di kalangan pengendara motor semakin kuat saat ini. Oleh karena itu, AHM berupaya menemani mereka mengekspresikan keinginan dan jati dirinya dengan menghadirkan big bike cruiser Honda yang dilengkapi layanan menyeluruh secara premium di jaringan Honda, sehingga dapat memperkuat kebanggaan bagi pengendaranya.

“Kami berupaya menghadirkan pilihan terbaik yang berkelas bagi para pecinta big bike Honda di Indonesia ketika touring ataupun city rolling hingga ke berbagai wilayah di Indonesia. Selain kehadiran desain dan fitur premium, kami juga menghadirkan layanan khusus di jaringan Big Wing Honda yang tersebar di semua pulau besar Indonesia, sehingga konsumen dapat merasa nyaman dan bangga ketika berkendara,” ujar Thomas.



Big Bike Honda dengan karakter cruiser telah lama hadir di Indonesia melalui Rebel 500 sejak 2017. Penerimaannya yang terus positif kini dilengkapi dengan kehadiran New Rebel 1100 yang dikembangkan dengan konsep timeless sehingga mudah untuk dikreasikan sesuai keinginan pengendara. Mengkombinasikan dengan sentuhan seni dan minimalis desain menjadi kekuatan model ini yang diwujudkan dalam setiap detail pengembangan desainnya. Pengendara New Rebel 1100 akan gagah melaju di atas ban lebar yang rendah dan siluet 'bobber' yang ramping, dilengkapi dengan fitur terkini yang memberikan pengalaman menjelajah yang menyenangkan. Dengan setang kemudi lebar, pengendara dapat duduk dengan sempurna di atas motor.

Dari semua sudut, model ini dapat menggambarkan karakter individu yang membawa semangat berkendara yang penuh sensasi. Pada sisi pencahayaan, model ini telah dilengkapi All LED Lighting System, dengan penyematan warna navy titanium pada bagian suspensi depan.

New Rebel 1100 dilengkapi mesin berkapasitas cc 4 stroke SOHC dengan konfigurasi parallel twin-cylinder berpendingin cairan, diadopsi dari karakter CRF1100L yang tangguh dan bertenaga, sehingga mampu menghasilkan tenaga maksimal 64 kW @7000 rpm dan torsi puncak 98 Nm @4750 rpm. Bore dan stroke sebesar 92mm x dengan rasio kompresi 10,1: 1 mampu menghadirkan karakter punchy yang sangat kuat pada putaran bawah hingga menengah.

Fitur-fitur canggih pada model ini mendukung pengendara dalam melakukan touring jarak jauh. Tersematnya fitur cruise control pada model ini turut memberikan rasa nyaman bagi pengendara saat menikmati perjalanan. Dual Clutch Transmission (DCT) yang merupakan teknologi transmisi otomatis dengan dua buah kopling yang membuat perpindahan gigi menjadi lebih cepat dan halus. Sistem akselerasi Throttle by wire dan pilihan riding mode.

Dilengkapi Full digital panel meter yang menampilkan informasi yang lengkap seperti riding mode, rotation meter, shift position, speedometer, temperatur udara, kecepatan mesin

ketika dalam mode cruise control, karakteristik DCT, kondisi suhu dan banyak informasi lainnya yang dapat diatur dengan mudah oleh pengendara. Model ini juga dilengkapi USB charger di bawah jok sehingga memberikan rasa nyaman ketika menikmati perjalanan.

Pada tipe DCT terdapat mode yang menawarkan keseimbangan terbaik antara konsumsi bahan bakar dan kenyamanan berkendara. Didukung dengan kehadiran piggyback yang dapat di adjust pada jok belakang. Sistem pengereman dengan 2 channel ABS, pada suspensi depan, dan 43mm Telescopic Front Suspension yang dapat di adjust oleh pengendara sehingga lebih leluasa.

Rebel hadir dengan warna Gunmetal Black Metallic yang dipasarkan dengan harga OTR (On The Road) DKI Jakarta Rp ,-. Model ini dapat dilihat lebih dekat secara langsung di 11 Big Wing Honda yang tersebar di 9 kota di Indonesia.

---

# **HPCI Wakil Jawa Barat Touring Lintas Pulau Meriahkan Gathering Nasional di Makassar**

Category: Otomotif  
27 Juni 2024



## **HPCI Wakil Jawa Barat Touring Lintas Pulau Meriahkan Gathering Nasional di Makassar**

**Prolite** – Gathering Nasional Honda PCX Club Indonesia (HPCI) sukses digelar di Pantai Akkarena, Kota Makassar, Sulawesi Selatan, pada hari Sabtu, 25 Mei 2024. Ajang kumpul dan silaturahmi pengguna Honda PCX terbesar se-Indonesia ini diikuti oleh ratusan peserta, bukan hanya dari wilayah pulau Sulawesi saja, tetapi juga dari seluruh chapter HPCI di seluruh Indonesia, termasuk perwakilan dari HPCI Jawa Barat.

Bro Agus Firmansyah selaku koordinator Honda PCX Club Indonesia (HPCI) untuk wilayah Jawa Barat (Jabar) dan Banten, menjadi salah satu wakil bikers dari Jawa Barat yang melakukan perjalanan touring ribuan kilometer dan melintasi pulau demi bersilaturahmi serta bertemu dengan saudara bikers pengguna Honda PCX di seluruh Indonesia. Ia sekaligus menjadi saksi meriahnya acara Gathering Nasional HPCI tahun 2024 ini.

“Tujuan melakukan touring ini adalah untuk menghadiri event Gathering Nasional HPCI sekaligus bersilaturahmi dengan teman-

teman di chapter lain di luar pulau Jawa. Honda PCX Club Indonesia merupakan salah satu club motor terbesar di Indonesia dan saat ini sudah memiliki banyak chapter di setiap daerah/wilayah se-Indonesia, dari Sabang sampai Merauke,” ujar Bro Agus yang juga menjabat sebagai Ketua Koordinator Wilayah HPCI Jabar – Banten.



Dok Honda

Perjalanan yang ditempuh kurang lebih sejauh 1400 kilometer ini tidak dilakukan sendirian oleh Bro Agus. Ia ditemani oleh tiga rekan bikers yang merupakan perwakilan chapter HPCI dari wilayah Jawa Barat, di antaranya Bro Dudy Kristianto dari Honda PCX Club Indonesia Kuningan Chapter, Bro Mochamad Efry Muhar dari Honda PCX Club Indonesia Bandung Chapter, dan Bro Suprana Imron dari HPCI Indramayu Chapter. Mereka memulai perjalanan dari Kuningan, Jawa Barat, menuju Makassar, Sulawesi Selatan, yang ditempuh dalam waktu tiga hari.

“Untuk jarak tempuh dengan rute tercepat dari Kuningan menuju Makassar kurang lebih 1400 km yang bisa ditempuh dalam waktu 24 jam jalur darat dan 35 jam jalur laut. Kebetulan untuk jalur darat, kami sekalian melakukan sowan ke beberapa chapter yang dilalui sebagai tradisi PORTAL, yaitu memberikan jamuan dari chapter yang dilalui untuk sekadar istirahat, ngopi-ngopi, atau makan bersama dalam perjalanan,” serunya.

Setibanya di Surabaya, yang merupakan ujung perjalanan darat, Bro Agus dan tiga rekannya bergabung dengan rekan-rekan bikers HPCI wilayah Jawa Tengah dan Jawa Timur untuk melanjutkan perjalanan dengan menyeberang pulau dari Pelabuhan Tanjung Perak, Surabaya menuju Pelabuhan Soekarno-Hatta di Makassar.

Selama perjalanan touring jarak jauh dari Kuningan menuju Makassar, Bro Agus berbagi kesan-kesannya menggunakan New Honda PCX 160 sebagai teman berkendara.

“First impression yang melekat apabila kita touring

menggunakan Honda PCX adalah sudah pasti nyaman dan irit. Sejak awal tahun 2018 sampai saat ini, saya menggunakan Honda PCX dari mulai yang 150cc, kemudian sekarang upgrade ke yang 160cc. Ternyata tetap irit dan nyaman sehingga sangat cocok bagi yang suka eksplorasi. Kami sudah membuktikan saat ke Makassar dengan melakukan eksplorasi ke beberapa daerah, di antaranya Tanah Toraja dengan Negeri di Atas Awan yang memiliki medan yang menantang. Tanjakan atau jalan berkelok dengan mudah bisa dilalui tanpa kesulitan. Apalagi sekarang sudah dibekali dengan mesin 160cc yang membuat Honda PCX lebih terasa bertenaga di setiap tanjakan,” paparnya.

Sebagai bagian dari komunitas Honda yang menjadi pelopor keselamatan berkendara, Bro Agus dan rekan-rekan komunitas HPCI selalu mengutamakan prinsip #Cari\_Aman dengan menggunakan perangkat keselamatan berkendara. Mereka juga selalu menaati rambu-rambu lalu lintas dan menghormati pengendara lain selama di perjalanan.

“Touring jarak jauh menggunakan Honda PCX ke acara Gathering Nasional HPCI yang pasti enjoy bisa menikmati perjalanan dan bertemu dengan saudara dalam satu komunitas,” pungkasnya.

---

## **Tips Merencanakan Perjalanan Touring dengan Motor**

Category: Otomotif  
27 Juni 2024





## Tips Merencanakan Perjalanan Touring dengan Motor

**Prolite** – Kali ini honda akan memberikan tips untuk merencanakan perjalanan touring anda agar menyenangkan meski menggunakan sepeda motor.

Sepeda motor adalah alat transportasi yang dapat digunakan oleh siapa saja untuk perjalanan dengan jarak sejauh apapun. Bagi pengendara yang memiliki hobi touring atau berkendara jarak jauh, kegiatan ini sering kali menjadi cara untuk melepas stres dan menikmati perjalanan.



Dok honda

Touring motor telah menjadi budaya di kalangan pengendara motor di Indonesia, di mana mereka melakukan traveling atau berkelana menggunakan sepeda motor untuk mengunjungi tempat-tempat dengan keanekaragaman budaya atau menikmati pemandangan indah selama perjalanan, sambil bersilaturahmi dengan bikers lainnya.



Safety Riding Development Section Head PT Daya Adicipta Motora, Ludhy Kusuma menjelaskan, "Hal yang pertama dan paling utama adalah selalu menggunakan perlengkapan berkendara saat pergi ke mana pun. Saat akan melakukan perjalanan, hal pertama yang harus dipersiapkan adalah riding gear. Kita bisa menjadikan riding gear sebagai bagian dari outfit kita yang dapat disesuaikan dengan selera fashion kita."

"Riding gear yang lebih baik adalah yang dilengkapi dengan fitur waterproof atau windproof, sehingga dapat melindungi dari hujan atau angin. Saat melakukan perjalanan jauh, kita akan menghadapi berbagai macam cuaca. Oleh karena itu, jaket, celana riding, dan sarung tangan yang dipilih harus sesuai dengan kebutuhan," ujar Ludhy.

Sedangkan untuk tips helm yang dapat digunakan saat melakukan traveling adalah tipe helm modular. Dengan menggunakan tipe helm ini, pengendara dapat mengubah helm dari tipe full face ke open face, sehingga memudahkan dalam melakukan aktivitas setelah berkendara atau beristirahat.

Sebelum memulai perjalanan, kita harus memastikan bahwa motor yang digunakan dalam kondisi prima dan siap untuk dikendarai. Beberapa hal penting yang harus diperiksa termasuk kondisi ban, sistem pengereman, dan kelistrikan. Pastikan semua komponen tersebut berfungsi dengan baik dan tidak mengalami kerusakan atau malfungsi.

Selain itu, penting untuk memastikan bahwa barang bawaan tidak melebihi kapasitas sepeda motor. Jika menggunakan box tambahan, pastikan bagian kanan-kiri sepeda motor tidak lebih lebar dari spion, dan box belakang tidak terlalu panjang melebihi batas akhir spakbor belakang.

Rencanakan destinasi perjalanan yang sesuai dengan tipe motor yang digunakan. Pastikan setiap destinasi yang akan dilewati memiliki penginapan yang layak, tempat makan, dan checkpoint yang sesuai dengan jarak perjalanan. Abadikan momen perjalanan

dengan sepeda motor dengan aman, pastikan keselamatan saat mengambil foto di pemandangan indah.

Ingatlah bahwa kita yang mengendalikan sepeda motor, bukan sebaliknya. Meskipun motor bisa menjadi teman setia dalam perjalanan, namun juga dapat berbahaya jika tidak digunakan dengan bijak. Selalu prioritaskan keselamatan dan gunakan perlengkapan berkendara saat bepergian agar #Cari\_Aman.

---

# AHM Luncurkan All New Honda BeAT dengan Desain dan Fitur Keamanan Baru

Category: Otomotif  
27 Juni 2024



## AHM Luncurkan All New Honda BeAT dengan Desain dan Fitur Keamanan Baru

**JAKARTA, Prolite** – PT Astra Honda Motor (AHM) meluncurkan All New Honda BeAT series terbaru melalui sentuhan desain compact teranyar dan beragam fitur canggih yang menambah kenyamanan serta keamanan berupa Smart key dan Alarm dalam menemani aktivitas sehari-hari. Perubahan terbaru skutik terlaris di Indonesia ini membuat Honda BeAT semakin dipercaya generasi muda untuk menjadi pilihan transportasi favoritnya dalam perjalanan menyenangkan bersama teman dan keluarga.

Mengusung konsep desain compact terbaru yang disukai anak muda, All New Honda BeAT series kini tampil ramping dengan desain lekukan terbaru yang menguatkan kesan sporty. Selain bagian bodi sepeda motor, perubahan desain juga terlihat pada lampu depan dan belakang untuk menemani keseruan aktivitas para generasi muda yang energik.



Dok Honda

Menemani perubahan tampilan sepeda motor, AHM menghadirkan All New Honda BeAT pilihan tipe baru yakni Deluxe Smart Key yang semakin mendukung kepraktisan dan keamanan dalam pengalaman berkendara sehari-hari.

Pada model ini, AHM juga membekali All New Honda BeAT series dengan beragam fitur terbaru dengan teknologi terdepan di kelasnya, seperti Smart Key System dan alarm untuk memberikan rasa aman saat berkendara sehari-hari. Dalam menemani mobilitas sehari-hari, model ini sudah mengaplikasikan Power Charger serta Battery Indicator yang memberikan kenyamanan dan kemudahan dalam beraktivitas bagi penggunanya.



Dok Honda

Karakter warna yang kekinian dihadirkan melalui warna baru yakni pilihan warna Glossy White Black pada All New Honda BeAT tipe CBS dan warna Matte Brown yang disematkan pada All New Honda BeAT Street. Kesan Street Style pada All New Honda BeAT Street semakin kuat pada penyematan Velg 12 Inch dengan tapak ban yang lebih lebar, cocok bagi generasi muda yang ingin tampil beda.

President Director AHM Susumu Mitsuishi mengatakan All New Honda BeAT terbaru semakin kaya dengan fitur fungsional. Desain barunya semakin dapat merepresentasikan gaya hidup mereka yang ingin tampil lebih bergaya.

“Kami mempertahankan desain bodi yang compact dan ramping, sehingga All New Honda BeAT Series mudah dikendarai dan tetap tampil gaya. Kami pun menunjang berbagai kebutuhan pengendaranya dengan fitur kekinian yang memberikan kemudahan, kepraktisan, dan keamanan dalam menemani aktivitas sehari-hari,” ujar Mitsuishi.

Executive Vice President Director AHM Thomas Wijaya mengatakan penerimaan masyarakat yang sangat baik terhadap Honda BeAT di seluruh Indonesia membuat AHM terus berupaya menghadirkan inovasi dan perubahan sesuai dengan tren masa kini.

“Kami ucapkan terima kasih atas kepercayaan masyarakat Indonesia yang terus menjadikan Honda BeAT Series sebagai salah satu pilihan dalam menemani berbagai aktivitas selama lebih dari 15 tahun. Kami berharap dapat terus menjawab berbagai kebutuhan dan minat konsumen melalui inovasi produk serta memberikan layanan yang berkualitas di seluruh Indonesia,” ujar Thomas.

### **Fitur Baru di Kelasnya.**

Pada All New Honda BeAT tipe Deluxe Smart Key dihadirkan fitur keamanan Smart Key untuk menjawab kebutuhan pecinta skutik terlaris ini. Selain itu, fitur alarm disematkan pada All New Honda BeAT tipe CBS dan tipe Deluxe Standard. Guna menambah

kenyamanan dalam menemani mobilitas penggunanya, All New Honda BeAT tipe CBS kini dilengkapi dengan Power Charger dengan daya maksimal 12 Watt. Fitur baru lainnya yakni Battery Indicator yang terdapat pada panel meter guna memberikan informasi kondisi accu sepeda motor.

Selain beragam fitur baru yang disematkan, AHM juga telah membekali All New Honda BeAT dengan lampu depan menggunakan teknologi LED menambah kesan advance yang memberikan pencahayaan yang optimal berguna memberikan kenyamanan berkendara di malam hari. Panel meter All New Honda BeAT menggunakan fitur Combined Digital Panel Meter berkesan modern dengan tampilan layar berwarna biru yang menyajikan berbagai informasi termasuk penunjuk kecepatan, odometer, bahan bakar serta fitur indikator ECO sebagai panduan berkendara yang efisien dalam konsumsi bahan bakar.

All New Honda BeAT Deluxe telah dilengkapi dengan fitur ISS (Idling Stop System) yang berperan mematikan mesin secara otomatis saat motor berhenti dan menyala kembali saat tuas gas diputar. Fitur ini membuat motor lebih efisien dan ramah lingkungan. All New Honda BeAT juga dibekali dengan teknologi terdepan yakni sensasi menghidupkan mesin motor dengan suara halus melalui teknologi ACG Starter.

Pada sisi keamanan, All New Honda BeAT ditunjang dengan fitur Secure Key Shutter yang didampingi dengan tombol pembuka jok untuk memudahkan pengguna dalam membuka tutup jok motor. Keamanan berkendara juga dirasakan pada sistem pengereman yang menggunakan fitur Combi Brake System (CBS). Selain itu, model ini dilengkapi dengan Side Stand Switch dan Parking Brake Lock untuk memberikan kenyamanan dan keamanan bagi pengendaranya.

Pada sisi performa kendaraan, All New Honda BeAT hadir dengan mesin yang lebih responsif pada putaran awal hingga menengah untuk memenuhi kebutuhan berkendara dengan mobilitas tinggi. Menggunakan mesin 110cc SOHC dengan sistem pembakaran injeksi PGM-FI yang tergabung dalam rangkaian teknologi eSP (enhanced

Smart Power). Berbekal mesin tersebut, model ini mampu menghasilkan tenaga 6,6kW @ rpm dengan torsi tertinggi di 9,2 Nm @ rpm namun tetap irit konsumsi bahan bakar. Mesin ini juga memastikan hasil pembakaran yang ramah lingkungan dengan standar emisi Euro 3.

All New Honda BeAT telah dibekali dengan kapasitas pelumas sebesar 0,65L yang mampu menunjang kinerja mesin 110cc dengan menghadirkan kinerja mesin optimal namun tetap irit bahan bakar. Melalui tes internal dengan metode Worldwide Motorcycle Test Cycle (WMTC), didapatkan hasil konsumsi bahan bakar mampu hingga 60,6 km/liter sehingga mampu menempuh jarak 254,52 km dalam sekali pengisian bahan bakar yang menjadikan All New Honda BeAT menjadi sepeda motor paling irit dikelasnya.

### **Terbaru, All New Honda BeAT Street Tampil Beda**

Memiliki beragam fitur dan performa terbaru yang sama dengan All New Honda BeAT, AHM memberikan perubahan pada All New Honda BeAT Street yang bergaya street style. Perubahan terbaru pada model ini menjadikannya sebagai skutik andalan bagi generasi muda untuk tampil berbeda. Model terbaru ini hadir dengan fitur kenyamanan dalam menemani berkendara harian, serta Power Charger 12 Watt yang dapat digunakan untuk mengisi daya gadget serta fitur battery indicator yang terdapat dalam digital panel meter.

Velg 12 inch kini hadir pada All New Honda BeAT Street dengan ban depan berukuran 100/90 dan ban belakang berukuran 110/90 menambah kesan street style serta kemudahan dalam pengendalian sepeda motor saat berkendara. Model ini juga telah disematkan dengan fitur keamanan baru yakni fitur Alarm yang dapat memberikan peringatan terhadap upaya pencurian sepeda motor. Sementara itu, pada All New Honda BeAT Street, panel meter model ini telah menggunakan Digital Panel Meter dengan background layar berwarna biru menambah tampilan desain yang lebih sporti. Ukuran yang besar memudahkan bagi para pengguna untuk membaca informasi yang ditampilkan.



All New Honda BeAT tipe CBS dipasarkan dengan harga Rp. (On The Road Jakarta), Tipe Deluxe Standard dipasarkan seharga Rp. (On The Road Jakarta), sedangkan Tipe Deluxe Smart Key yang menjadi varian tertinggi di All New Honda BeAT hadir dengan harga Rp. . All New Honda BeAT Street dipasarkan dengan harga Rp. (On The Road Jakarta).

---

# Serunya Mencoba Ekosistem Motor Listrik Honda dalam ESG Mission AHM

Category: Otomotif  
27 Juni 2024



## **Serunya Mencoba Ekosistem Motor Listrik Honda dalam ESG Mission AHM**

**JAKARTA, Prolite** – Motor listrik melanjutkan komitmen terhadap lingkungan dan pembangunan berkelanjutan, PT Astra Honda Motor (AHM) mengajak masyarakat merasakan produk dan layanan menyeluruh sepeda motor listrik Honda, hingga beragam program bertema ESG (Environmental, Social, and Governance) di beberapa provinsi di Tanah Air.

Rangkaian kegiatan bertopik “ESG Mission, Engaging for The Future” ini dilaksanakan pada periode bulan Mei – Juli 2024. Fokus utamanya memberikan pengalaman baru mengendarai sepeda motor listrik Honda EM1 e: yang didukung ekosistem menyeluruh berupa kesiapan fasilitas serta tim penjualan dan purna jual sepeda motor listrik yang siap melayani konsumen di berbagai kota besar lintas pulau seluruh Indonesia.

Untuk melayani konsumen secara spesial di dealer Honda, telah hadir gerai dengan logo e: Shop yang secara bertahap akan tersedia hingga dealer di berbagai wilayah Indonesia. Dealer spesial ini dilengkapi fasilitas e: Corner yang merupakan area khusus untuk mendapatkan berbagai informasi seputar Honda EM1 e: serta ekosistem sepeda motor listrik Honda. Petugas Honda EV Specialist akan selalu siap melayani pengunjung Honda e: Shop setiap saat.

Selain e: Shop, masyarakat juga dapat merasakan langsung layanan service khusus melalui fast track di bengkel Astra Honda Authorized Service Station (AHASS) serta Emergency Road Assistance dalam layanan darurat bagi konsumen. Tanpa perlu khawatir selama berkendara dengan sepeda motor listrik Honda, konsumen yang memiliki kendala di jalan dapat menghubungi Astra Honda Care 1-500-989. Konsumen akan dihampiri Honda Care untuk dilakukan pengecekan kondisi sepeda motornya atau melakukan penggantian baterai bila terjadi kehabisan daya.

Pada gelaran ESG Mission, masyarakat juga dapat secara

langsung turut andil mendukung program sustainability untuk bangsa Indonesia. Tak hanya menyiapkan produk yang mendukung netralitas karbon, AHM bersama jaringan main dealer Honda di seluruh Indonesia juga mewujudkan komitmen dalam mendukung implementasi Environmental (Lingkungan), Social (Sosial), dan Governance (Tata Kelola Perusahaan) yang baik.

Melalui kegiatan bertema Sinergi Bagi Negeri, masyarakat terlibat langsung dalam berbagai kegiatan, seperti aktivitas pada bidang pendidikan, lingkungan, pengembangan Sumber Daya Manusia (SDM), hingga keselamatan berkendara.

General Manager Corporate Communication AHM Ahmad Muhibbuddin mengatakan di tengah meningkatnya kesadaran dan keterlibatan masyarakat dalam implementasi ESG di Indonesia, AHM telah meluncurkan produk sepeda motor listrik Honda yakni Honda EM1 e: yang diiringi oleh berbagai aktivitas yang berkontribusi terhadap pembangunan bangsa yang berkelanjutan.

“Kami terus berkomitmen untuk terlibat langsung dalam pembangunan berkelanjutan dengan menghadirkan produk ramah lingkungan hingga berbagai program berorientasi ESG. Kami berharap kegiatan ini dapat memberikan inspirasi kepada konsumen dan masyarakat untuk terus bersama-sama menghadirkan semangat sinergi membangun Negeri,” ujar Muhib.

## **Implementasi ESG**

Dalam mewujudkan komitmen terhadap kemajuan dunia pendidikan, AHM bersama main dealer seluruh Indonesia memberikan edukasi bagi ratusan pelajar melalui kegiatan “Educate For You”. Upaya mendukung kecerdasan generasi muda ini dilakukan dengan mengajarkan pengetahuan dalam bidang komunikasi, bekerjasama dengan praktisi dari berbagai media.

Dalam bidang lingkungan, dihadirkan aktivitas “Green Kalcer” yang mengajak masyarakat untuk peduli terhadap lingkungan melalui kegiatan bersih pantai hingga pembelajaran cara mengelola limbah rumah tangga yang baik, ramah lingkungan,

sekaligus dapat memberikan manfaat produktif.

Kontribusi AHM pada bidang pengembangan Sumber Daya Manusia (SDM) juga dapat dirasakan oleh masyarakat dengan ikut serta mengetahui kemampuan para lulusan dan para pelajar SMK mitra binaan Astra Honda melalui program “Skena Garage”. Pada kesempatan ini, masyarakat dapat merasakan layanan bengkel POS AHASS TEFA serta proses uji kompetensi para siswa agar menjadi generasi unggul yang cerdas, berkualitas, dan siap kerja.

Pada bidang keselamatan berkendara yang dibalut tema “Safety Riding Fomo”, masyarakat diajak mengikuti berbagai edukasi di fasilitas Safety Riding Lab dan Safety Riding Center Honda yang tersedia di berbagai wilayah Indonesia. Para peserta mendapatkan edukasi ilmu “Danger Prediction” yang memberi wawasan cara efektif dan tepat dalam menghindari bahaya di jalan saat berkendara, sehingga pengalaman berkendara semakin aman dan menyenangkan. Edukasi keselamatan berkendara ini diajar secara langsung oleh Instruktur dan Duta Safety Riding Honda.

---

## **Tips Memilih Sepatu yang Aman dan Nyaman untuk Berkendara**

Category: Otomotif

27 Juni 2024



## **Tips Memilih Sepatu yang Aman dan Nyaman untuk Berkendara**

**Prolite** – Motor merupakan alat transportasi yang mudah didapatkan dan mudah digunakan. Namun, sebelum berkendara, pemilihan sepatu tentunya menjadi yang utama sebelum berkendara. Mempersiapkan beberapa riding gear yang tepat, salah satunya adalah sepatu.

Sepatu adalah salah satu riding gear penting yang harus selalu digunakan saat berkendara. Tanpa sepatu, kaki kita tidak akan terlindungi secara maksimal saat terjatuh atau mengalami kecelakaan.

Safety Riding Development Section Head PT Daya Adicipta Motora, Ludhy Kusuma menjelaskan, “Sepatu berfungsi melindungi kaki dari telapak sampai mata kaki saat terjadi kontak langsung dengan aspal ketika kita terjatuh atau mengalami kecelakaan. Selain itu, sepatu juga berfungsi sebagai bagian dari gaya pengendara.”



dok Honda

“Dalam berkendara, kita harus memilih sepatu yang ukurannya pas dengan kaki, tidak terlalu sempit dan tidak terlalu besar. Sepatu yang terlalu sempit akan membuat kita tidak nyaman sehingga mengganggu pergerakan saat bermanuver menggunakan motor. Jika digunakan dalam waktu lama, sepatu yang sempit dapat membuat kaki terluka. Begitu pula, sepatu yang terlalu besar akan terasa tidak nyaman ketika digunakan,” ujar Ludhy.

Pilihlah sepatu yang menutupi kaki kita sampai ke bagian mata kaki. Sepatu yang baik adalah sepatu yang bisa melindungi semua bagian kaki bawah dan tidak menggunakan tali sepatu. Lebih baik menggunakan sepatu tanpa tali untuk menghindari risiko kaki pengendara tersangkut ke bagian motor saat terjatuh. Namun, jika tidak memungkinkan untuk setiap hari berkendara menggunakan sepatu khusus naik motor, dan kita harus menggunakan sepatu bertali, selalu pastikan tali tersebut dimasukkan ke bagian dalam sepatu untuk menghindari tersangkut ke bagian motor.

Jika kita menggunakan sepeda motor tipe sport, kita bisa menggunakan pelindung sepatu untuk melindungi sepatu dan meningkatkan kenyamanan saat mengoperasikan gigi motor.

Dengan menggunakan sepatu yang baik saat berkendara, bukan berarti kita bisa sepenuhnya terhindar dari kecelakaan di jalan raya. Kita tetap harus berhati-hati saat berkendara. Namun, menggunakan sepatu dapat mengurangi dampak negatif dari kecelakaan dan meminimalkan risiko cedera pada kaki kita.

Menggunakan sepatu saat berkendara merupakan kebiasaan yang harus menjadi gaya hidup setiap pengendara. Jangan lupa untuk selalu menggunakan perlengkapan berkendara lainnya seperti helm, jaket, sarung tangan, celana panjang, dan sepatu setiap kali bepergian menggunakan motor untuk selalu #Cari\_Aman.



---

# Pebalap Astra Honda Arbi Aditama Siap Taklukan Tantangan Kelas Dunia di GP Catalunya

Category: Otomotif  
27 Juni 2024



## Pebalap Astra Honda Arbi Aditama Siap Taklukan Tantangan Kelas Dunia di GP Catalunya

**JAKARTA, Prolite** – Pebalap Astra Honda Racing Team (AHRT), Fadillah Arbi Aditama mendapat kesempatan untuk merasakan kompetitifnya persaingan balap dunia Moto3, di Circuit de Barcelona-Catalunya, Spanyol, pada 25-26 Mei 2024. Ini adalah

kesempatan pertama buat Arbi balap Moto3 di kejuaraan dunia di benua Eropa.

Fadillah Arbi Aditama merupakan pemuda asal Purworejo, Jawa Tengah lulusan Astra Honda Racing School (AHRS) ini memiliki catatan yang baik di sirkuit Catalunya. Tahun lalu, ia berhasil menapaki podium pertama saat bersaing di FIM JuniorGP.

Seri Catalunya merupakan kesempatan kedua Fadillah Arbi Aditama turun sebagai wildcard di ajang Moto3 World Championship, di mana tahun lalu ia juga bersaing sebagai wildcard di sirkuit Mandalika, Lombok dan berhasil finish di posisi ke-17. Arbi akan bersaing dengan pebalap-pebalap level dunia bersama Honda Team Asia.



dok Honda

“Saya (Fadillah Arbi Aditama) sangat senang atas kesempatan menjadi pebalap Moto3 World Championship di Catalunya. Terima kasih kepada Astra Honda Racing Team, Junior Talent Team, dan Honda Team Asia. Saya sempat cidera dan melewati dua putaran balap di FIM JuniorGP, namun saya bersyukur dapat mengikuti balapan berikutnya di Catalunya, satu minggu sebelum jadwal GP. Saya akan berusaha sebaik mungkin membanggakan Indonesia di GP Catalunya,” ujar Arbi.

Arbi yang saat ini bersaing di FIM JuniorGP merupakan jebolan Astra Honda Racing School tahun 2019. Menapaki jenjang balap yang disusun oleh PT Astra Honda Motor (AHM), Arbi memulai karir balap internasionalnya di ajang Asia Talent Cup pada musim 2021 saat berusia 15 tahun. Potensi yang menjanjikan pun ia tunjukkan, sehingga Arbi mendapat kesempatan untuk bersaing di ajang FIM JuniorGP hingga saat ini memasuki musim keduanya di persaingan balap tersebut.

General Manager Marketing Planning and Analysis AHM, Andy Wijaya mengatakan semangat Satu Hati menjadi landasan untuk

terus mendukung pebalap muda Tanah Air meraih mimpi di ajang balap dunia. Potensi Arbi dalam bersaing di lintasan balap diyakini dapat memberikan kebanggaan bangsa di ranah balap internasional.

“Kemampuan Arbi di lintasan balap baik dari segi kemampuan balap, fisik, maupun mental semakin terasah. Kami yakin ia dapat bersaing dengan gigih dan kompetitif saat berhadapan dengan pebalap-pebalap Moto3 World Championship yang sudah berpengalaman. Mari kita dukung Arbi untuk mengharumkan nama bangsa,” ujar Andy.

Selain Arbi, dalam ajang kejuaraan balap dunia ini pun juga terdapat alumni AHRS lainnya yakni Mario Suryo Aji yang bersaing secara reguler di kelas Moto2 World Championship bersama Honda Team Asia. Seri Catalunya, Spanyol ini memiliki peluang sebagai momen comeback pemuda asal Magetan, Jawa Timur ini setelah absen di seri Le Mans, Perancis karena menjalani operasi lengan.

Kesempatan sebagai pebalap wildcard maupun pebalap reguler di kelas Moto2 dan Moto3 di ajang balap dunia ini telah dilakoni jajaran alumni AHRS. Selain Arbi dan Mario, di antaranya pebalap yang bersaing di ajang ini ialah Andi Farid Izdihar yang biasa dikenal sebagai Andi Gilang dan Gerry Salim. Saat ini, alumni AHRS lainnya pun tengah berjuang di ajang kompetisi bergengsi lainnya seperti Asia Talent Cup dan Asia Road Racing Championship

---

## **Perluas Komitmen, Safety**

# Riding Lab Astra Honda Hadir di Tasikmalaya

Category: Otomotif

27 Juni 2024



## Perluas Komitmen, Safety Riding Lab Astra Honda Hadir di Tasikmalaya

**JAKARTA, Prolite** – Yayasan Astra Honda Motor (Yayasan AHM) meresmikan Safety Riding Lab (SRL) Astra Honda ke-7 yang disambut keceriaan sekitar 180 siswa SMK Negeri 4 Tasikmalaya, Jawa Barat (20/5). Bertepatan pada Hari Kebangkitan Nasional, perluasan komitmen Yayasan AHM ini menjadi momentum berharga bagi Gen Z yang memiliki semangat dalam mendukung hadirnya keselamatan berkendara yang aman dan nyaman di kalangan generasi muda.

Sebagai wujud komitmen dalam kampanye keselamatan berkendara di Tanah Air, Yayasan AHM memberikan dukungan fasilitas dengan



Safety Riding Lab sebagai wadah edukasi keselamatan berkendara yang akan digunakan oleh para duta safety riding di sekolahnya. SRL Astra Honda terbaru ini diresmikan langsung oleh Kepala Cabang Dinas Pendidikan Wilayah XII Provinsi Jawa Barat Dedi Suryadin, ., . dan Kasat Binmas Polres Kota Tasikmalaya AKP Dede Tarmand S.H bersama Ketua Yayasan AHM Ahmad Muhibbuddin, Chief Operating Officer PT Daya Adicipta Motora Lerri Gunawan sebagai main dealer sepeda motor Honda wilayah Jawa Barat, serta Kepala SMK Negeri 4 Tasikmalaya Kurniawan, ., .



dok Honda

Kehadiran SRL Astra Honda menjadi wahana Safety Riding Lab kegiatan edukasi keselamatan berkendara yang dilakukan secara menyenangkan dan atraktif serta mudah diterima oleh para peserta didik di institusi pendidikan yang sejalan dengan Sustainable Development Goals (SDGs) di Indonesia. Dalam mendukung kegiatan edukasi keselamatan berkendara, Yayasan AHM melengkapi SRL Astra Honda dengan tiga zona utama yakni Zona Audio-Visual, Zona Simulasi dan Zona Praktik.

Ketua Yayasan AHM Ahmad Muhibbuddin mengatakan SRL Astra Honda merupakan langkah konkret dalam mengampanyekan keselamatan berkendara di kalangan generasi muda.



dok Honda

“Kami berharap keberadaan SRL Astra Honda di sekolah dapat meningkatkan kesadaran keselamatan berkendara yang semakin luas serta berdampak. Para duta safety riding menjadi garda terdepan dalam keselamatan berkendara yang terus kami bekali dengan kompetensi yang kuat untuk menjadi panutan bagi generasi muda di lingkungan sekitarnya,” ujar Muhib.

Pada SRL Astra Honda, terdapat Zona Audio-Visual yang digunakan untuk area berdiskusi serta penyampaian materi

edukasi. Beragam cara kreatif digunakan untuk mengkomunikasikan teknik dan etika berlalu lintas, salah satunya melalui video kreatif kekinian yang dibuat para anak muda dari berbagai wilayah Indonesia. Selain itu, zona ini juga memfasilitasi berbagai gagasan yang menginspirasi berupa karya tulis, foto dan video untuk generasi muda lainnya agar semakin peduli terhadap keselamatan berkendara.

Sementara itu, Zona Simulasi didesain tiga dimensi layaknya pengendara di jalan raya yang dilengkapi media simulator berupa Honda Riding Trainer (HRT). Tidak kalah menarik, Zona Praktik didesain dengan mengacu pada Peraturan Kapolri nomor 2 tahun 2023 tentang Penerbitan dan Penandaan Surat Izin Mengemudi untuk pengendara sepeda motor. Zona Simulasi dan Praktik berfungsi sebagai area praktik berkendara yang lengkap dengan berbagai kondisi rintangan jalan dan rambu-rambu lalu lintas untuk menambah kemampuan berkendara para peserta didik.

“Kami menyambut positif dibangunnya fasilitas SRL Astra Honda di sekolah kami. Tentunya edukasi yang akan dilakukan oleh para duta keselamatan berkendara dapat menginspirasi generasi muda dalam mengkampanyekan keselamatan berkendara di jalan raya,” ujar Kurniawan.

Pembangunan SRL Astra Honda di SMK Negeri 4 Tasikmalaya menambah jumlah SRL lainnya yang sudah lebih dulu yaitu di SMK Mitra Industri MM2100 Jawa Barat, SMK Walisongo Menes Banten, SMK Panca Abdi Bangsa Binjai Sumatera Utara, SMK Muhammadiyah 1 Kepanjen Malang Jawa Timur, SMA Negeri Bali Mandara dan SMK Negeri 1 Bulakamba Brebes Jawa Tengah.

### **Cara Asyik Belajar**

Selain membangun SRL Astra Honda, Yayasan AHM juga berkesempatan mendukung terwujudnya SDM unggul dalam keselamatan berkendara melalui Astra Honda Berbagi Ilmu. Kegiatan ini dikemas dengan cara kekinian dan disambut antusias sekitar 180 siswa SMK. Mereka secara aktif mengikuti



kegiatan yang diisi oleh para praktisi di bidang safety riding hingga social media.

Pada kegiatan ini Yayasan AHM memberikan pengetahuan terkait safety riding awareness, safety devices, social media management, serta teknik berkendara yang aman dan nyaman. Kegiatan role play dan diskusi interaktif menambah keseruan peserta untuk saling berbagi pengalaman guna memperkaya wawasannya.

angkaian kegiatan ini didukung oleh mitra yang bersinergi seperti PT Hitachi Astemo Bekasi Manufacturing, PT Musashi Auto Parts Indonesia, PT Suryaraya Rubberindo Industries dan PT Yutaka Manufacturing Indonesia.