

Begini Cara Guru PAUD dan TK di Sumut Kampanyekan Keselamatan Berkendara

Category: Otomotif
16 Agustus 2024



Begini Cara Guru PAUD dan TK di Sumut Kampanyekan Keselamatan Berkendara

MEDAN, Prolite – Puluhan guru PAUD di wilayah Medan, Sumatera Utara unjuk kreatifitas dalam mengedukasi keselamatan berkendara melalui beragam cara yang seru dan menyenangkan pada ajang Edufest Figur #Cari_aman Astra Honda.

Berlokasi di Safety Riding Center Honda, Medan pada Rabu (14/8), mereka memanfaatkan boneka tangan untuk role play edukasi, memanfaatkan karton bekas sebagai alat peraga, membuat rambu lalu lintas mini di sekolah, serta membuat modul

pembelajaran secara mandiri, sehingga mudah dipahami anak-anak usia dini.

Inisiatif dan kreatifitas ini muncul dalam ajang Edufest Figur #Cari_aman Astra Honda yang diadakan Yayasan AHM bekerja sama dengan PT Indako Trading Coy, Ikatan Guru Taman Kanak-Kanak Indonesia (IGTKI) Medan dan Dinas Pendidikan & Kebudayaan Bidang Pembinaan PAUD & PNF Kota Medan. Yayasan AHM pun memberikan apresiasi atas kreatifitas-kreatifitas ini.



dok Honda

Apresiasi diberikan kepada peserta Edufest Figur #Cari_aman Astra Honda yang dinilai dalam 3 faktor utama, yakni penilaian praktik menggunakan Honda Riding Trainer (HRT), praktik mengajar dengan menggunakan alat peraga, dan simulasi mengajar safety riding untuk anak usia dini.

Selain apresiasi uang tunai, Yayasan AHM juga memberikan donasi 5 push bike dan 5 set riding gear untuk digunakan sekolah PAUD dan TK. Beragam apresiasi ini diharapkan dapat digunakan untuk melanjutkan kampanye etika keselamatan berlalu lintas di sekolah masing-masing.



dok Honda

“Saya merasa sangat bersyukur dan senang sekali mendapatkan pengalaman baru terkait edukasi etika budaya berlalu lintas. Kegiatan ini menjadi bekal saya untuk memberikan edukasi keselamatan berkendara yang menyenangkan bagi anak-anak,” ujar Tuti Syahyuni, S.P., , dari TK Swasta Aminah Hamdi sebagai peraih juara 1 pada ajang ini.

Sebelum puncak gelaran, Edufest Figur #Cari_aman Astra Honda telah berlangsung sejak Februari 2024. Para tenaga pengajar usia dini diberikan berbagai pelatihan edukasi keselamatan berkendara bagi anak usia dini. Mereka juga mendapatkan

pembekalan metode pengajaran etika budaya berlalu lintas yang kreatif dan menyenangkan bagi anak didik usia dini.

Kemampuan dasar-dasar berkendara diberikan bagi peserta secara teori maupun praktik menggunakan Honda Riding Trainer (HRT) di Indako Safety Riding Center, Medan. Para guru dalam Edufest Figur #Cari_aman Astra Honda dilatih langsung oleh instruktur safety riding Astra Honda yang telah memiliki sertifikasi AHLI.

Para peserta Edufest Figur #Cari_aman Astra Honda juga mendapatkan pengayaan public speaking dan social media management melalui kegiatan workshop yang akan diimplementasikan di sekolah masing-masing.

Ketua Yayasan AHM Ahmad Muhibbuddin mengatakan kegiatan ini merupakan salah satu komitmen dalam gerakan kampanye keselamatan berkendara dari setiap generasi. Guru PAUD dan TK diharapkan terus berkomitmen yang kuat dalam menanamkan jiwa keselamatan berkendara sejak dini.

“Kreatifitas guru Paud dan TK ini memudahkan anak usia dini memahami budaya keselamatan berkendara dengan cara yang menyenangkan. Kami mengapresiasinya dan mengajak mereka terus menjadi bagian dari kampanye keselamatan berkendara di masa mendatang,” ujar Muhib.

Rangkaian kegiatan Edufest Figur #Cari_aman Astra Honda diawali dengan proses rekrutmen dan seleksi peserta. Dari 81 guru wilayah Sumatera Utara, terpilih 36 guru PAUD dan TK berdasarkan komitmen sekolah dan guru selama pelatihan berlangsung.

Kegiatan Edufest Figur #Cari_aman Astra Honda seri Sumatera Utara ini hadir selaras dengan tujuan pemerintah dalam mendorong terciptanya budaya etika dan keselamatan berlalu lintas secara berkelanjutan. PT Indako Trading Coy sebagai jaringan sepeda motor Honda wilayah Sumatera Utara menjadi bagian program pembinaan para guru lulusan Edufest Figur

#Cari_aman Astra Honda.

Hingga tahun 2024, sebanyak 104 figur safety riding binaan Yayasan AHM telah mendapatkan pelatihan dari instruktur safety riding yang telah sertifikasi AHLI. Para figur safety riding telah berhasil mengedukasi anak usia 4 – 9 tahun dengan menggunakan materi dasar-dasar keselamatan berlalu lintas. Beragam materi diberikan bagi para peserta didik seperti pengenalan rambu-rambu lalu lintas melalui media praktik berupa, sepeda anak push bike dan edukasi melalui permainan boardgames ular tangga.

Rayakan Tahun Ke-17 Honda DBL, Kompetisi Basket Pelajar Terbesar Siap Gebrak Indonesia

Category: Otomotif
16 Agustus 2024



Rayakan Tahun Ke-17 Honda DBL, Kompetisi Basket Pelajar Terbesar Siap Gebrak Indonesia

JAKARTA, Prolite – PT Astra Honda Motor (AHM) berkolaborasi dengan Development Basketball League (DBL) menggelar kompetisi basket bagi pelajar di 33 seri di Indonesia. Menjadi wadah untuk pebasket muda dan pecinta basket di Indonesia, Honda DBL hadir menemani puluhan ribu pelajar untuk meraih mimpi dari Aceh hingga Jayapura.

Menjadi wadah penyaluran bakat anak muda pecinta basket, Honda DBL mendapat animo tinggi para pelajar dan pecinta basket tiap tahunnya. Tahun ini, AHM bekerjasama dengan PT DBL Indonesia dan jaringan Main Dealer sepeda motor Honda menggelar kompetisi basket yang telah memasuki tahun kolaborasi penyelenggaraan ke-17 bersama Honda. Honda DBL 2024-2025 diselenggarakan sejak 8 Agustus 2024 hingga 28 April 2025. Gelaran perdana akan dibuka di wilayah Jawa Timur (8 Agustus – 11 Oktober 2024).



dok Honda

Mengusung semangat untuk mengantarkan mimpi talenta basket hingga pelosok nusantara, kompetisi ini sekaligus menyeleksi secara ketat calon pebasket profesional di masa depan. Selain mendukung prestasi anak muda di bidang olahraga basket, AHM bersama jaringan main dealernya juga menjadikan kegiatan Honda DBL di berbagai kota sebagai sarana edukasi keselamatan berkendara. Beragam games serta pengalaman menarik diberikan kepada para peserta melalui kehadiran booth Honda seperti Mini Hops, dan B-Ball Pong untuk para pengunjung Honda DBL.

Aktivitas interaktif lainnya yang dihadirkan untuk para pengunjung yaitu Honda Super Shoot yang juga mengundang public figure untuk ikut bermain pada gelaran final di kota Jakarta, Surabaya, Medan, dan Manado, dimana pengunjung berkesempatan untuk memenangkan hadiah berupa unit sepeda motor Honda dan beragam apparel hingga uang tunai.

Selain itu roadshow bertajuk BeAT on BeAT on School juga turut meramaikan Honda DBL, dimana para peserta berkesempatan untuk mengenalkan tim basket dan dance perwakilan dari masing-masing sekolah kepada para pengunjung. Menyambangi lebih dari 60 sekolah dan lebih dari pelajar di tahun ini, Honda DBL turut menghadirkan games on court berupa BeAT The Obstacle, dan pertandingan three on three yang dilaksanakan di final series kota Denpasar, Bandung, Yogyakarta, dan Samarinda.

Edukasi keselamatan berkendara juga turut dikampanyekan pada gelaran ini. Para siswa diberikan edukasi cara berkendara yang aman melalui konten kolaborasi Riding Bareng #SatuHATI yang menggambarkan kemampuan siswa SMA menjaga keamanan dan ketertiban dalam berkendara. Apresiasi kepada supporter selama gelaran Honda DBL juga diberikan bagi kelompok pendukung yang tertib selama kompetisi berlangsung dan juga penghargaan kepada supporter dengan aksi yang sesuai dengan tema Satu HATI.

Andy Wijaya, General Manager Marketing Planning and Analysis Division AHM berharap Honda DBL tidak hanya mengantarkan mimpi putra bangsa untuk mengembangkan bakat dan prestasi di dunia olahraga basket, namun juga dapat menarik minat generasi muda terhadap olahraga basket untuk berkontribusi menciptakan generasi penerus bangsa yang berprestasi dan memiliki jiwa sportivitas tinggi dalam menjalani kehidupannya kelak.

“Melalui Honda DBL, kami melihat kecintaan masyarakat terhadap olahraga basket meningkat setiap tahunnya. Selaras dengan semangat Satu Hati dalam mewujudkan mimpi anak bangsa, kami ingin talenta olahraga yang paling digemari di tingkat SMA ini dapat mengantarkan mimpi pemuda tanah air dari berbagai pelosok negeri,” ujar Andy.

Kompetisi Honda DBL menerapkan sistem student athlete dengan menempatkan pendidikan sekolah di atas segalanya. Hal ini merupakan salah satu syarat bagi pelajar yang mengikuti kompetisi Honda DBL selain juga memiliki prestasi akademik yang bagus. Profesionalitas peserta saat kompetisi ini juga diuji. Mereka harus berperilaku baik, saat di lapangan maupun di luar area pertandingan. Selain itu dalam gelaran Honda DBL, penonton pun dilarang membawa rokok ke tempat pertandingan. Puncaknya tim, pemain dan pelatih terbaik di setiap kota akan diberikan kesempatan untuk bersaing di level internasional.

Honda DBL 2024-2025 siap mewadahi prestasi pebasket muda Tanah Air di kota Surabaya, Banjarmasin, Makassar, Padang, Palembang, Malang, Madiun, Mataram, Jember, Solo, Semarang, Bogor, Bandung, Denpasar, Pekanbaru, Yogyakarta, Manado, Banda Aceh, Pontianak, Tangerang, Samarinda, Bandar Lampung, Jayapura, Medan, Jambi, dan Kupang.

Adapun untuk wilayah Jakarta gelaran Honda DBL dibagi beberapa regional yaitu Jakarta Barat, Jakarta Utara Pusat, Jakarta Selatan, dan Jakarta Championship di bulan November, adapun final Jakarta Championship akan digelar di bulan Desember 2024. Sebelumnya Honda DBL 2024-2025 telah membuka pendaftaran

pada periode 10 Juni-10 Juli 2024.

Perkuat AHYPP, Yayasan AHM Dorong UMKM Bengkel Binaan Naik Kelas

Category: Otomotif
16 Agustus 2024



Perkuat AHYPP, Yayasan AHM Dorong UMKM Bengkel Binaan Naik Kelas

BALI, Prolite – Sebanyak 21 anak muda yang tergabung dalam Astra Honda Youth Prenurship Program (AHYPP) mendapatkan pengayaan kompetensi dalam membangun usaha bengkel otomotif yang kekinian sesuai perkembangan teknologi dan kebutuhan pencinta sepeda motor di Indonesia. Program yang diselenggarakan Yayasan Astra Honda Motor (Yayasan AHM) ini

merupakan bentuk dukungan dalam mengantarkan wirausaha muda untuk berkontribusi dalam peningkatan lapangan pekerjaan dan memajukan perekonomian wilayah sekitar usaha.

Program penguatan AHYPP berlangsung di Training Center Astra Motor Bali selama tiga hari (4-6/8) dengan tema “Satu Hati Menuju Kemandirian Ekonomi”. Pada kegiatan ini, seluruh peserta pun semakin diperkuat kompetensinya melalui pendalaman materi seputar teknologi sepeda motor listrik, kompetensi kemampuan pengembangan bisnis bengkel, hingga pengelolaan limbah bengkel. Pengetahuan dasar sepeda motor listrik yang diberikan langsung oleh Technical Training Instruktur Astra Motor Bali meliputi perkembangan sepeda motor listrik Honda yang disematkan pada Honda EM1 e:, penanganan sepeda motor listrik dari sisi keamanan, jenis-jenis motor penggerak, hingga pengetahuan terkait baterai sepeda motor listrik.



dok Honda

Dalam upaya peningkatan bisnis bengkel tingkat lanjut, para peserta AHYPP juga diajak untuk saling bertukar pengalaman dalam kunjungan ke salah satu bengkel binaan program AHYPP yang telah sukses, yaitu Esta Garage dan Bali Motor. Bengkel yang berlokasi di Canggu dan Karangasem ini telah berhasil menunjukkan kinerja hasil binaan di AHYPP melalui performa omzet hingga ratusan juta. Untuk menginspirasi para peserta AHYPP lainnya di bengkel ini, Yayasan AHM mengajak para peserta meningkatkan pengetahuan dalam pengembangan varian layanan yang diberikan kepada konsumen, seperti restorasi, layanan painting, cuci motor, dan sewa unit motor. Melengkapi berbagai materi pokok yang diberikan, peserta juga mendapatkan edukasi seputar manajemen risiko dan manajemen keuangan yang didukung dengan materi entrepreneur mindset.

Ketua Yayasan AHM Ahmad Muhibbuddin menyampaikan akan terus berkomitmen dalam mendampingi para UMKM binaan AHYPP untuk naik kelas hingga menjadi bengkel yang mandiri dan

berkelanjutan selaras dengan tujuan pembangunan berkelanjutan (SDGs).

“Kami ingin hadir menemani mimpi generasi muda agar berdaya saing tinggi dan mampu menciptakan lapangan pekerjaan baru yang berdampak positif di masyarakat. Peningkatan level UMKM bengkel di daerah masing-masing butuh sinergi kuat, konsistensi, dan semangat juang agar para pahlawan ekonomi ini dapat terus mengembangkan usahanya sesuai kebutuhan masyarakat dan perkembangan teknologi sepeda motor”, ujar Muhib.

Ciptakan Lapangan Kerja

Program AHYPP digulirkan oleh Yayasan AHM sejak 2017 guna menemani para Usaha Mikro, Kecil dan Menengah (UMKM) untuk memberikan dampak positif terhadap pertumbuhan ekonomi dan lapangan pekerjaan. Pada program ini, seluruh bengkel binaan mendapatkan dukungan peralatan perbengkelan dan standardisasi bengkel UMKM, sekaligus akses permodalan untuk pengembangan usaha bagi yang berprestasi. Dalam mendukung pengelolaan operasional bengkel, YAHM menyiapkan platform pengelolaan keuangan, pengelolaan stock spare part, sampai pembuatan invoice untuk para pelanggannya.

Pengusaha UMKM bengkel ini merupakan para alumni SMK binaan AHM yang menerapkan kurikulum Teknik Bisnis Sepeda Motor (TBSM) Astra Honda. Para anggota AHYPP telah mampu menghasilkan omzet hingga ratusan juta dengan level pelayanan yang terus meningkat.

Sejalan dengan peningkatan kinerja bisnis bengkel, bengkel binaan Yayasan AHM telah memiliki karyawan mulai dari 1 sampai 5 orang. Sebagian besar karyawan menempati posisi mekanik hingga tenaga administrasi. Beberapa bengkel binaan bahkan juga menjadi tempat Praktek Kerja Lapangan (PKL) bagi para siswa SMK binaan AHM.

Selain memberikan dukungan secara kompetensi dan fasilitas, Yayasan AHM juga mendampingi perkembangan bisnis bengkel

binaan AHYPP untuk memastikan pertumbuhan bisnis bengkel. Saat ini, bengkel AHYPP tersebar dari provinsi Aceh, Riau, Sumatera Barat, Sumatera Selatan, Bengkulu, Lampung, Banten, Yogyakarta, Jawa Timur, Bali, dan Kalimantan Selatan.

Bahaya Jika Merokok Sambil Berkendara Sepeda Motor

Category: Otomotif

16 Agustus 2024



Bahaya Jika Merokok Sambil Berkendara Sepeda Motor

Prolite – Sepeda motor telah menjadi pilihan utama bagi banyak orang di Indonesia, baik untuk kebutuhan sehari-hari seperti pergi ke sekolah, bekerja, maupun mencari nafkah. Popularitasnya dapat dimaklumi mengingat harganya yang

terjangkau, biaya operasional yang rendah, dan fleksibilitasnya dalam kemacetan di kota-kota besar. Meski demikian, untuk memastikan keselamatan dan kenyamanan saat berkendara, penting bagi setiap pengendara untuk memahami teori dan keterampilan berkendara dengan baik.

Pengetahuan pengendara sepeda motor di Indonesia bervariasi, baik mengenai aturan lalu lintas maupun keterampilan berkendara. Banyak masyarakat yang sering menganggap remeh keselamatan berkendara dan tidak memikirkan risiko yang dapat timbul dari kecelakaan. Sikap seperti ini dapat menyebabkan pengendara mengabaikan pentingnya keselamatan dalam setiap aktivitas berkendara. Akibatnya, pelanggaran aturan lalu lintas sering terjadi, dan perilaku berkendara yang ugal-ugalan atau berbahaya dapat mengancam keselamatan diri sendiri maupun orang lain di jalan raya.



dok Honda

Salah satu kebiasaan yang sering dianggap remeh oleh pengendara adalah merokok sambil mengendarai sepeda motor. Padahal, saat berkendara, pengendara perlu fokus penuh pada lalu lintas di depan. Salah satu cara untuk menjaga konsentrasi adalah dengan memegang stang kemudi sepeda motor dengan erat, sehingga pengendara dapat mengendalikan sepeda motor secara maksimal ketika menghadapi potensi bahaya. Jika pengendara merokok dan memegang rokok di antara jari-jari, pegangan kita akan menjadi kurang optimal, yang dapat meningkatkan risiko kecelakaan.

Selain mengurangi kemampuan pengendara dalam mengendalikan sepeda motor, merokok sambil berkendara juga dapat mengganggu pengendara lain, terutama saat mengantri atau terjebak kemacetan. Asap rokok yang banyak dapat mengurangi visibilitas dan mengganggu penglihatan pengendara di sekitar kita. Selain itu, abu rokok yang dibuang sembarangan dapat menimbulkan bahaya bagi pengendara di belakang jika abu tersebut mengenai

mata mereka, yang dapat menyebabkan kecelakaan atau kerusakan mata.

Safety Riding Development Section Head PT Daya Adicipta Motora, Ludhy Kusuma mengatakan, "Saat berkendara, penting untuk selalu memperhatikan keadaan lalu lintas sekitar kita. Tujuan utama berkendara adalah sampai ke tujuan dengan selamat. Oleh karena itu, utamakan keselamatan diri sendiri dan orang lain dengan tetap fokus saat berkendara, menggunakan perlengkapan berkendara yang sesuai, dan menghindari kebiasaan berbahaya seperti merokok. Selalu utamakan keselamatan, dan ingatlah untuk #cari_aman saat naik motor."

Touring 3 Negara: 8 Biker Reborn Indonesia dan BB1%MC Menjelajah Indonesia, Malaysia, dan Brunei

Category: Otomotif
16 Agustus 2024



Touring Tiga Negara: 8 Biker Reborn Indonesia dan BB1%MC Menjelajah Indonesia, Malaysia, dan Brunei



Prolite – Sebanyak 8 bikers yang tergabung dalam Reborn Indonesia dan Bikers Brotherhood 1% MC (BB1%MC) akan melakukan touring epik melintasi tiga negara, yaitu Indonesia, Malaysia, dan Brunei Darussalam. Perjalanan ini akan memakan waktu 19 hari dan menempuh jarak sekitar kilometer, mulai dari tanggal 1 hingga 19 Agustus.

Rute perjalanan ini dimulai dari Pontianak, menuju Singkawang, kemudian Aruk, sebelum menyeberang ke Malaysia dan melanjutkan perjalanan ke Kuching. Dari Kuching, para biker akan menuju Bandar Seri Begawan di Brunei, kemudian kembali ke Malaysia melewati Kinabalu, Tip of Borneo, Marudu, Sandakan, dan Tawau. Selanjutnya, perjalanan kembali ke Indonesia melalui Nunukan, Malinau, Tanjung Redeb, Samarinda, Ibu Kota Negara (IKN), dan berakhir di Balikpapan.



Touring yang diberi nama “Borneo Exploration Three-Nation Tour” ini diikuti oleh beberapa anggota Reborn Indonesia yang terkenal, seperti Baba Sang Legenda, Acep Rajaoutbound, Iman, dan Ades. Selain itu, turut serta pula anggota BB1%MC dari Bandung, yaitu artis dan MC multi talenta Eddi Brokoli, bersama Conar, Arian, dan Ari.

Salah satu peserta touring, Acep Rajaoutbound, mengungkapkan antusiasmenya terhadap perjalanan ini. “Touring ini bukan hanya tentang sensasi berkendara melintasi tiga negara, tapi juga kesempatan untuk merayakan Hari Kemerdekaan Indonesia di IKN dan mempromosikan pariwisata Indonesia ke negara tetangga, yaitu Malaysia dan Brunei,” kata Acep. Perjalanan ini dilepas oleh Menteri Pariwisata dan Ekonomi Kreatif, Sandiaga Uno, yang memberikan sentuhan kebanggaan nasional dan dukungan resmi.

Tujuan dari touring ini adalah untuk menunjukkan keindahan dan keragaman Indonesia kepada para biker di Malaysia dan Brunei. Selama perjalanan, mereka berencana untuk berpartisipasi dalam berbagai pertukaran budaya dan berinteraksi dengan komunitas lokal, menonjolkan semangat kebersamaan dan kecintaan terhadap motor yang melampaui batas negara.



Perjalanan ini akan membawa mereka melalui beberapa pemandangan paling indah dan menantang di kawasan tersebut. Mulai dari hutan hujan yang rimbun di Borneo hingga kota-kota penuh warna seperti Kuching dan Bandar Seri Begawan, para biker akan menikmati beragam lanskap dan budaya.

Keamanan dan persiapan menjadi komponen utama dari touring ini. Para biker telah menghabiskan berbulan-bulan untuk merencanakan dan berkoordinasi dengan otoritas setempat di setiap negara guna memastikan perjalanan berjalan lancar dan

aman. Mereka dilengkapi dengan peralatan yang diperlukan dan kendaraan pendukung untuk mengatasi segala tantangan yang mungkin muncul di sepanjang jalan.



Touring ini juga menjadi bukti kuatnya ikatan antara anggota Reborn Indonesia dan BB1%MC. Meskipun mereka berasal dari latar belakang dan profesi yang berbeda, mereka disatukan oleh kecintaan mereka terhadap motor dan komitmen untuk mempromosikan Indonesia di panggung internasional. Perjalanan mereka menjadi inspirasi bagi penggemar motor lainnya, menunjukkan kekuatan tekad, persahabatan, dan semangat petualangan.

Saat mereka melintasi jalan-jalan berkelok dan kota-kota ramai di Indonesia, Malaysia, dan Brunei, para biker ini pasti akan meninggalkan jejak cerita dan kenangan. Borneo Exploration Three-Nation Tour ini lebih dari sekadar perjalanan; ini adalah perayaan persatuan, kebebasan, dan semangat eksplorasi. Para biker dari Reborn Indonesia dan BB1% MC siap menghadapi tantangan, membuktikan sekali lagi bahwa bagi mereka yang berani bermimpi, jalanan tidak memiliki batas.

MR.RE Volume Dua, Diikuti 100 Pengguna Royal Enfield Sedunia

Category: Otomotif
16 Agustus 2024



100 Pengguna Royal Enfield Sedunia Menggelar Volume Dua

BANDUNG, Prolite – Volume Dua merupakan acara touring bergengsi yang diikuti oleh 100 pengguna motor Royal Enfield dari seluruh dunia. Acara ini tidak hanya melibatkan peserta dari seluruh Nusantara tetapi juga dari negara tetangga seperti Malaysia dan Singapura.

Acara ini dimulai dengan pelepasan peserta oleh Bupati Cianjur, Herman Suherman, dan anggota DPR-RI, Ono Surono. Dalam sambutannya, Kang Ono menyambut baik kegiatan ini dan berpesan kepada para peserta Volume Dua untuk mempromosikan kawasan Jawa Barat Selatan serta memperkenalkan wisata di daerah tersebut ke seluruh dunia. Menurut Kang Ono, Jawa Barat sangat terkenal dengan keindahan alamnya. Beliau bahkan berseloroh bahwa Tuhan tersenyum saat menciptakan Jawa Barat.

Bupati Cianjur, Herman Suherman, juga menyampaikan hal yang serupa. Beliau sangat antusias dan berharap dengan diadakannya kegiatan Volume Dua, Kabupaten Cianjur semakin terkenal dan tingkat pariwisatanya meningkat.

Menyusuri Keindahan Jawa Barat

Para peserta Volume Dua akan melintasi tiga kabupaten:

Cianjur, Garut, dan Bandung. Rute ini dipilih karena keindahan alam yang ditawarkan oleh kawasan tersebut. Dengan beragam pemandangan alam, dari pegunungan hingga pantai, rute ini diharapkan dapat memberikan pengalaman tak terlupakan bagi para peserta.

Promosi Pariwisata Jawa Barat Selatan

Salah satu tujuan utama dari Volume Dua adalah untuk mempromosikan pariwisata di Jawa Barat Selatan. Daerah ini memiliki banyak destinasi wisata yang belum banyak dikenal oleh wisatawan internasional. Dengan diadakannya acara ini, diharapkan pariwisata di Jawa Barat Selatan dapat semakin berkembang dan dikenal luas.

Kang Ono Surono dalam sambutannya mengatakan, “Saya sangat bangga dengan kegiatan Volume Dua ini. Ini adalah kesempatan emas untuk memperkenalkan keindahan Jawa Barat Selatan kepada dunia. Saya berharap para peserta dapat menikmati perjalanan ini dan membawa cerita indah tentang Jawa Barat ke negara masing-masing.”

Harapan untuk Masa Depan

Bupati Cianjur, Herman Suherman, juga menyampaikan harapannya. “Semoga dengan adanya Volume Dua, Kabupaten Cianjur semakin dikenal oleh dunia luar. Kami memiliki banyak potensi wisata yang belum tergali sepenuhnya. Dengan acara seperti ini, saya yakin pariwisata di daerah kami akan semakin maju.”

Selain itu, Herman Suherman juga berharap agar para peserta dapat merasakan keramahtamahan masyarakat Jawa Barat selama perjalanan mereka. “Kami sangat bangga bisa menjadi tuan rumah untuk acara ini. Semoga para peserta dapat merasakan keramahtamahan dan kehangatan masyarakat kami,” tambahnya.

Peran Penting Komunitas dan Pemerintah

Kolaborasi antara komunitas pengguna Royal Enfield dan

pemerintah sangat penting dalam kesuksesan acara ini. Dengan dukungan dari berbagai pihak, Volume Dua dapat berjalan dengan lancar dan mencapai tujuannya untuk mempromosikan pariwisata Jawa Barat Selatan.

Kang Ono Surono menambahkan, “Saya berharap kolaborasi seperti ini dapat terus berlanjut di masa depan. Dengan bekerja sama, kita dapat mencapai banyak hal dan memajukan pariwisata di Jawa Barat.”

Dengan semangat persaudaraan dan cinta akan petualangan, para peserta Volume Dua siap menjelajahi keindahan Jawa Barat Selatan. Acara ini bukan hanya sekedar touring, tetapi juga sebuah misi untuk memperkenalkan keindahan alam dan budaya Jawa Barat kepada dunia. Semoga Volume Dua dapat membawa dampak positif bagi pariwisata di Jawa Barat dan mempererat hubungan antara komunitas pengguna Royal Enfield di seluruh dunia.

Cara Aman Mendahului saat Berkendara di Jalan Raya

Category: Otomotif
16 Agustus 2024



Cara Aman Mendahului saat Berkendara di Jalan Raya

Prolite – Saat berkendara, keselamatan menjadi prioritas utama karena keselamatan di jalan raya tidak hanya untuk diri sendiri tetapi juga untuk pengguna jalan lainnya. Oleh karena itu, pengendara harus benar-benar memahami teknik-teknik berkendara yang baik agar bisa berkendara dengan aman dan nyaman. Salah satunya adalah cara mendahului kendaraan di depan dengan aman.

Setiap pengendara tentunya memiliki cara dan kecepatan yang berbeda saat di jalan, baik itu kendaraan kecil maupun kendaraan besar. Saat kita hendak mendahului kendaraan yang ada di depan karena dirasa terlalu lambat atau menghalangi jalan, ada beberapa cara yang harus dilakukan agar tidak terjadi kecelakaan saat proses mendahului dilakukan. Mendahului kendaraan di depan kita merupakan salah satu aktivitas berkendara yang cukup berbahaya karena kita mungkin saja harus mengambil jalur dari arah yang berlawanan.



dok Honda

Pastikan saat mendahului pengendara berada di jalur yang benar dan tidak melanggar rambu-rambu atau marka jalan yang berlaku. Pastikan marka tengah jalan yang kita lewati bertanda putus-putus, artinya kita diperbolehkan untuk mendahului kendaraan di depan kita. Selain itu, pengendara harus sudah memposisikan motornya di kanan belakang kendaraan yang akan didahului agar bisa melihat keadaan arus lalu lintas dari arah yang berlawanan.

Cara kedua adalah sebelum mengambil jalur sebelah kanan, pastikan selalu bahwa di belakang kanan kita tidak ada kendaraan lain yang mendahului juga. Pengendara bisa melihat menggunakan kaca spion sebelah kanan. Setelah dirasakan aman, nyalakan lampu sein sebelah kanan dan mulai mengambil jalur berlawanan untuk mendahului kendaraan tersebut.

Pengendara juga bisa menyalakan klakson sebanyak dua kali dengan durasi yang pendek untuk memberi tahu kendaraan di depan bahwa kita akan mendahului. Tambah kecepatan dan jaga jarak dengan kendaraan yang kita dahului, hindari mengikuti motor atau kendaraan lain yang sedang mendahului kendaraan lainnya, dan jangan lakukan pengereman saat akan mendahului. Untuk mengantisipasi potensi bahaya, pastikan keadaan jalur dari arah berlawanan sudah aman dan kosong.

Ceroboh saat mendahului merupakan salah satu penyebab terbesar terjadinya kecelakaan di Indonesia. Selalu waspada dan pastikan benar-benar aman saat mendahului dengan menggunakan prediksi bahaya yang baik serta kelengkapan berkendara yang tepat. Selalu gunakan helm dan jaket saat naik motor, dan tempatkan keselamatan di atas segalanya saat berkendara. Selalu #Cari_Aman.

Komunitas CRF Meriahkan Night Ride Supermoto Bogor Raya

Category: Otomotif
16 Agustus 2024



Komunitas CRF Meriahkan Night Ride Supermoto Bogor Raya

Prolite – Ratusan bikers pecinta motor bergaya Supermoto berkumpul di kawasan Puncak Bogor dalam acara Night Ride Supermoto Bogor Raya. Kegiatan ini digelar pada Sabtu malam, tanggal 29 Juni 2024. Pada acara ini, komunitas CRF Owner Bogor (COB), yang merupakan bagian dari Paguyuban Komunitas

Honda Motor Bogor (KHOMBO), ikut berpartisipasi memeriahkan acara.

Acara riding bareng untuk mengisi kegiatan di akhir pekan ini diikuti oleh sekitar 200 bikers. Tidak hanya komunitas Honda CRF saja, acara ini juga diikuti oleh berbagai komunitas lintas merk pecinta motor Supermoto yang berada di daerah Bogor Raya.

Ketua umum KHOMBO, Bro Aphid, mengatakan, “Acara ini bertujuan untuk lebih mempererat tali silaturahmi antar komunitas Supermoto di daerah Bogor Raya. Karena acara ini, tidak hanya diikuti oleh komunitas CRF Owner Bogor saja, tapi juga oleh komunitas Supermoto dari berbagai merek lainnya. Ini membuktikan bahwa kami, komunitas Honda, selalu ikut berpartisipasi dan menunjukkan solidaritas kepada komunitas motor lain yang ada di daerah Bogor,” ujarnya.

Acara dimulai dengan berkumpul di parkir Stadion Pakansari Bogor sebagai titik start acara Night Ride. Sebagai pelopor keselamatan berkendara, komunitas CRF Owner Bogor (COB) selalu menggunakan riding gear yang lengkap untuk #Cari_Aman di jalan raya. Mereka juga tidak lupa mempersiapkan kondisi fisik kendaraan agar selalu prima saat digunakan berkendara.

Setelah melakukan rolling city berkeliling kota Bogor, tujuan Night Ride Supermoto Bogor Raya adalah Rest Area di kawasan Puncak Bogor. Sampai di lokasi, para peserta berkumpul dan bersilaturahmi sambil menikmati secangkir kopi di tengah area pegunungan yang sejuk, menambah kehangatan kebersamaan antar komunitas.

“Dengan acara ini, semoga silaturahmi tetap terjalin di manapun dan kapanpun. Salam Gasspoll,” pungkas Aphid.

Tim Balap Honda Daya Jayadi Racing Team Amankan Poin Penting di Seri Kedua MotoGPrix Tasikmalaya

Category: Otomotif

16 Agustus 2024



Tim Balap Honda Daya Jayadi Racing Team Amankan Poin Penting di Seri Kedua MotoGPrix Tasikmalaya

TASIKMALAYA – Tim balap binaan PT Daya Adicipta Motora (DAM), yakni Honda Daya Jayadi Racing Team kembali tampil di ajang Kejuaraan Nasional (Kejurnas) MotoGPrix 2024 Putaran Kedua yang diselenggarakan di Sirkuit Bukit Peusar, Tasikmalaya (29-30/6). Arkana Ocktane dan Andra Setya Ismaya berhasil mendapatkan poin penting di kelas MP3 Rookie.

Memulai balapan di posisi ke-4 untuk Andra dan posisi ke-6 untuk Arkana hasil dari Qualifying Race MP3 Rookie. Dalam balapan race 1 yang digelar pada hari Sabtu (29/6), lintasan dalam kondisi basah pasca hujan. Andra & Arkana melakukan start dengan baik dan mampu bersaing di barisan terdepan, namun sayang di pertengahan balapan kedua pebalap Honda Daya Jayadi Racing Team ini harus tergelincir dan gagal mendapatkan poin.

Sementara di balapan race 2 yang digelar pada hari Minggu (30/6), dengan kondisi lintasan yang kering. Andra & Arkana kembali melakukan start dengan sempurna dan langsung langsung kembali bersaing di barisan terdepan. Di awal balapan, Arkana sempat berada di urutan kedua dan Andra di urutan ke empat. Balapan yang harus menyelesaikan 15 putaran ini menyajikan pertarungan yang seru, hingga bendera finish dikibarkan Arkana berhasil finish di urutan keempat dengan 13 poin, dan Andra finish di urutan kelima dengan 11 poin.



dok Honda

“Kondisi lintasan basah pada race 1 karena sebelumnya hujan, tepat di tikungan terakhir saya terjatuh dan tidak dapat melanjutkan balapan. Tapi saya bersyukur, di race 2 bisa mendapatkan poin penting untuk motivasi saya di seri selanjutnya bisa kembali bersaing di barisan terdepan dan meraih kemenangan,” ujar Andra.

Sementara, Arkana mengatakan, “sama seperti Andra kami terjatuh di race 1 di tikungan yang sama. Tapi alhamdulillah, di race 2 saya bisa mendapatkan poin penting setelah finish di posisi ke empat. Hasil ini tentunya menjadi semangat untuk saya dan tim untuk terus memberikan yang terbaik di balapan-balapan berikutnya. Saya yakin dengan kerja keras dan dukungan dari tim, kami bisa mencapai hasil yang lebih baik lagi. Kami akan terus berusaha dan belajar dari setiap ajang yang diikuti. Terima kasih kepada semua pihak yang telah mendukung

kami.”

General Manager Motorcycle Sales, Marketing & Logistic DAM, Handi mengatakan, “pebalap muda binaan DAM telah tampil dengan semangat juang yang tinggi untuk bersaing ketat dalam memperebutkan posisi terbaik. Kami percaya bahwa pebalap muda Honda Daya Jayadi Racing Team memiliki potensi besar dan kami akan terus mendukung mereka sepenuhnya untuk mencapai kesuksesan.”

The Other Side of Saritem Volume 1: Meningkatkan Ekonomi dan Kesehatan Warga

Category: Otomotif
16 Agustus 2024



Vol.2: Tingkatkan kesehatan dan ekonomi warga sekitar Saritem

BANDUNG, Prolite – “The Other Side of Saritem Volume 1”. Gelaran acara dalam rangka Road To Volume 2 dan dalam upaya memperbaiki kualitas hidup masyarakat, Reborn Indonesia bersama sejumlah komunitas seperti Yayasan Ibu Inggit Ganarsih, Rumah Sakit Cicendo, Salapak, dan Graffity Labelindo.

Acara ini merupakan bagian dari rangkaian kegiatan Volume 3 dan diadakan dengan tujuan meningkatkan kesehatan dan ekonomi warga sekitar Saritem.

Pengobatan Mata dan Kesehatan Gratis

Salah satu kegiatan utama dalam acara ini adalah pengobatan mata dan kesehatan gratis yang diselenggarakan oleh Rumah Sakit Cicendo. Warga berkesempatan memeriksakan kesehatan mata mereka dan mendapatkan pengobatan yang diperlukan. Selain itu, pemeriksaan kesehatan umum juga disediakan untuk memastikan warga mendapatkan pelayanan medis yang layak.

Inisiatif ini sangat penting mengingat akses kesehatan yang terbatas bagi warga. Dengan adanya layanan kesehatan gratis, warga dapat lebih proaktif dalam menjaga kesehatannya. Pengobatan mata menjadi fokus utama karena banyak warga yang menderita masalah penglihatan namun tidak mampu untuk berobat ke rumah sakit.



Ustad Rosan Fahmi.

Pelatihan UMKM dan Graffiti

Selain layanan kesehatan, acara ini juga diisi dengan pelatihan UMKM (Usaha Mikro, Kecil, dan Menengah) dan pelatihan menggambar graffiti. Pelatihan UMKM bertujuan untuk

memberikan keterampilan baru kepada warga sehingga mereka bisa membuka usaha kecil dan mandiri secara ekonomi. Menurut Ustad Rosan Fahmi, inisiator kegiatan ini, pelatihan UMKM sangat penting untuk mengangkat perekonomian warga sekitar Saritem yang selama ini termarginalkan.

“Warga Saritem seringkali dianggap sebelah mata karena wilayah ini identik dengan prostitusi. Melalui pelatihan UMKM, kami ingin mengubah pandangan tersebut dan memberikan kesempatan kepada warga untuk berdaya secara ekonomi,” ujar Ustad Rosan Fahmi.

Pelatihan menggambar graffiti, yang difasilitasi oleh Graffity Labelindo, juga mendapat sambutan hangat. Selain menjadi media ekspresi seni, graffiti bisa menjadi sarana untuk memperindah lingkungan sekitar. Anak-anak dan remaja diajari teknik dasar menggambar graffiti sehingga mereka bisa menyalurkan kreativitasnya ke arah yang positif.

Mengubah Persepsi dan Meningkatkan Kesejahteraan

Selama ini, dikenal sebagai kawasan yang identik dengan prostitusi. Hal ini membuat warga sekitar seringkali mendapatkan stigma negatif dari masyarakat luas. Dengan adanya kegiatan “The Other Side of Saritem Volume 1”, diharapkan persepsi negatif ini bisa berubah. Warga terutama di Blok S, diajari keterampilan yang dapat meningkatkan kesejahteraan mereka dan membuat mereka lebih mandiri.

Ustad Rosan Fahmi menambahkan bahwa tujuan utama dari kegiatan ini adalah untuk memberikan harapan baru bagi warga Saritem. “Kami ingin warga Saritem tidak hanya dikenal karena hal negatif, tetapi juga karena usaha dan kreativitas mereka. Dengan adanya pelatihan UMKM, kami berharap mereka bisa membuka usaha sendiri dan meningkatkan perekonomian keluarga,” tuturnya.

Sambutan Positif dari Gumilar Wahyu, Ketua RW 09 Saritem

Ketua RW 09 Saritem, Gumilar Wahyu, juga menyambut baik kegiatan yang dilakukan sejumlah komunitas ini. Menurutnya, kegiatan ini tidak hanya membantu kesehatan warga tetapi juga bisa meningkatkan perekonomian warga dengan cara mengikuti pelatihan UMKM. “Kami sangat berterima kasih atas kegiatan ini. Selain kesehatan warga terjaga, mereka juga mendapatkan pengetahuan baru untuk meningkatkan ekonomi keluarga,” ujar Gumilar Wahyu.

Kolaborasi Komunitas untuk Perubahan Positif

Acara ini tidak akan terwujud tanpa kolaborasi berbagai komunitas. Yayasan Ibu Inggit Ganarsih, yang dikenal dengan berbagai kegiatan sosialnya, turut berperan dalam memberikan dukungan moral dan material. Rumah Sakit Cicendo, dengan tenaga medis profesionalnya, memastikan warga mendapatkan layanan kesehatan terbaik. Salapak dan Graffity Labelindo juga memberikan kontribusi besar dengan mengadakan pelatihan yang bermanfaat.

Kegiatan ini merupakan contoh nyata bagaimana kerjasama berbagai komunitas bisa membawa perubahan positif bagi masyarakat. Reborn Indonesia berharap kegiatan ini bisa terus berlanjut dan menjadi inspirasi bagi daerah lain yang mengalami masalah serupa.

Dengan adanya “The Other Side of Saritem Volume 1”, diharapkan warga sekitar Saritem dapat bangkit dan memperbaiki kualitas hidupnya. Kesehatan yang lebih baik dan keterampilan baru di bidang UMKM serta seni graffiti diharapkan bisa membuka jalan menuju kehidupan yang lebih sejahtera dan mandiri.