

# Lagi, Binaan Astra Honda Melesat Kencang di Barcelona Ciptakan Sejarah Untuk Indonesia

Category: Otomotif

November 5, 2025



## Jakarta, Prolite – Lagi, Binaan Astra Honda Melesat Kencang di Barcelona Ciptakan Sejarah Untuk Indonesia

Dua pebalap muda binaan PT Astra Honda Motor (AHM) kembali menorehkan hasil membanggakan pada ajang FIM JuniorGP World Championship seri keenam yang digelar di Circuit de Barcelona-Catalunya, Spanyol, Minggu (2/11).

Setelah Fadillah Arbi Aditama raih juara Moto3 JuniorGP Barcelona di 2023, Indonesia Raya kembali berkumandang lewat kemenangan M. Kiandra Ramadhipa yang berhasil menuntaskan balapan secara dramatis di kelas European Talent Cup (ETC), sementara Veda Ega Pratama tampil konsisten dalam dua race dengan finis di posisi enam dan delapan pada kelas JuniorGP.

Seperti kita ketahui, dalam event FIM JuniorGP Championship 2025, Dua pebalap muda binaan PT Astra Honda Motor (AHM) turut ambil bagian. Selain Ramadhipa, Veda Ega Pratama yang gabung di Astra Honda Racing Team, juga turun di kelas bergengsi JuniorGP Moto3.

Pada kelas European Talent Cup (ETC), M. Kiandra Ramadhipa tampil luar biasa. Meski harus memulai balapan dari posisi ke-24 usai menerima penalti di sesi kualifikasi yang berlangsung Sabtu (1/11), Pebalap muda yang tergabung dengan Honda Asia Dream Racing – Junior Team tersebut menunjukkan kepercayaan diri tinggi sejak awal balapan.

Memasuki pertengahan balapan, Ramadhipa tampil tenang dan penuh perhitungan. Ia terus menunjukkan performa impresif dengan menyalip 14 pebalap dan mampu menembus persaingan sepuluh besar. Pemuda berusia 15 tahun ini berupaya fokus menjaga konsistensi di tengah persaingan ketat rombongan yang memburu posisi podium.



*Pebalap binaan Astra Honda Motor M. Kiandra Ramadhipa (tengah) berhasil meraih podium pertama pada ajang FIM JuniorGP Barcelona yang diselenggarakan di Circuit de Barcelona-Catalunya, Spanyol (2/11).*

Jelang empat lap terakhir, pebalap binaan Astra Honda asal Sleman, Yogyakarta ini menunjukkan kecepatan luar biasa dengan NSF250R. Ia sempat memimpin balapan di dua lap akhir, namun aksi overtake dari para pebalap tak terbendung.

Drama jelang garis penentu kemenangan pun terjadi, Ramadhipa menunjukkan determinasinya, tahta podium pertama ia kunci atas selisih waktu sangat tipis yakni 0,007 detik dengan posisi kedua. Balapan yang berlangsung menegangkan mengantarkan Indonesia Raya berkumandang di benua Eropa.

Capaian ini menjadi kemenangan kedua Ramadhipa di ajang ETC musim 2025, sekaligus memperkuat posisinya di peringkat ketiga klasemen sementara dengan total 129 poin.

“Alhamdulillah, ini untuk Indonesia dan keluarga, Astra Honda Racing Team, serta Junior Talent Team. Terima kasih sudah bekerja sangat baik minggu ini. Saya menebus kesalahan di kualifikasi kemarin, harus start dari posisi 24, tapi hari ini saya buktikan untuk Indonesia,” ujar Ramadhipa.

## Poin Penting



*Nomor motor pebalap binaan Astra Honda Motor:  
European Talent Cup: #32 M. Kiandra Ramadhipa  
JuniorGP: #9 Veda Ega Pratama*

Setelah mencatat hasil kualifikasi yang solid di posisi kelima pada Sabtu (1/11), Veda Ega Pratama memulai Race 1 pada Minggu (2/11) dengan start yang sangat baik. Pebalap Astra Honda Racing Team tersebut terus bersaing ketat di grup terdepan dengan jarak antar pebalap yang sangat rapat hingga lap terakhir. Veda mampu mempertahankan ritme dan fokus sepanjang balapan hingga finis di posisi keenam.

Pada Race 2 di hari yang sama, Veda kembali menunjukkan determinasi tinggi. Start dari baris kedua, ia sempat naik hingga posisi kedua pada lap awal sebelum persaingan ketat di grup terdepan membuat posisi terus berganti. Red flag yang berkibar di lap terakhir mengakhiri balapan lebih cepat, setelah terjadi kecelakaan yang melibatkan salah satu pebalap,

dan Veda pun harus puas menutup akhir pekan dengan finis di posisi kedelapan.

Atas hasil dua balapan ini, Veda kini menempati posisi ke-11 klasemen sementara JuniorGP dengan total 64 poin.

“Kami menjalani dua balapan yang sulit, tapi tetap finis di grup depan dan meraih poin penting. Banyak pelajaran dari akhir pekan ini, terutama beradaptasi dengan trek baru. Di Valencia nanti, saya ingin menutup musim dengan hasil terbaik untuk tim,” ujar Veda.

General Manager Marketing Planning & Analysis AHM Andy Wijaya mengatakan capaian para pebalap muda ini kembali menegaskan hasil dari pembinaan berjenjang dan komprehensif yang dilakukan AHM sehingga mampu kompetitif di level internasional.

“Kemenangan Ramadhipa dan konsistensi Veda menunjukkan bagaimana proses pembinaan berkelanjutan membentuk karakter dan kemampuan pebalap muda Indonesia untuk bersaing di level dunia. Kami sangat bangga melihat perjuangan mereka di lintasan balap dan semangat untuk terus mengharumkan nama bangsa,” ujar Andy.

Putaran terakhir FIM JuniorGP World Championship 2025 akan digelar di Circuit Ricardo Tormo, Valencia, Spanyol, pada akhir November mendatang. Kedua pebalap binaan Astra Honda akan kembali berjuang menutup musim dengan hasil terbaik dan membawa semangat Indonesia ke level tertinggi dunia balap.

---

# Honda Scoopy Kuromi Limited Edition Hadir Menyapa Penggemarnya di Bandung

Category: Otomotif

November 5, 2025



## Jakarta, Prolite – Honda Scoopy Kuromi Limited Edition Hadir Menyapa Penggemarnya di Bandung

Untuk para pecinta karakter kuromi yang unik dan lucu, PT Astra Honda Motor (AHM) menghadirkan Honda Scoopy edisi terbatas dengan balutan desain karakter Kuromi yang keren.

Melalui perpaduan dengan salah satu karakter favorit dari Sanrio ini, Honda Scoopy tampil semakin ekspresif, trendi, dan menjadi pilihan tepat bagi konsumen yang ingin mengekspresikan

gaya hidup berbeda sekaligus menunjukkan karakter personal mereka.

Memiliki pilihan warna putih dan hitam dari Honda Scoopy, varian prestige model ini dikombinasikan aksesoris spesial Kuromi dengan dominasi warna ungu yang membuat tampilan dari skutik ini semakin mencuri perhatian.

Aksesoris lucu dari karakter Kuromi ini terdiri dari sticker untuk area bodi dan spakbor depan, hiasan pada bagian sen belakang, cover knalpot, air cleaner, cover fan, sen depan, dan cover jok. Selain itu, konsumen juga mendapatkan sertifikat khusus pemilik kolaborasi Honda Scoopy dan Kuromi yang membuatnya semakin bangga dengan skutik ini.

Direktur Marketing AHM, Octavianus Dwi mengatakan kolaborasi ini merupakan bentuk ekspresi perusahaan dalam menjawab keinginan konsumen yang memiliki ketertarikan terhadap tokoh Kuromi.



### *Honda Scoopy Kuromi Limited Edition*

“Kami hadirkan Honda Scoopy edisi terbatas kolaborasi dengan Kuromi untuk memberikan pilihan skutik bagi penggemar Kuromi yang keren, berani dan funky ini, untuk berekspresi sesuai dengan gayanya,” ujar Octa.

Skutik kolaborasi Honda Scoopy dan Kuromi ini juga menyapa penggemarnya di seluruh Indonesia. Dimulai pada area Jakarta, Depok, dan Bekasi, pada tanggal 10–12 Oktober 2025, skutik kolaborasi ini hadir di Sarinah, Jakarta Pusat, serta Margo City, Depok. Selanjutnya, pada tanggal 15–19 Oktober 2025, Scoopy edisi terbatas ini menyapa pengunjung di Central Park, Jakarta Barat, dan Summarecon Mall Bekasi.

Setelah hadir di Depok dan Bekasi, Honda Scoopy Kuromi Limited Edition melanjutkan keseruannya dengan menyapa penggemar di

Summarecon Mall Bandung mulai tanggal 27 Oktober – 2 November 2025. Keseruan bersama Honda Scoopy dan Kuromi ini akan terus berlanjut di pusat perbelanjaan di berbagai kota besar di Tanah Air hingga 10 November 2025.

“Kami sangat antusias dapat menghadirkan Honda Scoopy Kuromi Limited Edition untuk masyarakat Jawa Barat. Kolaborasi ini tidak hanya memperkuat citra Scoopy sebagai skutik fashionable, tetapi juga menjadi wadah bagi konsumen muda untuk tampil beda, berani berekspresi, dan menunjukkan gaya unik mereka,” ujar Handi selaku General Manager Motorcycle Sales, Marketing, & Logistic PT Daya Adicipta Motora.

## **Fitur Terbaik Honda Scoopy Kuromi Limited Edition**



### *Honda Scoopy Kuromi Limited Edition*

Selain memiliki desain yang lucu dan unik, kolaborasi Honda Scoopy dan Kuromi ini juga siap mendukung mobilitas penggunanya dengan fitur terbaik. Memiliki ukuran console box sebesar 4 liter membuat penggunanya mampu menyimpan barang-barang seperti botol minum kesayangan di skutik fashionable ini.

Desain pencahayaan telah menggunakan teknologi LED crystal block pada lampu depan. Di bagian lampu belakang juga memiliki desain yang menunjang keseluruhan desain Honda Scoopy yang semakin total dengan tampilan unik dan bergaya.

Honda Scoopy telah hadir sejak tahun 2010 dan mengalami lima kali perkembangan desain maupun fitur menyesuaikan dengan perkembangan tren. Mengusung konsep Totally Unique, secara tampilan skutik fashion ini memang memiliki desain yang ikonik.

Bagi pecinta karakter Kuromi yang keren dan funky ini, skutik kolaborasi Honda Scoopy dengan Karumi dipasarkan dalam pilihan varian prestige seharga Rp , - (On the Road Bekasi). Konsumen yang berminat dapat mendatangi dealer sepeda motor Honda terdekat sejak tanggal 10 Oktober 2025.

---

# **#Cari\_Aman Movement Ajak Pengendara Lebih Peduli terhadap Keselamatan di Jalan Raya**

Category: Otomotif  
November 5, 2025





## **Jatinangor, Prolite – #Cari\_Aman Movement Ajak Pengendara Lebih Peduli terhadap Keselamatan di Jalan Raya**

Dalam upaya menekan angka kecelakaan lalu lintas di wilayah Jawa Barat, Safety Riding Center Honda PT Daya Adicipta Motora (DAM) bersama sejumlah instansi pemerintah menggelar kegiatan “Cari Aman Movement” di jalur Bandung–Cirebon, kawasan Jatinangor, Kabupaten Sumedang.

Kegiatan ini merupakan hasil kolaborasi melalui Forum Keselamatan Lalu Lintas (FKLLL) antara Jasa Raharja Jawa Barat, Satlantas Polres Sumedang, Dinas Perhubungan Jawa Barat, serta Dinas Pekerjaan Umum dan Penataan Ruang (PUPR) Jawa Barat. Sinergi lintas instansi ini bertujuan untuk meningkatkan kesadaran masyarakat akan pentingnya keselamatan berkendara di jalan raya.

Dalam kegiatan ini, instruktur Safety Riding Honda DAM memberikan edukasi langsung kepada para pengendara sepeda motor yang melintas. Edukasi berfokus pada pentingnya menerapkan semangat #Cari\_Aman, yaitu berkendara dengan waspada, tertib, dan menghargai pengguna jalan lainnya. Bersama jajaran kepolisian dan Jasa Raharja, tim menyampaikan berbagai tips berkendara aman untuk mencegah terjadinya kecelakaan di jalan.



Sebagai bentuk dukungan terhadap keselamatan pengendara, tim juga melakukan pemasangan plang himbauan kecepatan di salah satu titik jalur utama Jatinangor–Cirebon. Upaya ini diharapkan dapat mengingatkan para pengendara agar selalu menjaga kecepatan, mengutamakan keselamatan, dan lebih berhati-hati saat melintas di kawasan dengan lalu lintas padat.

Tak hanya edukasi langsung, kegiatan ini juga diisi dengan pembagian buku saku keselamatan berkendara yang berisi panduan praktis mengenai etika, perilaku aman di jalan, serta pentingnya penggunaan perlengkapan keselamatan seperti helm, jaket, dan sarung tangan. Buku saku tersebut diharapkan menjadi bekal tambahan bagi masyarakat untuk lebih disiplin dan memahami aturan dasar lalu lintas.

Ludhy Kusuma selaku Safety Riding Development Section Head DAM menyampaikan bahwa kegiatan ini merupakan bagian dari komitmen Honda dalam menumbuhkan budaya aman berkendara di tengah masyarakat.

“Melalui kegiatan ini kami ingin terus menanamkan semangat #Cari\_Aman kepada seluruh pengendara, agar selalu waspada dan tertib di jalan. Karena keselamatan bukan hanya soal kemampuan mengendarai motor, tetapi juga tentang kesadaran dan kepedulian terhadap diri sendiri serta pengguna jalan lainnya. Dengan memahami pentingnya keselamatan, kami berharap angka

kecelakaan di wilayah Sumedang dan sekitarnya dapat terus menurun," ujar Ludhy.

Melalui semangat #Cari\_Aman, Safety Riding Center Honda DAM berkomitmen untuk terus mengedukasi generasi muda dan masyarakat luas agar selalu menjadikan keselamatan sebagai prioritas utama dalam setiap perjalanan.

---

# **Bangun Kesadaran Berkendara Aman, Mulai dari Cinta pada Keluarga**

Category: Otomotif  
November 5, 2025



## **Bangun Kesadaran Berkendara Aman, Mulai dari Cinta pada Keluarga**

**Prolite** – Keselamatan di jalan raya bukan hanya soal kemampuan mengendarai sepeda motor dengan baik, tetapi juga tentang kesadaran dan tanggung jawab untuk selalu tiba di tujuan dengan selamat. Bagi banyak orang, sepeda motor menjadi moda transportasi utama untuk bekerja, kuliah, hingga beraktivitas sehari-hari. Namun, di balik rutinitas dan kesibukan itu, ada satu alasan terpenting yang harus selalu diingat oleh setiap pengendara keluarga yang menunggu di rumah.

Setiap perjalanan di jalan raya seharusnya dilandasi oleh niat untuk pulang dengan selamat. Bekerja, menuntut ilmu, dan mencari nafkah adalah hal yang mulia, namun semua itu hanya bermakna jika dilakukan dengan aman. Keluarga adalah alasan utama mengapa kita harus selalu berhati-hati di jalan, karena setiap pengendara adalah bagian dari keluarga yang berjuang

demi orang-orang tercinta.



dok Honda

Perilaku berkendara yang aman dimulai dari kesadaran diri untuk mengendalikan emosi dan ego saat berkendara. Banyak kecelakaan terjadi bukan karena kurangnya kemampuan, tetapi karena tergesa-gesa, tidak sabar, atau kurang peduli terhadap pengguna jalan lainnya. Menghilangkan rasa egois dan menumbuhkan empati di jalan merupakan langkah nyata untuk menciptakan budaya berkendara yang aman dan nyaman bagi semua.

Selain itu, penting bagi setiap pengendara untuk selalu menggunakan perlengkapan berkendara seperti helm, jaket, dan sarung tangan, tanpa memandang jarak tempuh. Kepedulian terhadap keselamatan bukan hanya melindungi diri sendiri, tetapi juga menjadi contoh positif bagi orang lain di jalan.

“Ketika berkendara, ingatlah selalu bahwa ada orang-orang yang menunggu di rumah orang tua, pasangan, anak, dan keluarga yang mencintai kita. Jadikan mereka alasan terbaik untuk selalu #Cari\_Aman, berhati-hati di jalan, menaati aturan lalu lintas, dan menjaga keselamatan di setiap perjalanan,” ujar Ludhy Kusuma, selaku Safety Riding Development Section Head PT Daya Adicipta Motora.

Dengan semangat kampanye #Cari\_Aman, DAM terus mengajak masyarakat untuk menempatkan keselamatan sebagai prioritas utama. Karena pada akhirnya, hal-hal paling berharga dalam hidup tidak akan pernah bisa kita rasakan jika kita tidak pulang dengan selamat.

---

# Pererat Persaudaraan, Bogor Tiger Club Rayakan Anniversary ke-28 dengan Konsep Ride & Camp

Category: Otomotif

November 5, 2025



**Pererat Persaudaraan, Bogor Tiger Club Rayakan Anniversary ke-28 dengan Konsep Ride & Camp**

**Prolite** – Dalam semangat kebersamaan dan persaudaraan antar sesama pengguna Honda Tiger, Bogor Tiger Club (BTC) menggelar perayaan Anniversary ke-28 bertajuk “Journey of Brotherhood”

yang berlangsung pada 25–26 Oktober 2025 di Draji Nature Camp, Cijeruk, Kabupaten Bogor.

Berbeda dari tahun-tahun sebelumnya, perayaan kali ini dikemas secara unik melalui konsep Ride & Camp, di mana seluruh anggota melakukan perjalanan bersama menuju lokasi acara dan menikmati suasana berkemah di alam terbuka. Kegiatan ini menjadi momentum berharga untuk mempererat tali silaturahmi antar anggota serta memperkuat solidaritas komunitas di bawah naungan Honda Tiger Club Indonesia (HTCI).

Rangkaian acara dimulai dengan konvoi bersama dari sekretariat BTC menuju lokasi perkemahan. Setibanya di lokasi, para peserta mendirikan tenda secara gotong royong dan mengikuti berbagai aktivitas seperti games interaktif, ramah tamah, serta pemotongan tumpeng dan api unggun pada malam hari.



dok Honda

Keesokan paginya, kegiatan dilanjutkan dengan senam bersama untuk menjaga kebugaran sekaligus mempererat kekompakan antar anggota sebelum menutup acara dengan sesi bebas dan persiapan perjalanan pulang.

Acara ini diikuti oleh lebih dari 100 anggota dan tamu undangan, termasuk Ketua Umum BTC Bang Lilo DjamaL, Pendiri BTC 001 Bapak Santoso, serta Ketua HTCI Pengda Jawa Barat Bro Erik.

Ketua Panitia Revy Lumoindong menyampaikan rasa syukur dan terima kasih atas dukungan dari seluruh pihak yang turut mensukseskan acara ini. “Puji syukur kami panjatkan kepada Tuhan Yang Maha Esa karena acara Ride & Camp Anniversary 28th Bogor Tiger Club dapat berjalan dengan lancar dan penuh kebersamaan. Terima kasih kepada seluruh anggota, pengurus BTC, dan para tamu undangan yang telah hadir, serta kepada para sponsor yang telah memberikan dukungan,” ujar Revy.

“Kami juga mengucapkan terima kasih khusus kepada sponsor

utama Honda DAM, serta dukungan dari Murni Motor, Pastry Bogor, Kacamata Win Forever, Sate Padang Ajo Ramon, Magic Garage, Garasi 17, dan Warmindo Junto. Semoga semangat brotherhood ini terus terjaga, dan kita semua selalu mengutamakan keselamatan dengan semangat #Cari\_Aman di setiap perjalanan," tambahnya.

Tahun ini menjadi momen bersejarah bagi Bogor Tiger Club karena untuk pertama kalinya kegiatan Ride & Camp diadakan. Biasanya touring hanya dilakukan ke villa atau pantai, namun kali ini para peserta menikmati pengalaman baru berkemah di kaki Gunung Salak.

Suasana sejuk pegunungan, hangatnya api unggun, dan semangat kekeluargaan yang terjalin menjadi kenangan tak terlupakan bagi seluruh peserta.

Tentang Bogor Tiger Club (BTC)

Bogor Tiger Club merupakan salah satu komunitas pengguna sepeda motor Honda Tiger yang berdiri sejak 1997 dan tergabung dalam Honda Tiger Club Indonesia (HTCI). Selama 28 tahun perjalanan, BTC konsisten menjadi wadah positif bagi para anggotanya untuk menyalurkan hobi berkendara sekaligus menumbuhkan semangat kebersamaan, solidaritas, dan kepedulian sosial di lingkungan masyarakat.

---

# **Tuntaskan Musim IATC 2025, Pebalap Muda Astra Honda Tampil Tangguh dan Kencang**

Category: Otomotif

November 5, 2025





## **Tuntaskan Musim IATC 2025, Pebalap Muda Astra Honda Tampil Tangguh dan Kencang**

**JAKARTA, Prolite** – Pebalap muda binaan PT Astra Honda Motor (AHM) menutup perjuangan di Idemitsu Asia Talent Cup (IATC) 2025 dengan tangguh pada putaran terakhir yang digelar di Sirkuit Sepang, Malaysia (25-26/10). Pada putaran pamungkas ini, performa kencang ditunjukkan oleh pebalap wildcard Bintang Pranata Sukma yang berhasil finis di posisi keempat pada balapan kedua hari Minggu, 26 Oktober 2025.

Balapan pertama berlangsung pada hari Sabtu, 25 Oktober 2025. Bintang yang start dari posisi kesembilan memulai dengan baik dan langsung berusaha masuk ke barisan depan. Persaingan ketat di kelompok tengah membuatnya harus berjuang keras mempertahankan posisi. Determinasi tinggi terjadi antar pebalap, Bintang akhirnya menuntaskan balapan di posisi keenam. Rekan setimnya, Davino Britani berhasil finis di urutan kesembilan, sementara Alvaro Mahendra berada di posisi keenam belas. Sayangnya, Nelson Cairoli Ardheniansyah terjatuh

dan tidak dapat melanjutkan balapan.

Melanjutkan semangat juang pada balapan kedua, Bintang tampil lebih agresif. Sesaat setelah start, pebalap muda ini langsung merangsek ke barisan depan dan sempat menempati posisi ketiga. Persaingan di grup terdepan berjalan sengit hingga akhir balapan. Bintang berusaha menjaga ritme dan kembali memacu NSF250R miliknya jelang lap terakhir, posisi podium pun sempat ia duduki. Aksi saling salip terus terjadi hingga garis finis, Bintang akhirnya menutup balapan di posisi keempat. Sementara itu, Davino menyelesaikan balapan di posisi ke-12, Alvaro di posisi ke-13, dan Nelson di posisi ke-14.

“Hasil balapan akhir pekan ini cukup positif bagi saya, sangat senang bisa melaju dan bertarung di barisan terdepan. Pengalaman berharga yang saya dapat di seri ini semoga dapat menjadi bekal saya untuk membanggakan Indonesia di balapan tahun depan,” ujar Bintang.

Sepanjang Musim IATC 2025, para pebalap muda binaan Astra Honda menunjukkan pertumbuhan positif dan semangat kompetitif tinggi di setiap putaran. Secara total, tim Astra Honda mencatatkan tiga podium melalui performa gemilang M. Badly Ayatullah, yang sayangnya harus absen di dua putaran terakhir karena cedera. Kendati demikian, Badly tetap berhasil bertengger di 10 besar klasemen akhir IATC 2025 bersama Davino.

“Perjalanan musim ini menjadi pengalaman berharga bagi para pebalap muda Astra Honda. Mereka belajar banyak tentang konsistensi, strategi, dan mental bertarung di balapan level Asia. Kami berharap hal ini menjadi bekal penting untuk menapaki jenjang balap yang lebih tinggi dan terus membanggakan Indonesia,” ujar Andy Wijaya, General Manager Marketing Planning & Analysis AHM.

Dengan berakhirnya putaran Sepang, para pebalap muda Astra Honda menutup musim IATC 2025 dengan semangat juang yang siap

diasah pada musim-musim balap mendatang. Performa para pebalap muda ini menjadi cerminan komitmen kuat AHM dalam mencetak talenta balap masa depan yang siap mengharumkan nama bangsa di ajang balap internasional.

---

# Jangan Panik! Begini Cara Mengenali Baterai Smart Key yang Mulai Lemah

Category: Otomotif  
November 5, 2025



## **Jangan Panik! Begini Cara Mengenali Baterai Smart Key yang Mulai Lemah**

**Prolite** – Seiring dengan perkembangan teknologi di dunia otomotif, hampir semua motor matic terbaru Honda kini telah dilengkapi dengan Honda Smart Key System. Fitur pintar ini memberikan kemudahan dan keamanan lebih bagi penggunanya. Beberapa model yang sudah mengusung teknologi ini antara lain Honda PCX 160, ADV 160, dan model lainnya.

Dalam pengoperasiannya, Honda Smart Key menggunakan baterai tipe CR2032 atau CR2032H sebagai sumber daya. “Agar daya tahan baterai tetap optimal, pastikan penggunaan smart key sesuai panduan pada buku pedoman pemilik dan kartu garansi servis, yaitu selalu mematikan Honda Smart Key setelah digunakan,” ujar Ade Rohman selaku Sub Department Head Technical Service PT Daya Adicipta Motora.

Kebiasaan sederhana ini sangat membantu menghemat penggunaan baterai, baik pada remote Smart Key maupun pada sistem motor Anda.

Seiring pemakaian jangka panjang, daya baterai akan berkurang dan fungsi Smart Key bisa terganggu. Jika hal ini terjadi, segera lakukan penggantian baterai dengan yang baru.

### **Berikut tanda-tanda baterai Honda Smart Key mulai melemah:**

- Indikator Smart Key di speedometer berkedip sebanyak 5 kali saat kunci kontak diputar ke posisi ON.
- Jarak pengoperasian menjadi tidak stabil, misalnya motor sulit merespons walau remote berada di jarak kurang dari 2 meter.

“Jika gejala-gejala tersebut muncul, segera ganti baterai Smart Key Anda agar tidak terjadi hal-hal yang tidak diinginkan seperti Smart Key tidak berfungsi atau komunikasi antara remote dan motor terganggu,” kata Ade.

Untuk memastikan seluruh fitur dan komponen motor Honda Anda selalu dalam kondisi prima, percayakan perawatannya hanya di bengkel AHASS terdekat. Nikmati layanan profesional dari mekanik berpengalaman, serta manfaatkan kemudahan “Booking Service” atau “Layanan Kunjung AHASS” untuk servis tanpa antre.

---

# Waspada! Ini Ciri Kopling Sepeda Motor Aus dan Cara Perawatannya

Category: Otomotif  
November 5, 2025



# Waspada Ciri Kinerja Kopling Tidak Optimal, Begini Cara Merawatnya

**ProLite** – Untuk sepeda motor berjenis sport maupun cub, sistem transmisinya berbeda dengan motor matik karena menggunakan kopling sebagai penghubung tenaga mesin ke transmisi. Dalam struktur mesin, sistem kopling terdiri dari beberapa komponen seperti tuas kopling, kabel kopling, hingga kampas kopling.

Sub Department Head Technical Training PT Daya Adicipta Motora, Ade Rohman menjelaskan, “Dari seluruh komponen tersebut, kampas kopling menjadi bagian paling vital sekaligus termasuk suku cadang fast moving. Fungsinya sangat penting sebagai pemutus dan penyalur tenaga mesin dari poros engkol ke transmisi. Jika kondisi kampas kopling mulai aus, proses penyaluran tenaga akan terganggu dan performa motor pun menurun.”

Dalam buku pedoman pemilik kendaraan, disarankan untuk melakukan pemeriksaan kondisi kopling setiap km atau setiap 12 bulan. Pemeriksaan ini tidak hanya menjaga performa mesin tetap optimal, tetapi juga membantu memastikan kondisi kampas kopling masih layak pakai.



Selain faktor usia pemakaian, gaya berkendara juga berpengaruh besar terhadap keawetan kampas kopling.

## Ciri-ciri Kinerja Kopling Tidak Optimal atau Aus

### Akselerasi Melemah

Saat kampas kopling aus, tenaga mesin tidak tersalur secara maksimal karena daya cengkeram kampas berkurang.

Akibatnya, mesin terasa kurang responsif di setiap posisi

gigi.

Dalam kondisi ini, mesin dipaksa berputar lebih tinggi untuk menggerakkan motor. Dampaknya, motor sulit mencapai kecepatan maksimal dan konsumsi bahan bakar menjadi lebih boros.

### **Kopling Selip**

Gejala lainnya bisa dirasakan saat perpindahan gigi. Motor terasa seperti kehilangan tenaga atau sering terjadi selip saat mengganti gigi. Kesulitan memindahkan gigi ke posisi netral juga bisa menjadi tanda bahwa kampas kopling mulai aus karena berkurangnya daya cengkeram pada plat gesek.

### **Mesin Cepat Panas**

Saat daya cengkeram kampas berkurang, gesekan antara kampas dan plat gesek meningkat sehingga menimbulkan panas berlebihan.

Misalnya, dalam kondisi normal mesin bekerja di rpm untuk mencapai 60 km/jam, tetapi saat kampas kopling aus, mesin bisa harus berputar di rpm untuk kecepatan yang sama. Kondisi ini juga membuat putaran mesin terasa kasar saat motor dipacu pada kecepatan tinggi.

Selain itu, gaya berkendara agresif seperti sering menarik gas secara mendadak juga bisa mempercepat keausan kampas kopling.

## **Tips Merawat Kampas Kopling Motor**

### **Pantau Kinerja Kopling**

Jika terasa ada gejala selip atau mesin berputar tinggi tanpa tenaga yang sebanding di roda, segera lakukan pemeriksaan ke bengkel resmi AHASS untuk memastikan kondisi kampas kopling.

### **Perhatikan Perubahan Performa**

Bila motor terasa berbeda dalam perpindahan gigi, muncul suara aneh, getaran, atau sulit memindahkan gigi, segera periksakan

ke bengkel. Kemungkinan besar ada komponen kopling yang perlu diservis atau diganti.

### **Lakukan Perawatan Preventif**

Ikuti jadwal perawatan yang disarankan oleh pabrikan Honda. Pemeriksaan rutin dapat mendeteksi sejak dini kondisi kampas kopling sebelum rusak parah.

### **Gunakan Suku Cadang Asli Honda**

Saat melakukan penggantian, gunakan Honda Genuine Parts (HGP) yang telah teruji kualitas dan ketahanannya.

Dengan melakukan perawatan rutin dan menggunakan suku cadang asli, performa sepeda motor akan tetap optimal dan seluruh komponen mesin lebih awet. Jangan lupa, bawalah motor Anda ke bengkel AHASS terdekat untuk mendapatkan pemeriksaan menyeluruh oleh mekanik terbaik Honda.

---

# **6 Tips Merawat Motor Honda Agar Tetap Prima dan Nyaman Digunakan**

Category: Otomotif

November 5, 2025





## 6 Tips Merawat Motor Honda Agar Tetap Prima dan Nyaman Digunakan

**Prolite** – Sepeda motor kini telah menjadi alat transportasi paling populer di Indonesia. Dari jenis matic, cub, hingga sport, masyarakat memiliki banyak pilihan sesuai kebutuhan dan gaya berkendara. Namun, dari ketiganya, motor matic menjadi yang paling banyak digunakan karena dinilai lebih praktis dan nyaman, terutama saat melintasi jalanan yang padat kendaraan.

Sub Department Head Technical Service PT Daya Adicipta Motora (DAM), Ade Rohman mengatakan, “Agar sepeda motor tetap aman, nyaman, dan awet, penting bagi pemilik untuk menjaga kondisi motor sejak pertama kali digunakan. Perawatan yang baik sejak awal akan berdampak besar terhadap performa mesin di kemudian hari.”

Berikut beberapa tips yang dapat dilakukan agar sepeda motor Anda selalu dalam kondisi prima :

### 1. Jaga Kecepatan di Masa Awal Pemakaian

Untuk sepeda motor baru, disarankan agar pengendara menjaga kecepatan secara stabil, misalnya di kisaran 40 km/jam, hingga mencapai masa service rutin pertama Kupon Perawatan Berkala (KPB) 1. Hal ini bertujuan agar mesin dapat beradaptasi dengan gesekan antar komponen secara sempurna, sehingga performanya akan lebih optimal dalam jangka panjang.

## **2. Panaskan Mesin Sebelum Berkendara**

Sebelum digunakan, terutama di pagi hari, disarankan melakukan pemanasan mesin selama 3–4 menit. Langkah sederhana ini membantu oli bersirkulasi dengan sempurna ke seluruh komponen mesin, sehingga performa motor tetap halus dan siap digunakan.

## **3. Gunakan Rem dengan Bijak**

Perhatikan penggunaan rem agar tidak terlalu sering melakukan pengereman mendadak. Kebiasaan ini dapat membuat kampas rem cepat aus dan piringan rem menipis. Usahakan menjaga kecepatan tetap stabil agar komponen rem lebih awet dan berkendara pun lebih aman.

## **4. Lakukan Servis Rutin di AHASS**

Selalu lakukan servis berkala sesuai jadwal yang tercantum di Buku Pedoman Pemilik & Service Garansi. Servis rutin membantu mendeteksi potensi kerusakan sejak dini dan menjaga performa mesin tetap prima. Untuk motor baru, servis awal sangat penting dilakukan agar penyesuaian komponen berjalan optimal.

## **5. Hindari Membawa Beban Berlebih**

Pastikan kapasitas beban yang dibawa tidak melebihi batas maksimal yang disarankan pabrikan. Informasi mengenai batas beban ini dapat dilihat pada Buku Pedoman Pemilik. Membawa beban berlebih tidak hanya mengurangi kenyamanan, tapi juga dapat mempengaruhi keseimbangan dan daya tahan komponen motor.

## **6. Perhatikan Tekanan Angin Ban**

Selalu pastikan tekanan ban sesuai standar pabrikan, tidak terlalu keras dan tidak terlalu kempes. Ban dengan tekanan yang ideal akan membuat motor lebih stabil, irit bahan bakar, dan nyaman dikendarai dalam berbagai kondisi jalan.

Agar performa sepeda motor Honda Anda selalu dalam kondisi terbaik, percayakan perawatan hanya di bengkel AHASS terdekat. Dapatkan pelayanan dari mekanik berpengalaman dan gunakan kemudahan “Booking Service” atau “Layanan Kunjung AHASS” untuk servis tanpa perlu antre.

Dan jangan lupa, selalu #Cari\_Aman saat berkendara dengan menggunakan perlengkapan berkendara yang lengkap seperti helm berstandar SNI, jaket pelindung, sarung tangan, serta sepatu tertutup. Selain menjaga keselamatan, kebiasaan ini juga menjadi cerminan pengendara yang cerdas dan bertanggung jawab di jalan.

---

# **Honda Stylo 160 Antar Modifikator Indonesia ke Ajang Modifikasi Dunia Mooneyes, Jepang**

Category: Otomotif  
November 5, 2025



## **Honda Stylo 160 Antar Modifikator Indonesia ke Ajang Modifikasi Dunia Mooneyes, Jepang**

**JAKARTA, Prolite** – Salah satu karya modifikator Indonesia melalui Honda Dream Ride Project (HDRP) 2025 terpilih untuk tampil pada ajang modifikasi bergengsi dunia, Mooneyes Yokohama Hot Road Custom Show 2025 melalui pemilihan di ajang Kustomfest di Yogyakarta, 4-5 Oktober 2025. Karya kolaborasi dari tiga juara nasional Honda Modif Contest (HMC) 2024 dengan builder papan atas ini memodifikasi skutik premium fashionable, Honda Stylo 160 yang ekspresif dengan tampilan modern retro sebagai bagian gaya hidup berkendara.

Setelah melalui kompetisi di ajang Kustomfest dan dinilai langsung oleh juri international serta mendapatkan persetujuan dari Mooneyes Jepang, terpilih lah karya dari Vulla Hendrata. Dengan Honda Stylo 160, dia mengusung konsep Neo Boardtracker dan akan menghadirkan karyanya di ajang Mooneyes – Yokohama,

Jepang pada 7 Desember 2025. Juri internasional yang menilai karya HDRP dari pemenang ajang HMC 2024 ini ialah Kaichiro Kurosu – Cherry's Company, Masayuki Sugihara – Luck MC, dan Yuichi Yoshizawa – Custom Works Zon.



dok Honda

Mendapatkan apresiasi langsung dari juri internasional, Mooneyes dan terpilih untuk berangkat ke ajang modifikasi bergengsi tersebut membuat Vulla Hendrata, pemenang ajang HMC 2024 pada kelas Free for All (FFA) mengungkapkan rasa gembiranya. Dia berencana mempersiapkan karyanya lebih baik lagi.

“Saya sangat bersyukur, kerja keras dalam 4 bulan terakhir bisa terbayarkan, perlu ekstra tenaga, pikiran dan juga biaya untuk bisa menyelesaikan project Arjuno ini. Senang dan bangga semua emosi bercampur aduk. Untuk persiapan ke mooneyes yang pasti saya ingin memberikan karya terbaik supaya membanggakan nama Indonesia di kancah internasional. Langkah utama pastinya melakukan sharing dengan mentor-mentor saya, apa lagi yang perlu dibenahi supaya lebih maksimal,” ungkap Vulla Hendrata.



dok Honda

Selama kurang lebih empat bulan pengerjaan, Vulla harus melakukan penyesuaian dalam beberapa bagian untuk menyesuaikan tampilan seperti stoplamp, headlamp dan bentuk rangka untuk menunjang sisi futuristic dari konsep ini.

Yano Sunny yang merupakan perwakilan Mooneyes dan hadir di ajang Kustomfest mengungkapkan kesannya terhadap tiga karya dari peserta HDRP. “Saya sangat terkejut melihat karya 3 peserta dengan basic motor Honda Stylo 160, saya sangat mengapresiasi pilihan juri karena motor pemenang ini berani menampilkan hal yang sangat berbeda dan eksekusi dengan standar tinggi, selamat berkompetisi di acara kami di Jepang”

General Manager Marketing Planning and Analysis PT Astra Honda Motor (AHM) Andy Wijaya mengatakan gelaran HDRP merupakan momen berbagi aspirasi peserta dengan mentor-mentor modifikasi yang berpengalaman. Apresiasi yang diberikan oleh Mooneyes atas karya yang dilahirkan pada proyek ini tentu menjadi kebanggaan tersendiri.

“HDRP merupakan bentuk dukungan atas tumbuhnya dunia modifikasi sepeda motor di Indonesia yang berkarakter. Kali ini apresiasi yang didapatkan dari ajang bergengsi modifikasi dunia, Mooneyes pada karya HDRP tentu menjadi semangat tersendiri untuk menginspirasi masyarakat melalui karya modifikasi Honda,” ujar Andy.

### **Pendampingan dari yang Andal**

Para peserta dari HDRP ditantang sejak Juni 2025 untuk mewujudkan karya modifikasi sesuai impian yang diinginkan. Dalam pengerjaan modifikasi ini para peserta mendapatkan kesempatan belajar langsung dari mentor-mentor modifikasi andal seperti Lulut Wahyudi dari Retro Classic Cycles, Ajus Mulyawarman dari AMS Garage, Kengo Kimura dari Heiwa MC, Yayack Lekha dari Queenlekha Choppers serta pendampingan dari tim teknis AHM. Selain tampilan, para peserta juga dituntut dalam menghadirkan karya modifikasi yang aman dan nyaman saat dikendarai.

Selain Vulla Hendrata yang mendapatkan kesempatan untuk membawa karyanya ke Mooneyes – Yokohama Hot Rod Custom Show 2025. Kedua peserta HDRP lainnya juga tak kalah menarik karya yang dihasilkan. Builder asal Bekasi dari 902 Garage, Yusa Firdaus yang mengangkat konsep low rider pada Honda Stylo 160 memiliki tantangan tersendiri dalam custom body work dengan ubahan suspensi dan ukuran ban sehingga memberikan kesan kekar. Sementara Lutvia Fasichin dari TCM melakukan ubahan dengan konsep streamliner, selama pengerjaan lebih dari tiga bulan ia melakukan beberapa parts secara handmade.

Pada Honda Dream Ride Project, para peserta dapat leluasa menghadirkan sepeda motor dengan gaya modifikasi yang diinginkan sekaligus memperkaya pengalaman memodifikasi sepeda motor. Pada awal kegiatan ini, para peserta dibimbing untuk melakukan beberapa tahapan modifikasi agar menciptakan hasil yang maksimal, seperti pemilihan konsep, desain modifikasi, pemilihan material, mengatur jadwal pengerjaan, manajemen biaya, hingga aspek keamanan.