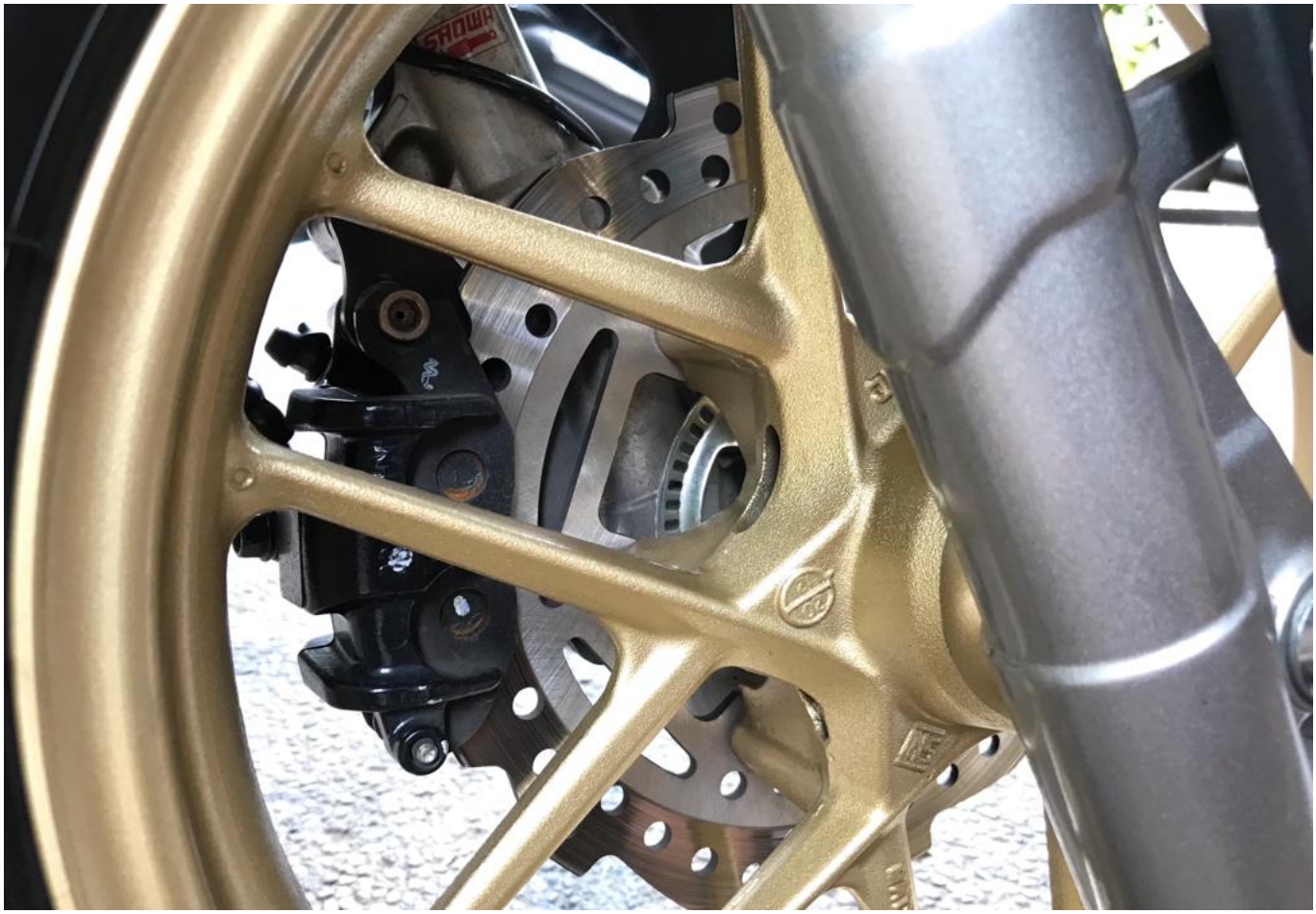
Prolite – Setiap kendaraan memiliki komponen rem depan dan rem belakang yang bekerja untuk memperlambat dan menghentikan putaran roda sehingga laju kendaraan dapat diturunkan dan dihentikan.

Namun untuk sistem pengereman terdapat 2 jenis, diantaranya tromol dan juga cakram.

Cara kerja cakram adalah beberapa komponen yang terbilang cukup kompleks menjepit sebuah media berupa piringan atau cakram sehingga roda yang berputar dapat diperlambat atau dihentikan secara sempurna.

Baca Juga:Tampilan Makin Berani, CRF1100L Africa Twin Siap Temani Petualangan

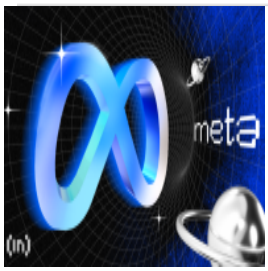
Karena ada banyak komponen pada sistem cakram untuk itu, berikut ini beberapa nama komponen pada perangkat model rem cakram, diantaranya :



dok Honda

1. Caliper : Komponen ini berfungsi untuk mengubah tekanan hidrolik menjadi energy gerak berupa tekanan.

2. Piston : Pada sistem cakram, piston berfungsi untuk menekan plat kampas rem sehingga kampasrem bisa menjepit cakram secara merata. Komponen ini berbentuk silinder.



Baca Selanjutnya
Meta Siap Menyapa Gen Z dengan Chatbot AI Terbaru