Prolite – Salah satu faktor pendukung kenyamanan dalam berkendara, terutama dalam mengendalikan sepeda motor saat melakukan manuver, adalah handgrip yang terletak di kedua sisi stang kemudi. Komponen ini harus terbuat dari bahan yang kuat dan tahan gesekan serta memiliki tekstur yang tepat agar tidak licin, memungkinkan pengendara untuk mengendalikan sepeda motor dengan baik dan tetap stabil. Selain itu, hand grip juga memiliki peran dalam aspek estetika desain, menambah kesan visual yang menarik dan proporsional pada sepeda motor.

Sub Department Head Technical Service PT Daya Adicipta Motora, Ade Rohman menjelaskan, “Hand grip yang digunakan umumnya dapat diklasifikasikan menjadi dua jenis. Pertama, hand grip standar, yang biasanya disertakan oleh pabrikan. Hand grip ini memiliki desain yang umum, walaupun dalam beberapa model khusus, mungkin memiliki motif atau warna yang berbeda sesuai dengan gaya sepeda motor tersebut. Jenis kedua adalah handgrip aftermarket atau aksesoris yang tersedia dalam berbagai variasi, memungkinkan pengguna untuk menyesuaikannya dengan preferensi dan kebutuhan mereka, terutama bagi mereka yang tertarik dalam melakukan modifikasi.”

Tentu, handgrip jenis ini memiliki beragam desain motif, warna, dan bahan. Diantaranya:

Mengenal 3 Jenis Handgrip Sepeda Motor



dok Honda



Baca Selanjutnya
Kopsan IMHP Purwakarta : Mengukuhkan Kebersamaan dan Persiapan Menuju Kopdargab