

## **Prolite - Jaga Rem Motor Tetap Optimal, Begini Caranya**

Sistem pengereman adalah salah satu komponen terpenting pada sepeda motor. Fungsinya tidak hanya untuk menghentikan kendaraan, tetapi juga menjaga kendali dan keselamatan pengendara di berbagai kondisi jalan.

Rem yang bekerja dengan baik sangat dibutuhkan, terutama saat menghadapi lampu merah, jalan menurun, atau memasuki persimpangan.

Pada sepeda motor, terdapat dua jenis sistem pengereman, yaitu rem cakram dan rem tromol.

Baca Juga: [Honda Safety Generation 2026, Upaya Honda Tanamkan Budaya #Cari\\_Aman kepada Generasi Muda](#)



*Jaga Rem Motor Tetap Optimal – PT Daya Adicipta Motora*

Rem cakram bekerja dengan menekan piringan logam (cakram) menggunakan kampas rem yang dijepit oleh kaliper. Saat tuas atau pedal rem ditekan, tekanan hidrolik membuat kaliper menjepit cakram sehingga roda melambat.

Pemeriksaan rem cakram dapat dilakukan dengan memarkir motor di permukaan rata menggunakan standar tengah, lalu memeriksa celah antara kampas dan cakram.

Pastikan ketebalan kampas minimal  $\pm 2$  mm, periksa kondisi cakram agar tidak baret atau bergelombang, dan waspadai suara berdecit yang menandakan kampas sudah habis.

Baca Juga: Scoopy Your Mode, Your Ride Hadirkan Gaya Retro Fashionable dan Kebersamaan Unik Pengguna Honda Scoopy di Bandung

Sementara itu, rem tromol bekerja dengan menekan kampas ke dinding bagian dalam tromol yang berputar bersama roda. Sistem ini biasanya digunakan pada roda belakang, terutama di motor bebek dan matic.

Untuk memeriksanya, perhatikan indikator kampas rem pada tuas rem belakang. Jika jarum sudah menyentuh batas tanda, segera ganti kampas.

Rasakan juga respons pedal rem jika terasa dalam atau kurang pakem, lakukan pemeriksaan lebih lanjut dengan membongkar roda.



*Jaga Rem Motor Tetap Optimal - PT Daya Adicipta Motora*

Sub Department Head Technical Training PT Daya Adicipta Motora, Ade Rohman menjelaskan, “Agar kampas rem motor awet, pengendara disarankan menghindari pengereman mendadak, menggunakan rem depan dan belakang secara seimbang, serta rutin membersihkan area rem dari debu dan kotoran. Jika kampas sudah aus, gunakan selalu suku cadang asli pabrikan dan lakukan perawatan di bengkel resmi Honda (AHASS) yang memiliki teknisi profesional.”

“Dengan perawatan yang tepat, sistem pengereman akan selalu dalam kondisi optimal, memberikan rasa aman dan nyaman selama perjalanan,” ujar Ade.



Baca Selanjutnya  
Pecinta Kucing Wajib Tahu! Ini 13 Daily Habits yang Bisa Jadi Rahasia Umur Panjang Si Anabul!