Hindari Berboncengan dengan Memegang Behel Belakang Sepeda Motor

BANDUNG, Prolite – Postur berkendara pembonceng memiliki peran penting dalam menjaga keseimbangan sepeda motor saat berkendara. Namun, masih banyak pembonceng yang memiliki kebiasaan memegang besi behel motor di bagian belakang. Padahal, posisi ini kurang tepat dan dapat mempengaruhi stabilitas kendaraan saat digunakan di jalan.

Besi behel yang berada di bagian belakang sepeda motor pada dasarnya bukan dirancang sebagai pegangan utama bagi pembonceng saat berkendara. Komponen tersebut lebih berfungsi untuk membantu pengendara saat memindahkan atau memarkirkan sepeda motor agar lebih mudah dikendalikan.

Berikut beberapa alasan mengapa pembonceng tidak disarankan memegang behel belakang saat berkendara:

Baca Juga:Rayakan Anniversary ke-17, IMHK Perkuat Semangat Kekeluargaan dan Solidaritas Bikers Honda Karawang

1. Mengganggu Keseimbangan Sepeda Motor
Saat pembonceng memegang behel belakang, posisi tubuh cenderung menjauh dari pengendara sehingga pusat keseimbangan berubah dan sepeda motor menjadi lebih sulit dikendalikan.

Baca Selanjutnya
DAM Gelar Iftar Berdaya Bersama Anak Yatim, Pererat Kebersamaan di Bulan Ramadhan