

Cara Menikung Aman di Lintasan Tanah untuk Pengendara Offroad

Prolite – Motor offroad kini semakin digemari oleh para pecinta otomotif, terutama mereka yang senang menaklukkan lintasan tanah dengan berbagai tantangan alam. Namun, masih banyak pengendara yang belum memahami teknik dasar menikung dengan benar di medan tanah. Akibatnya, risiko terjatuh dan cedera pun meningkat.

Menikung di lintasan tanah memang membutuhkan teknik khusus. Berbeda dengan menikung di jalan aspal, medan offroad memiliki permukaan yang tidak rata dan licin, sehingga pengendara harus lebih cermat menjaga keseimbangan motor.

Safety Riding Development Section Head PT Daya Adicipta Motora (DAM), Ludhy Kusuma, menjelaskan bahwa teknik menikung di medan offroad memiliki karakteristik berbeda dibandingkan di jalan aspal. Posisi tubuh, arah pandangan, serta pengendalian motor menjadi faktor utama yang menentukan stabilitas saat melewati tikungan di permukaan tanah.

Baca Juga: [Seminar “Zen on Wheels”, DAM Dorong Perempuan Lebih Percaya Diri dan #Cari_Aman di Jalan](#)

Berikut beberapa teknik dasar menikung motor offroad yang perlu diperhatikan:

Posisikan duduk lebih maju ke depan.

Tujuannya untuk menjaga keseimbangan dan meningkatkan kontrol terhadap bagian depan motor.

Gunakan postur lean out.

Saat menikung, miringkan motor ke arah tikungan, namun biarkan tubuh tetap relatif tegak agar traksi ban tetap terjaga di permukaan tanah.

Baca Juga: [Honda BeAT Club Cikarang Rayakan 15 Tahun, Perkuat Kebersamaan Lewat Family Reunion](#)

Angkat kaki ke depan sesuai arah tikungan.

Jika berbelok ke kanan, angkat kaki kanan ke depan untuk membantu menjaga keseimbangan dan bersiap menahan motor jika tergelincir.

Fokuskan pandangan ke arah yang dituju.

Pandangan yang tepat membantu membaca jalur dan mengantisipasi rintangan di depan.

Hindari penggunaan rem depan saat menikung.

Di medan tanah yang licin, penggunaan rem depan dapat menyebabkan roda terkunci dan motor kehilangan kendali.

Ludhy menambahkan, “Banyak pengendara offroad yang terlalu fokus pada kecepatan, padahal teknik dan kontrol tubuh jauh lebih penting untuk menjaga keseimbangan di medan ekstrem. Dengan memahami teknik dasar, pengendara bisa menikmati hobi offroad dengan aman dan menyenangkan.”

Menikung di lintasan tanah memang menantang, tapi dengan teknik yang tepat, risiko terjatuh bisa diminimalkan. Kuncinya ada pada keseimbangan tubuh, kontrol motor, dan ketenangan saat menghadapi tikungan.

Selalu ingat, kecepatan bukan segalanya. Yang terpenting adalah bagaimana pengendara mampu menjaga stabilitas dan membaca kondisi jalur dengan baik. Dengan begitu, pengalaman offroad jadi lebih aman, seru, dan tetap menyenangkan tanpa harus khawatir cedera. Karena di setiap medan, baik di aspal maupun tanah, keselamatan tetap nomor satu. Jadi, jangan lupa untuk selalu #Cari_aman, bahkan saat menantang adrenalin di lintasan offroad.



Baca Selanjutnya
Fraksi Golkar Dukung Raperda Grand Design Pembangunan Keluarga Kota Bandung
2025-2045