Prolite – Sepeda motor pada umumnya memiliki dua jenis standar, yaitu standar samping dan standar ganda, atau yang biasa disebut standar tengah. Keduanya berfungsi untuk menopang dan menahan sepeda motor dalam keadaan diam agar stabil, tidak goyang, dan tidak ambruk saat parkir, saat mencuci, dalam perbaikan, atau saat kondisi sepeda motor disimpan dalam waktu lama. Penggunaan standar samping terbilang cukup mudah dan praktis, tetapi untuk standar ganda, beberapa orang, terutama kaum hawa, mungkin mengalami kesulitan.

Berikut adalah tips mudah untuk menurunkan standar tengah yang aman dan tepat:

1. Pastikan mesin sepeda motor dalam kondisi mati dengan memutar kunci kontak dalam kondisi off. Tetapi pastikan juga stang kemudi tidak dalam kondisi terkunci leher, karena jika tidak, proses menurunkan standar ganda akan terkendala.

2. Luruskan stang kemudi, kemudian posisikan tangan kiri memegang stang kemudi bagian kiri dan tangan kanan memegang behel atau rear grip belakang sepeda motor.

Baca Juga:Hadapi Seri Motegi, Pebalap Muda Astra Honda Siap Melesat di IM4AC

Baca Selanjutnya
Sambut Bulan Ramadhan, Honda Ramadhan Exhibition Pertama di Kota Bandung