Tak Lagi LFP dan Nikel : Honda dengan General Motors Kembangkan Teknologi Baru!

Prolite – Di tengah sorotan terhadap permasalahan baterai berbahan nikel atau *Lithium Ferro Phosphate (LFP)*, Honda menunjukkan langkahnya yang berbeda dengan melakukan kemitraan yang tidak konvensional.

Honda dengan General Motors (GM) telah berkolaborasi untuk bersama-sama memproduksi unit daya berbahan bakar hidrogen di Amerika Serikat melalui Fuel Cell System Manufacturing (FCSM).

General Motors dan Honda – ist

Unit daya berbahan bakar hidrogen ini menonjolkan keunggulannya dalam ketahanan, terutama karena menggunakan bahan yang memiliki tingkat ketahanan korosi tinggi dan mampu beroperasi pada suhu rendah.

Baca Juga:Tampilan Makin Berani, CRF1100L Africa Twin Siap Temani Petualangan

Keputusan untuk fokus pada teknologi sel bahan bakar hidrogen menunjukkan perhatian Honda terhadap inovasi yang ramah lingkungan dan andal dalam menghadapi tantangan lingkungan saat ini.

Honda memiliki rencana ambisius untuk meluncurkan sistem ini pada kendaraan berbahan bakar hidrogen (FCEV) yang dijadwalkan akan diperkenalkan pada tahun 2024.

Baca Selanjutnya
Bunga Bangkai Besar Kini Layu Usai Mekar 3 Hari