

Aksi Kencang Pebalap Astra Honda Taklukkan Podium ARRC Sepang

SEPANG, Prolite – Pebalap Astra Honda Racing Team (AHRT) berhasil meraih dua podium pada gelaran perdana balap Asia Road Racing Championship (ARRC) 2026 pada kelas Asia Production (AP) 250 dan Supersport (SS) 600 yang digelar di Sepang International Circuit, Malaysia (11-12/4). Rheza Danica Ahrens tampil impresif hingga berhasil meraih podium kedua pada race kedua (12/4) dan Herjun Atna Firdaus mampu raih podium ketiga pada race pertama (11/4).

Di kelas AP250, Rheza Danica Ahrens start dari posisi pertama dan Muhammad Badly Ayatullah berada di baris ke-6. Rheza dan Badly tampil gemilang bersama CBR250RR di race pertama yang digelar hari Sabtu (11/4). Sepanjang balapan kedua pebalap terus bersaing di posisi lima besar, hingga akhirnya Rheza finis di posisi kelima namun Badly meskipun sempat memimpin balapan, harus kembali ke paddock lebih awal akibat terjatuh di lap terakhir.

Balapan kedua ARRC Sepang berlangsung setelah hujan pada hari Minggu (12/4). Rheza tampil dengan strategi yang matang untuk meraih podium. Sempat berada di posisi kedelapan pada lap kedua, ia secara bertahap meningkatkan performanya hingga masuk dalam perebutan tiga besar. Pada tikungan terakhir, Rheza berhasil menyalip tiga pebalap sekaligus dan mengamankan posisi finis kedua. Sementara itu, rekan setimnya, Badly, tidak dapat mengikuti balapan kedua akibat cedera yang dialaminya pada balapan pertama.

Baca Juga: Astra Honda Kencang Sejak Awal Musim, Herjun Sabet Podium ARRC Sepang

“Saya bersyukur atas pencapaian podium hari ini. Di awal race dua saya mencoba beradaptasi dengan lintasan akibat hujan beberapa jam sebelum race. Saya coba atur strategi terutama di tikungan terakhir, bersyukur dapat berjalan dengan baik hingga meraih podium,” ujar Rheza.

Atas hasil ini Rheza menempati posisi kedua pada klasemen sementara dengan 31 poin. Raihan ini menjadi poin penting sebagai bekal dirinya bersaing dalam lima seri balap selanjutnya.



dok Honda

Kelas SS600

Baca Juga: [Tetap #Cari_Aman Saat Pergi ke Sekolah](#)

Pada race pertama di kelas Supersport 600 (SS600), Herjun yang start dari posisi ke-4 tampil konsisten dengan menjaga ritme balapnya. Memasuki dua lap terakhir, ia terlibat persaingan ketat untuk posisi ketiga dan berhasil finis di posisi ketiga. Sementara Fadillah Arbi Aditama menutup balapan di posisi keenam untuk race perdananya di kelas SS600.

Perjuangan berlanjut pada balapan kedua dengan hasil yang lebih baik bagi Arbi dalam

debutnya bersama CBR600RR. Memulai balapan dari posisi ke-10, Arbi menunjukkan performa yang konsisten dengan melakukan peningkatan posisi sepanjang jalannya balapan hingga akhirnya finis di posisi kelima. Sementara itu, Herjun juga berhasil menyelesaikan balapan dengan baik dan mengakhiri balapan di posisi ketujuh.

“Saya bersyukur atas capaian race pertama setelah mendapatkan podium ketiga. Pada race kedua saya mencoba tampil maksimal dan saya bisa finis untuk mengamankan tiga teratas klasemen. Saya berharap bisa kembali podium di seri selanjutnya,” ujar Herjun.

Dari hasil dua race di Malaysia, Herjun berada di posisi ketiga dengan koleksi 25 poin, sedangkan Arbi berada di posisi kedelapan dengan 21 poin.

Kelas ASB1000

Sementara itu, pada kelas Asia Superbike (ASB) 1000, M. Adenanta Putra yang mengandalkan CBR1000RR-R memulai balapan dari posisi kelima berdasarkan hasil sesi kualifikasi (11/4). Tampil sebagai rookie di kelas ASB1000, Adenanta sukses mencuri perhatian pada seri perdana.

Pada balapan pertama dan kedua, ia mampu bersaing di kelompok lima besar dalam perebutan podium. Menghadapi persaingan ketat di kelas tertinggi ARRC, pebalap asal Magetan, Jawa Timur tersebut secara konsisten berhasil menyelesaikan balapan di posisi ketujuh pada masing-masing race. Hasil dari dua balapan tersebut menempatkan Adenanta di posisi keenam klasemen sementara dengan raihan 18 poin.

“Di race kedua saya sudah memiliki feeling dan percaya diri yang jauh lebih baik dari race pertama. Dari race kemarin saya banyak perbaikan dari berbagai hal. Menghadapi seri selanjutnya saya akan lebih banyak persiapan terutama beradaptasi bersama CBR1000RR-R,” ujar Adenanta.

General Manager Marketing Planning and Analysis Astra Honda Motor Andy Wijaya menyampaikan bahwa raihan pada seri pertama tidak terlepas dari kerja keras para pebalap dan tim dalam menyusun strategi untuk meraih podium tertinggi.

“Kami sangat mengapresiasi semangat juang tinggi para pebalap AHRT pada putaran pertama di balapan bergengsi ARRC. Pencapaian para pebalap pada seri perdana ini menjadi awal yang baik dalam menghadapi musim balap 2026,” Ujar Andy.

Persaingan para pebalap AHRT masih menyisakan lima seri di musim balap 2026. Gelaran ARRC seri selanjutnya akan digelar di Chang International Circuit, Thailand pada 8 - 10 Mei 2026 mendatang.



Baca Selanjutnya
[Astra Honda Kencang Sejak Awal Musim, Herjun Sabet Podium ARRC Sepang](#)